

Frogn Høyre

Sak: Ulovlig busskjøring i Husvikveien og Niels Carlsens gate i Drøbak, Frogn kommune


NHV (Nordstranda og Husvik vel) har i en årrekke blitt belastet med ulovlig busskjøring på nevnte kjørerekning. Ifølge Statens vegliste er maks grensene 8 tonn akseltrykk og 12,4 m lengde. Veistrekningen er trang og fortausløs, tidvis full av myke trafikanter som barnehagebarn og skolebarn. Det er daglig trafikkaos med situasjoner som kan forårsake alvorlige ulykker. Se beskrivende video <https://youtu.be/x1sbllOkH8U> Derfor fremmet Statens vegvesen høsten 2019 forslag om 10 m lengdebegrensning på nevnte strekning. Forsvarsbygg, som benytter strekningen for avlevering av besøkende til Oscarsborg festning, leverte innsigelser til forslaget. Etter dette har det ikke vært bevegelse i saken. Der det imidlertid har vært bevegelse, er et stadig økende antall busser, som etter opphevelsen av flere Coronatiltak har nådd nye høyder.

NHV har hatt flere møter og utstrakt korrespondanse med kommuneadministrasjonen fra 2019. Dette har ikke resultert i noen form for løsning på problemet, tvert imot har kommuneadministrasjonen levert inn forslag om at veiene i Drøbak oppgraderes til ti tonn. Forslaget vil i hovedsak gjøre busskjøringen «lovlig», noe som viser at administrasjonen ikke har forstått problemet og alvoret i denne situasjonen. Forsvarsbygg, som er en stor statlig aktør, viser en arrogant og hensynsløs adferd og tar ingen hensyn til områdetets beboere. Dette, kombinert med en ettergivende og handlingslammet administrasjon, gjør at deler av velområdet føler seg terrorisert av buss- og persontrafikken til Oscarsborg festning.

Busstrafikken hindrer adkomst til privat eiendom og blokkerer for normal gjennomgangstrafikk. Den skaper farlige situasjoner, hindrer utrykningskjøretøy, forringer bomiljøet med støy og tomgangskjøring. Flere av bussene har forårsaket skader på verneverdige hus husene i vårt område. Ikke minst er busstrafikken helt ødeleggende for det vi har av lokalt næringsliv.

Oscarsborg festning forsvarer busstransporten med behovet for frakt av forflytningshemmede, og at de derfor må forholde seg til Byggteknisk forskrift (TEK17). Adkomsten fra Husvikveien og ned til fergeleiet er uansett ikke i henhold til nevnte forskrift. Så denne begrunnelsen faller på sin egen urimelighet. Skal forskriften overholdes, må besøkende kjøres helt ned til fergeleiet. Dette kan kun gjøres via personbil og/eller minibuss.

Her lever og bor folk, her betaler vi vår skatt og her velger vi dere politikere som våre fremste representanter. En av kommunens hovedoppgaver er å tilrettelegge for et godt bomiljø og ivareta innbyggernes interesser. Vi mener at næringsinteressene på Oscarsborg får fritt spillerom på beboernes bekostning. Økende besøkstall til OF kombinert med en håpløs trafikkavvikling, gir en uakseptabel belastning for nærmiljøet i Husvikveien og Niels Carlsens gate. Vi nevner i den forbindelse at Forsvarsbygg i 2014 mente at Sundbrygga var uegnet til persontransport. Da var det 40 000 besøkende til festningen, mens det i 2018 var 120 000 besøkende. Vi ber derfor om at ditt parti tar ansvar og umiddelbart finner en akseptabel løsning til gagn for vårt lokalmiljø.

Mvh

Bjørn Frantsen
Leder Nordstranda og Husvik vel.

Vedlegg:

- Video <https://youtu.be/x1sbllOkH8U>
- Avisomtaler <https://www.nordstranda.no/wp-content/uploads/2021/11/amta-4-1.pdf>
- Statens vegliste for normaltransport 2021, kommunale veier, Viken fylkeskommune <https://lovdata.no/static/LTI/lf-20210319-0876-01-01.pdf?timestamp=1616667942000>