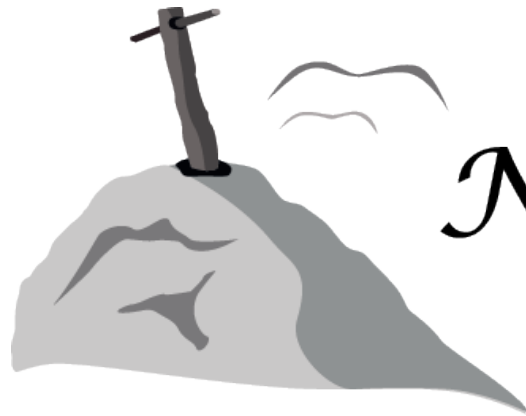


Styret (fra venstre):

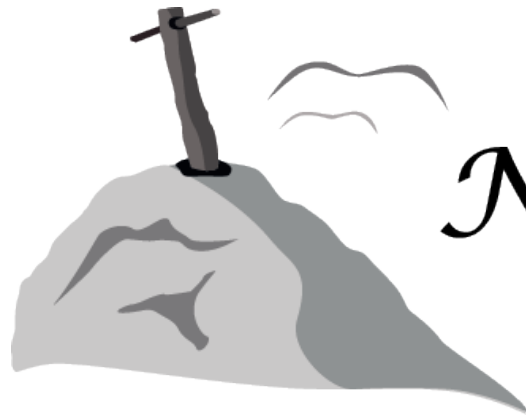
- Trygve Gulliksen
- Terje Kopperud
- Bjørn Frantsen
- Ingrid Stange
- Reidar Schüller
- Michael Owen
- Ole Hellem



*Nordstranda og
Husvik vel* Stiftet 1998

Styret (fra venstre):

- Trygve Gulliksen
- Terje Kopperud
- Bjørn Frantsen
- Ingrid Stange
- Reidar Schüller
- Michael Owen
- Ole Hellem



*Nordstranda og
Husvik vel* Stiftet 1998

Litt om oss

- **Etablert i 1998**

Etter noen år med inaktivitet, er vellet igjen revitalisert i juni 2019.

- **Hovedmål for det nye styret**

Representere velområdets 350 husstander for å gjøre området til et enda tryggere og bedre sted å bo.

- **Delmål**

1. Få en kontaktperson i hvert politiske parti, samt en kontakt i kommuneadministrasjonen
2. Få oppgraderingen av Nordstranda tilbake i tiltaksplanen.
3. Vi jobber for å sikre naturområdet Husvik og Kopås som nærturområde
4. Vi vil jobbe for å rydde opp i trafikkavviklingen for besøkende til Oscarsborg festning
5. Oppgradere Sagajordet som aktivitetsplass for oppvoksende generasjoner.



Nordstranda og Husvik vel, en presentasjon



- Antallet problemsaker i velområdet har nådd et omfang slik vi beboere har konkludert med at det nå vil være enklere å løse disse problemene enn å leve med dem. Vellet ble derfor reaktivert i juni 2019. Filmen vi nå skal vise beskriver noen av problemene, med forslag til løsninger.
- Kommuneplanen oppfordrer til frivillig innsats under mottoet: «Frivillighet lever av lyst og dør under tvang». De politiske partiene fremhever også viktigheten av frivillighet i sine partiprogram. For å bedre vellets problemområder vil vi ha et konstruktivt samarbeidet med kommuneadministrasjonen, og med dere politikere som er våre fremste tillitsvalgte.



<https://www.youtube.com/watch?v=f6i5DeIPtxM>



Hovedsti Husvik og
Avstikker: på asfalt:
Naturbenk:

Ringedammen

Sponsorer søkes

Sunstgress

- Vellet er fornøyd med at vi har fått på plass en brukeravtale for Nordstranda, lik den båtforeninger og hytteveier har med kommunen andre steder i Frogn. Vellet vil nå søke om tiltaksmidler for oppgradering av stranda, med mulighet for fullfinansiering uten bruk av kommunale midler. Eksempelvis ber Sparebankstiftelsen DNB om søknader for sikring av kystnære tiltak. Vi vil søke mens pengene er tilgjengelig. Løkka stadion, med kombinert miljøvennlig kunstgress og kunstis, vil gi kommunen stabile isforhold gjennom varme vintre, og lek og fotball om sommeren. Universelt utformet kultursti over Husvik og Kopås, gir bonus i et folkehelseperspektiv, og trivsel for alle aldersgrupper. Vi har sammen med samarbeidspartnere søkt om å få disse prosjektene inn i rulleringen av tiltaksplanen 10. mai i år. Men, vi trenger politisk godvilje og drøhjelp. Både kommuneplanen og de aller fleste politiske partiprogrammene fremhever viktigheten av barns muligheter til å delta i kulturaktiviteter, idrett og friluftsliv. Dette forplikter politikerne, og vi i Nordstranda og Husvik vel vil bidra for at vi sammen skal lykkes.

Rusboliger i Drøbak sentrum

Naboprotest går til fylke

Naboer av de planlagte omsorgsboliger for ROP-pasienter idager på kommunens saksbehandling.

FELICIA ØSTGA
fotografert i Drøbak

DRØBAK: Nærliggende og Husvik Vel, altså flere andre naboer fikk ikke medhold fra politikerne i sin klage om de planlagte omsorgsboligene i Husvikveien 5. De var fylkesmanner fikk der på sitt bord.

«Vi klager ikke på selve boligene, men vi mener at saksbehandling ligger ut i fra, sier leder av vellet, Bjørn E. Hansen. Han har også vært med på å klage på kommunens økonomi.

Kommunens økonomi samsvarer med at vedtaket er fattet på kommunens økonomiske kriterier.

Det er spesielt at det handlet om et stort grad av kommunens økonomi. I beslutningen om å legge omsorgsboligene i Husvikveien 5 ble politikerne ikke invitert til kommunens økonomiske råd, og det ligger en større vekt enn brukernes behov.

I følge klagen fra både Sunde og vellet har både de miljømessige og politiske sett bort i fra forsikringen som viser at disse boligene trenger ut, og at boligsjefen har vært i stand til å avvikle av boligeier, og at uttalel-



IKKE GODT NOK: Leder av Nordstranda og Husvik Vel, Bjørn E. Hansen mener framtidskommune ikke har utredning godt nok i forhold til tilhøvet til beboerne.

FOTO: FELICIA ØSTGA



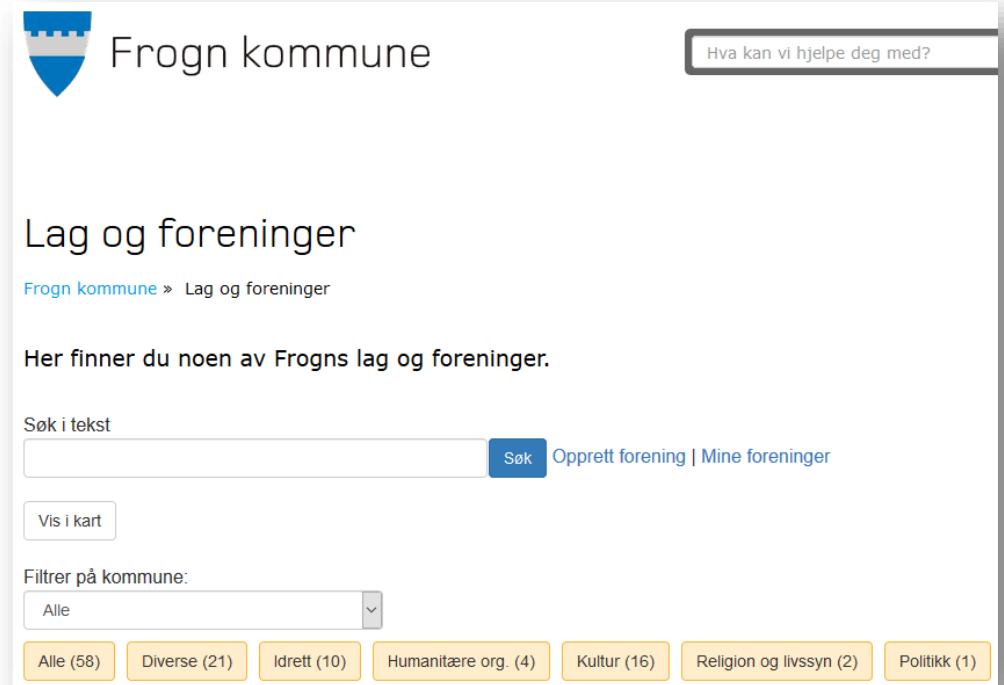
ROP-bolig Husvikveien 5

- Nok en årsak til at Nordstranda og Husvik vel ble re-vitalisert
- Uheldig saksbehandling
 - ✓ Områdets beboere lite involvert i første fase
 - ✓ Stedsvalget er innestengt med manglende utsyn og solforhold
 - ✓ Lite troverdig evaluering av vurderingskriteriene
 - ✓ Dårlig egnet beliggenhet for boligene i følge fagpersoner
- Den lovpålagte konsekvensutredning er utelatt
 - ✓ Utelatelsen fremstår som manipulerende og arrogant overfor de som lever og bor i området.
 - ✓ Beboernes bomiljø er det ikke tatt hensyn til
 - ✓ Verneinteresser er ikke ivaretatt
- Etter vår oppfatning, for å bevare troverdigheten, bør kommunen utføre den lovpålagte konsekvensutredningen.
- Om dette blir gjort tror vellet at ROP brukerne får en beliggenhet som imøteser deres behov som medmennesker, hvor beliggenheten ikke får utsyn rett i låveveggen på Ringgården.



Vellet som høringspart

- **Nordstranda og Husvik vel som høringspart**
Vi er nå registrert i kommunens register over lag og foreninger.
- Dette betyr at når det skal gjøres tiltak som har betydning for beboere i vellets område, skal vi tas med som høringspart. Det bidrar til å unngå at beslutninger blir fattet på sviktende grunnlag og i strid med beboernes interesser.
- Vi mener at i pågående, og i fremtidige saker, må kommuneadministrasjonen og vellet jobbe konstruktivt sammen før saker sendes ut på høring. Da kan vi gjøre hverandre gode, og vi unngår misforståelser. Dette til beste for arbeidsmiljøet i kommuneadministrasjonen og for bomiljøet i vellet.
- Fra kommuneplanen leser vi «*Gjennom god informasjon fra kommunen skal innbyggerne gis best mulige forutsetninger for å nyttiggjøre seg kommunens tjenester, ha dialog med kommunen og engasjere seg i demokratiske prosesser.*»



The screenshot shows the official website of Frogn kommune. At the top left is the Frogn kommune logo, a blue shield with a white cross. To its right is the text 'Frogn kommune'. In the top right corner, there is a search bar with the placeholder text 'Hva kan vi hjelpe deg med?'. Below the header, the main heading is 'Lag og foreninger'. Under this heading is a breadcrumb trail: 'Frogn kommune » Lag og foreninger'. The text below reads: 'Her finner du noen av Frogns lag og foreninger.' There is a search section with the label 'Søk i tekst', a search input field, a blue 'Søk' button, and links for 'Opprett forening' and 'Mine foreninger'. Below the search section is a 'Vis i kart' button. Further down is a 'Filtrer på kommune:' section with a dropdown menu currently set to 'Alle'. At the bottom, there are several filter buttons: 'Alle (58)', 'Diverse (21)', 'Idrett (10)', 'Humanitære org. (4)', 'Kultur (16)', 'Religion og livssyn (2)', and 'Politikk (1)'.



Vi mener det er muligheter for oppgradering av Nordstranda uten bruk av kommunale midler. Men da må det søkes mens midlene er tilgjengelige. Dette kan NHV ta seg av.

Kystledhytta Homlungen fyr i Ytre Hvaler nasjonalpark (Foto: Oslofjorden Friluftsråd)

04-05-2018 08:15 CEST

Storsatsing på Oslofjorden

Sparebankstiftelsen DNB vil bidra til at flere opplever og tar vare på naturen i og rundt Oslofjorden, og gir 30 millioner kroner fordelt på to prosjekter i regi av Havforskningsinstituttet, Færder Nasjonalpark og Ytre Hvaler nasjonalpark og Oslofjorden Friluftsråd.

Avtale

om

skjøtsel, vedlikehold og bruk av Nordstranda

1. Parter

Navn: Frogn kommune
Org.nr.:
Adresse: Postboks 10, 1444 Drøbak
Tlf: 64 90 60 00

Navn: Nordstranda og Husvik Vel
Org.nr.: 922900620
Adresse: C/o Bjørn Frantsen,
Husvikveien 12. 1443 Drøbak

(heretter kalt Kommunen)

(heretter kalt Vellet)

2. Kontaktpersoner

Kontaktpersoner for denne avtale er naturforvalteren ved teknisk drift og forvaltning for Kommunen og Vellets leder for Vellet.

3. Avtalens bakgrunn og formål

Kommunen er eier av eiendommen gnr./bnr. 86/489 i Frogn kommune, der Nordstranda ligger.

Vellet er en allmenntilgjengelig og dynamisk forening som jobber for å gjøre Vellets område til et bedre sted for barn, ungdom og voksne. Velområdet har om lag ca. 750 beboere.

Nordstranda ligger innenfor Vellets område og medlemmene av Vellet benytter Nordstranda til rekreasjon og friluftsliv, sammen med allmennheten for øvrig. Vellet er derfor opptatt av at Nordstranda holdes i god stand og at det skal være et hyggelig sted å oppholde seg for alle. De har derfor henvendt seg til Kommunen, og bedt om tillatelse til å vedlikeholde og utbedre Nordstranda på Kommunens vegne.

Formålet med denne avtale er å avklare Partenes rettigheter og plikter i denne forbindelse, samt sikre at Vellet kan søke om tilskudd til videreutvikling av Nordstranda til bruk og glede for allmennheten.

4. Objektet for avtalen

Denne avtale gjelder for Nordstranda som ligger på eiendommen 86/489 i Frogn kommune. Hvilket område Nordstranda omfatter fremgår av vedlagte kartutsnitt. (Vedlegg 1, 4 og 7). Kopåsbygga inngår også i arealene i denne avtalen (Vedlegg 3 og 7).

Nordstranda er regulert til friområde i gjeldende kommuneplan. Det er dessuten registrert en tinglyst servitut i grunnboken, om at eiendommen skal forbli et offentlig friområde i fremtiden, og at den skal driftes og videreutvikles til dette formålet. (Vedlegg 2)

GR

Avtale om skjøtsel, vedlikehold og bruk av Nordstranda

NHV har fått på plass en avtale for bruksrett til Nordstranda.

Vi vil nå skjøtte stranda, prosjektere for en oppgradering av denne og søke om midler til dette.

I ti år stod oppgradering av Nordstranda som førsteprioritet i Frogn kommunes handlingsprogram under friluftsliv. Ingen ting ble gjort før tiltaket ble fjernet fra programmet i 2019.

Nå jobber vi for å få den inn på prioritert plass i tiltaksplanen igjen



Oscarsborg og skiltplan for Nordstranda og Husvik

• Historikk

I 2002 ble den militære bruken av OF avsluttet og bruken lagt over til hotell drift, og kulturformidling for allmennheten. I 2004 starter Forsvaret og FK jobben for å flytte fergeleiet fra Sundbrygga til Husvikodden. Dette fordi Forsvaret hevder at Sundbrygga ikke er egnet for fremtidens bruk av festningen. Reguleringsplanen var ferdig i 2011.

• Økende antall besøkende til OF

2004 43 000 besøkende

2018 120 000 besøkende

OF sin suksesshistorie vil fortsette, men medaljen har en bakside.

Belastningen på nærmiljøet i Husvikveien.

Her lever og bor folk. En av kommunens hovedoppgaver er å tilrettelegge for et godt bomiljø, og å ivareta innbyggernes interesser. Økende besøkstall til OF kombinert med en håpløs trafikkavvikling gir en uakseptabel belastning for nærmiljøet i Husvikveien.

Hele strekningen langs sjøen mellom Solgry – Husvik mangler fortau. Dette skaper farlige situasjoner i møtet mellom store busser, annen trafikk og gående.

• Skiltplan høsten 2019

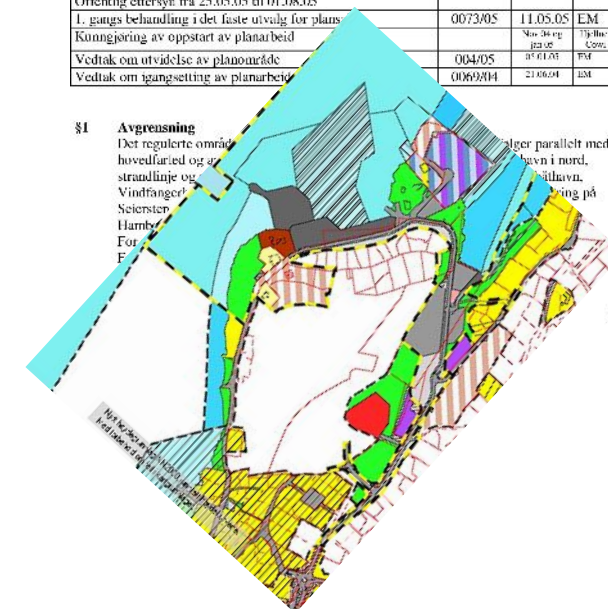
Det var med lettelse vellet kunne registrere at FK og SVV (Statens vegvesen) ønsket å stenge Niels Carlsens gate og Husvikveien for kjøretøyer over 10 m lengde. Skuffelsen var derfor stor da FK stanset denne prosessen etter press fra Forsvarsbygg. Det er et paradoks at kommunen forlangte fortau fra Grande til Vindfangerbukta før den nye båthavna kunne åpnes i 2011, mens i den fortausløse og trange Husvikveien tillates 15 m lange busser å kjøre uten restriksjoner.

Planbestemmelser Husvik- Gylte

Oppdatert i iht vedtak i Kommunestyret 14.06.2010
Med forslag til endringer datert 17.01.2011

Vedlegg 2b

REGULERINGSBESTEMMELSER I TILKNYTTING TIL PLAN FOR HUSVIK / GYLTEHOLMEN – BYGNINGSLOVEN	SAKSNR.	DATO	SIGN.
Kommunestyrets vedtak	5711	14.02.11	EM
2. gangs beh. Av endringsforslag i utvalg for miljø, plan og byggesaker	05/11	24.01.11	EM
Offentlig ettersyn: 03.09.2010 – 05.11.2010			
Ny 1. gangsbehandling av endringsforslag	80/10	07.06.10	
Ny revisjon/ omregulering:			
Kommunestyrets vedtak	71/10	14.06.10	
2. gangs beh. Av endringsforslag i utvalg for miljø, plan og byggesaker	44/10	22.03.10	
Offentlig ettersyn: 30.11.2009 – 15.01.2010			
Ny 1. gangsbehandling av endringsforslag	184/09	23.11.09	L.M
Revisjon:			
Kommunestyrets vedtak:		26.02.07	EM
Fornytt 2. gangs behandling i planutvalget		31.01.07	EM
Revisjon pluss kart for sluttbehandling		16.01.07	EM
Kommunestyrets vedtak:	68/06	25.09.06	EM
2. gangs behandling i det faste utvalg for plansaker – samlet for Husvik og Gylte	147/06	13.09.06	L.M
Ny behandling i det faste utvalg for plansaker – Gylte	71/06	24.04.06	EM
Begrenset offentlig ettersyn, Gylteholmen N 02.03 – 03.04.06			
Ny behandling i det faste utvalg for plansaker	48/06	20.03.06	L.M
Offentlig ettersyn: fra 12.12.05 til 20.01.06			
Fornytt 1. gangs behandling i det faste utvalg for plansaker	0175/05	16.11.05	EM
Offentlig ettersyn: fra 25.05.05 til 01.08.05			
1. gangs behandling i det faste utvalg for plansaker	0073/05	11.05.05	EM
Kommisjonering av oppstart av planarbeid			
Vedtak om utvidelse av planområdet	004/05	05.01.05	EM
Vedtak om gangssetting av planarbeid	0069/04	21.06.04	EM



Trafikksituasjonen i Nordstranda og Husvik

- **Vekt og farlig parkering**

De store bussene har mer enn 8 tonn akseltrykk. Dette øker faren for utglidning av veien ved passering av Nordstranda og Parrstranda. I Husvikveien står ofte 3 – 5 busser parkert i lengre perioder, gjerne med motoren i gang, mens de venter på å levere/hente besøkende til OF. Dette skaper farlige situasjoner, hindrer nyttetraffic, lokal trafikk, gjennomgangstrafikk, og blokkerer veien for utrykningskjøretøy.

- **Et økende problem**

Den samlede belastning fra persontransporten til OF, er både til sjenanse og irritasjon for områdets beboere.

- **Husvikodden og Sjøtorget**

Vi ser det som en enkel og god løsning å parkere bussene samt snu ved Husvikodden. Dette forstår vi at Forsvarsbygg også ser på som en løsning. Fra Husvikodden er det tilnærmet samme distanse å gå til Sundbrygga, som fra parkeringsplassen som Forsvaret disponerer på Husvik. Vi ser at rådmann, politikere, næringsliv og sentrumsforeningen uttaler at trafikken bør gå over Sjøtorget. Til det har vi ingen motforestillinger.



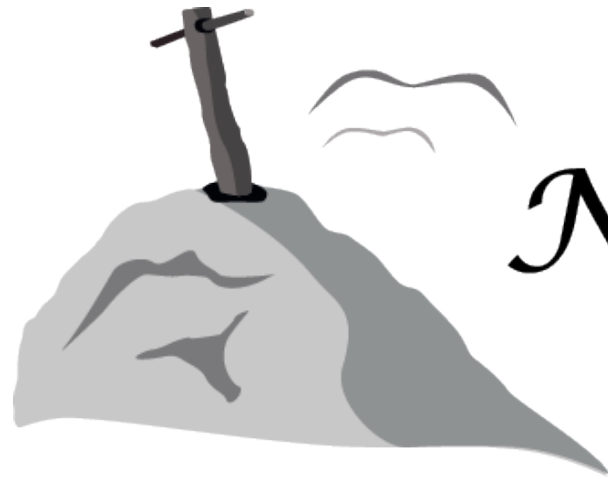
- Med utgangspunkt i klare ønsker fra politikere, handelsstand og kommuneadministrasjon, er den opplagte og beste løsningen å regulere Sjøtorget til hoved fergeleie for transporten mellom Drøbak og Oscarsborg i forbindelse med sluttbehandling av «Områderegulering Gamle Drøbak».
- Dette vil løse en rekke utfordringer med trafikkavvikling og sikkerhet samt komme handelsstanden i møte ved å få tilreisende gjennom Drøbak sentrum.

Noen andre saker





Takk for oppmerksomheten



*Nordstranda og
Husvik vel* Stiftet 1998