

Drøbak 08.11.2020

Frogn Kommune
Postboks 10
1441 Drøbak
postmottak@frogn.kommune.no

Høringsuttalelse til «Områderegeringsplan for gamle Drøbak»

I risiko og sårbarhetsanalysen (ROS analysen), som er utarbeidet for prosjektet, står det helt tydelig at de mest alvorlige hendelsene innenfor gamle Drøbak er knyttet til større brann i trehusmiljø og trafikkulykke som involverer gående/syklende.

Planens hensikt er «å bevare identitetsbærende særtrekk, kulturminner og kulturmiljøer slik at kulturhistoriske, arkitektoniske og miljømessige verdier ikke går tapt». Det er derfor bemerkelsesverdig at planen ikke inneholder noen overordnede føringer som gjelder de forhold som faktisk representerer de største og mest alvorlige hendelsene som kan ødelegge eller skade verdier som planen faktisk har til hensikt å verne om.

Planen bør derfor styrkes ved å inkludere noen tydelige overordnede føringer som kan bidra til å sikre, samtidig med at også vernet blir styrket.

Nordstranda og Husvik vel foreslår derfor at følgende formuleringer inkluderes i planen, gjerne under et nytt punkt:

§2.11 TRAFIKKLØSNINGER

-Alle trafikk løsninger innenfor gamle Drøbak skal velges slik at kulturverdiene bevares og ikke forringes.

-Hovedtrafikken i gamle Drøbak skal kanaliseres slik at kulturverdiene fremheves og vernes, samtidig med at vernet om de myke trafikanter blir ivaretatt.

-Trafikk løsninger i gamle Drøbak skal sikre fremkommeligheten til utrykningskjøretøy.

Med vennlig hilsen



Bjørn Frantsen

Leder