

Til

Statens Vegvesen

Frogn kommune v/Ordfører og Rådmann

Øst politidistrikt

Drøbak, 18. juni 2020

Nordstranda og Husvik vel vil med dette påklage vedtak fra kommunestyrets møte 15. juni 2020 i Frogn kommune.

Med referanse til kommunestyrets vedtak i sak 67/20 (se vedlegg) hvor det ble fattet vedtak under punkt 1d) Enveiskjøring i Husvikveien nordfra mellom innkjøringen til Husvikveien parkering og Hagenbakken. Vedtaket legger ingen begrensninger eller føringer på størrelsen på kjøretøyene.

Det stod ingen ting i sakspapirene i sak 33/20 til formannskapsmøtet den 10.06.2020 eller i sakspapirene i sak 67/20 til kommunestyremøtet den 15.06.2020 om etablering av enveiskjøring i Husvikveien, parkering på lekeplassen/fotballbanen på Sagajordet eller bobilparkering på Kopås. Den lovpålagte opplysningsplikten («Forvaltningsloven», § 17.(forvaltningsorganets utrednings- og informasjonsplikt). Om saker til behandling på politiske møter ble derfor ikke overholdt av kommune administrasjonen. På kommunestyremøtet var det tydelig forvirring og uklarhet da mange av politikerne ikke hadde hatt mulighet til å sette seg inn i saken.

Vi mener Frogn kommune er bundet av Vegliste 2020 fra Statens Vegvesen med tilhørende forskrifter, se vedlegg, om hvilke klassifiseringer som gjelder for Husvikveien. Husvikveien er i «Vegliste 2020» utgitt av Statens vegvesen klassifisert til brukskode BkT8, altså maksimum 8 tonns akseltrykk og 12.4 m maksimum lengde. Mange av bussene som benytter Husvikveien overskrider dette da lengden ofte er opp mot 15 m og selv med boggi bakaksel overskrides den tillatte totalvekten i henhold til «Forskrift om nærmere bestemmelser om tillatte vekter og dimensjoner for offentlig veg», Lovdata.

Klippet nedenfor viser informasjon fra veilisten. (Veinumner, Navn (Område), Veilengde, Klassifisering, Maks. kjøretøylengde).

Kv. 1510	Husvikveien, x Hagenbakken - marina	0.729	BkT8/40		12.40
Kv. 1510	Husvikveien, marina - x Sagaveien	0.349	Bk10/50		19.50
Kv. 1540	Jørnsebakken	0.378	Bk8/32		12.40

I forbindelse med skilting og gjennomføring av tiltak for nytt kjøremønster for Husvikveien og Niels Carlsens gate, vil Nordstranda og Husvik vel ha en tilbakemelding fra Frogn kommune om hva kommunen vil gjøre for å sørge for at trafikken blir avviklet i lovlige former.

Forslag fra Frogn kommune til Statens Vegvesen om lengdebegrensning

Vi viser også til forslaget fra Frogn kommune til Statens Vegvesen, om innføring av en 10 meter lengdebegrensning i Niels Carlsens gate og Husvikveien mellom Solgry og Vindfangerbukta. (Se vedlegg.) Nordstranda og Husvik vel støtter dette forslaget. Til tross for at høringsfristen for lengst er overskredet, har det ikke skjedd noe i denne saken.

Viktigheten av dialog

Vi er overrasket og skuffet over at vellet ikke har blitt spurt til råds av de politiske partiene og kommuneadministrasjonen før denne saken ble fremmet i Formannskapet og kommunestyret, spesielt med tanke på at Næringsrådet var involvert. Vellet sitter på førstehåndskunnskap om velområdet og burde være en opplagt part å kommunisere med. Nordstranda vel viser til kommuneplanen og de politiske partienes partiprogrammer som har stort fokus på samarbeid, dialog og medvirkning. Vi håper for fremtiden at intensjonen i kommuneplanen og partiprogrammer blir til realiteter og ikke kun fine, innholdsløse fraser.

Svar utbes snarest da anser dette som en hastesak.

Med vennlig hilsen



Styreleder:
Bjørn Frantsen
e-post: post@nordstranda.no
Hjemmeside www.nordstranda.no

Kontaktinformasjon:
post@nordstranda.no
kasserer@nordstranda.no
Adresse: c/o Bjørn Frantsen,
Husvikveien 12,
1443 Drøbak



Saksprotokoll

Saksframlegg ekstraordinære tiltak turisme sommer 2020 i Frogn

Saksbehandler:	Karianne Thomassen	Saksnr.:	20/01023
Behandlet av			Møtedato
1 Formannskapet 2019-2023		33/20	10.06.2020
2 Kommunestyret 2019-2023		67/20	15.06.2020

Tittel

Kommunestyrets behandling 15.06.2020:

På grunn av tekniske problemer deltok ikke Terje Sørensen (Frp) i behandlingen av saken. Vivi Ann Andersen tiltrådte i hans sted.

Forslag:

På vegne av Arbeiderpartiet, Pensjonistpartiet, Senterpartiet, Høyre, Fremskrittspartiet og Sosialistisk venstreparti fremmet Bente Heiersjø følgende endrings forslag (endring uthevet):

1. Midlertidig endring av kjøremønster og tilrettelegging for mer friareal for gående i Gamle Drøbak:

- a) Stenging for gjennomkjøring i Havnegata og stenging av tre parkeringsplasser i Havnegata.
- b) Stenging av parkeringsplass på nordsiden av turistinformasjonen.
- c) Stenge veien utenfor Osloveien 4, **ovenfor** Torget 1.
Tillate kjøring til eiendommene i begge kjøreretninger fra innkjøringen nordfra.
- 1 d) Envegskjøring i Husvikveien nordfra mellom innkjøringen til Husvikveien parkering og Hagenbakken.**

2. Parkering:

- a) Klargjøre for midlertidig parkering på utpekt kommunal grunn, i hovedsak skolegårder, dersom det oppstår behov.
- b) Det må skiltes tydelig til innfartsparkering, fortrinnsvis til Drøbak og Seiersten skoler.
- c) Det skal være vakter i gule vester, som på store utfartsdager, rettleder og henviser til innfartsparkeringene og vakter på Bankløkka, som henviser til Sjøtorget og parkeringsplasser i Storgata / Drøbak syd. Vaktene skal kunne kommuniserer med hverandre.
- d) Gå i dialog med private aktører for å kunne benytte privat tomt til parkering / bobilparkering i utpekte områder rundt Drøbak sentrum.

- e) Skilte med camping forbudt i båthavnen og på Sjøtorget.**
f) Tydelig skilting til parkeringsplassen i Husvikveien.
g) Parkering på Sagajordet perioden 20. juni – 20. august.

På vegne av Arbeiderpartiet, Pensjonistpartiet, Senterpartiet, Høyre, Fremskrittspartiet og Sosialistisk venstreparti fremmet Bente Heiersjø følgende tilleggsforslag:

«Kommunestyret ber administrasjonen om å:

- a) Utrede trafikksituasjonen i Husvikveien og finne en permanent løsning for trafikkavviklingen med store busser til / fra fergen til Oscarsborg, ref. dialog med og innspill fra Nordstranda og Husvik vel og Forsvarsbygg.
- b) Snarest finne en løsning for permanent bobilparkering i nærheten (gang-/sykkelavstand) til Drøbak sentrum».

På vegne av Miljøpartiet De Grønne fremmet Henrik Forsberg Mathiesen følgende forslag (rådmannens innstilling):

1. Midlertidig endring av kjøremønster og tilrettelegging for mer friareal for gående i Gamle Drøbak:

- d) Endring av kjøremønster til enveiskjørt i Niels Carlsens gate i retning fra Lindtruppbakken til Kirkegata
- e) Stenge veien utenfor Osloveien 1, mellom Torget 1 og Storgata 2. Tillate kjøring til eiendommene i begge kjøreretninger fra innkjøringen nordfra.

På vegne av Miljøpartiet De Grønne fremmet Henrik Forsberg Mathiesen følgende tilleggsforslag

Nytt punkt 1 f) Det innføres innkjøring forbudt i Husvikveien/Niels Carlsensgate men med tillatelse til kjøring til eiendommene.

På vegne av Venstre fremmet Line Stokholm følgende forslag:

Nytt punkt 1 d) Det innføres forbud mot kjøretøy lenger enn 10 m på strekningen Niels Carlsens gate-Husvikveien fra krysset Niels Carlsens gate/Sørenskriver Ellefsensvei frem til innkjøringen til Forsvarets parkeringsplass.

Votering:

Fellesforslaget punkt 1 c) fikk 28 stemmer og ble vedtatt. Tre stemte mot (3 = 3 MDG).

Punkt 1 a) og b) ble enstemmig vedtatt.

Venstres forslag om punkt 1 d) fikk fire stemmer og falt (4 = 3 V, 1 Rødt). 27 stemte mot.

Miljøpartiets De Grønnes forslag om punkt 1 f) fikk tre stemmer og falt (3 = 3 MDG). 28 stemte mot.

Fellesforslaget om endringen i punkt 1 d) ble enstemmig vedtatt.

Miljøpartiet De Grønnes forslag om punkt 1 d) og d) fikk fire stemmer og falt (4 = 3 MDG, 1 Rødt). 27 stemte mot.

Punkt 2 a), b) og d) ble enstemmig vedtatt.

Punkt 2 c) i innstillingen fikk 19 stemmer og ble vedtatt. 12 stemte mot (19 = 11 H, 5 AP, 2 Frp, 1 PP, 12 = 3 MDG, 3 V, 1 Rødt, 2 Sp, 1 KrF, 2 SV)

Fellesforslag forslag 2 e) og f) ble enstemmig vedtatt.

Fellesforslaget forslag 2 g) fikk 24 stemmer og ble vedtatt. Sju stemte mot (7 = 3 V, 3 MDG, 1 Rødt)

Punkt 3 a) fikk 29 stemmer og ble vedtatt. To stemte mot (2 = 2 Frp)

Punkt 3 b) ble enstemmig vedtatt

Punkt 4, 5, 6 og 7 ble enstemmig vedtatt

Fellesforslaget forslag om tillegg i to punkter ble enstemmig vedtatt.

Vivi Ann Andersen fratrådte

Terje Sørensen tiltrådte.

Kommunestyrets vedtak 15.06.2020:

Frogn kommune tilrettelegger for godt smittevern i Drøbak sentrum sommeren 2020. Lokale midlertidige tiltak, som skal bidra til å møte den kommende endringen i markedssituasjonen for handels- og serveringsnæringen i lys av koronakrisen for perioden 20. juni - 20. august 2020, er som følger:

1. Midlertidig endring av kjøremønster og tilrettelegging for mer friareal for gående i Gamle Drøbak:

- a) Stenging for gjennomkjøring i Havnegata og stenging av tre parkeringsplasser i Havnegata.
- b) Stenging av parkeringsplass på nordsiden av turistinformasjonen.
- c) Stenge veien utenfor Osloveien 4, ovenfor Torget 1.
Tillate kjøring til eiendommene i begge kjøreretninger fra innkjøringen nordfra.
- d) Envegskjøring i Husvikveien nordfra mellom innkjøringen til Husvikveien parkering og Hagenbakken.

2. Parkering:

- a) Klargjøre for midlertidig parkering på utpekt kommunal grunn, i hovedsak skolegårder, dersom det oppstår behov.
- b) Det må skiltes tydelig til innfartsparkering, fortrinnsvis til Drøbak og Seiersten skoler.
- c) Det skal være vakter i gule vester, som på store utfartsdager, rettleder og henviser til innfartsparkeringene og vakter på Bankløkka, som henviser til Sjøtorget og parkeringsplasser i Storgata / Drøbak syd. Vaktene skal kunne kommuniserer med hverandre.
- d) Gå i dialog med private aktører for å kunne benytte privat tomt til parkering / bobilparkering i utpekte områder rundt Drøbak sentrum.
- e) Skilte med camping forbudt i båthavnen og på Sjøtorget.

- f) Tydelig skilting til parkeringsplassen i Husvikveien.
- g) Parkering på Sagajordet perioden 20. juni – 20. august,

3. Tiltak for næringsdrivende innenfor servering og handel (Fordrer gjennomføring av trafikktiltak nevnt i punkt 1):

- a) Åpne for telt/ boder for den lokale handelsnæringen på tre parkeringsplasser i Havnegata og på fortau i Gamle Drøbak der Frogn kommune finner det forsvarlig og i henhold til gjeldende utleiereglement.
- b) Åpne for midlertidig utvidelse av eksisterende serverings- og skjenkeområder uten økning i antall skjenkeplasser, der Frogn kommune finner det forsvarlig og i tråd med anbefalinger fra sentrale helsemyndigheter (FHI og Helsedirektoratet), gjeldende utleiereglement og der serveringsstedet kan vise til at ekstra vakthold er ivarettatt.

4. Turistinformasjon:

- a) Tilgjengeliggjøring av informasjon for besøkende, ved infotavler og midlertidig informasjons-skilting som kommunen selv har skiltmyndighet over
- b) Markedsføring av aktiviteter. Bidra til å opplyse om alle mulighetene i Frogn så besøkende kan benytte seg av mer enn Gamle Drøbak. Infotavle –app, stolpejakten, Gårdsutsalg osv.

5 Ved gjennomføring av tiltak skal:

- a. Det sikres fri passasje for utrykningskjøretøy
- b. Kollektivtransport gis mulighet til å kjøre gjennom området hele døgnet
- c. Det være tillatt for varelevering hele døgnet
- d. Det være tillatt med nødvendig inn- og utkjøring til eiendommene
- e. Det være tillatt med syklist
- f. Den enkelte butikk eller serveringssted som tar imot varer sørge for at det ved varelevering er mulig å komme forbi med utrykningskjøretøy.
- g. Butikker, serveringssteder, festivaler og arrangementer ha enkle og mobile løsninger som sikrer at gateområdene som tas i bruk er ryddig og rent hver dag.
- h. Butikker, serveringssteder, festivaler og arrangementer gjøre sine nødvendige tilpasninger i henhold til nasjonale og kommunale retningslinjer.

6 Kommunestyret gir rådmannen myndighet til å innvilge søknader om utvidelse av allerede godkjent skjenkeareal frem til 20. august 2020.

Utvidelsen skal skje på følgende vilkår:

- Utvidelsen skal være innenfor rammen av Frogn kommune alkoholpolitiske retningslinjer
- Utvidelsen skal ivareta krav til smittevern (avstand mellom gjester), jf. covid 19-forskriven § 14 a 1. ledd, ikke medføre en økning i antall sitteplasser.
- Utvidelsen er avtalt med grunneier

7 Rådmannen gjennomfører evaluering av tiltakene etter endt sommersesong

Kommunestyret ber administrasjonen om å:

- a) Utrede trafikksituasjonen i Husvikveien og finne en permanent løsning for trafikkavviklingen med store busser til / fra fergen til Oscarsborg, ref. dialog med og innspill fra Nordstranda og Husvik vel og Forsvarsbygg.
- b) Snarest finne en løsning for permanent bobilparkering i nærheten (gang-/sykkelavstand) til Drøbak sentrum

Saksprotokollen bekreftes
Frogn, 17. juni 2020

Anne Lise Larsson

Dokumentet er elektronisk godkjent



Statens vegvesen

Veglister 2020

NORMALTRANSPORT

Fylkes- og kommunale veger

April 2020

Viken

www.vegvesen.no/veglister



Foto: Torbjørn Braset

STATENS VEGVESEN VEGLISTE FOR NORMALTRANSPORT, BRUKSKLASSE - TILLATT LAST OG VOGNTOGLENGDE

Viken fylke

Innledning

Vegliste for fylkes- og kommunale veger i Viken fylke inneholder opplysninger om vegens tillatte bruksklasse sommer og vinter, tillatt totalvekt og vogntoglengde.

Bruksklasse sommer

Bruksklasse sommer er vegens generelle tillatte bruksklasse, utenom periodene med vinteraksellast og eventuelle perioder med nedsatt aksellast i teleløsningsperioden.

Bruksklasse vinter

Tidspunkt for innføring og oppheving av forhøyet tillatt aksellast på frossen veg kunngjøres i lokalpressen/lokalradio. Ordningen gjelder kun for de strekninger som er oppført med bruksklasse i kolonnen for vinteraksellast i veglisten. Ved mildværsperioder kan ordningen oppheves med øyeblikkelig virkning. Vinteraksellasten oppheves når teleløsningen begynner.

Aksellast i teleløsningsperioden

På fylkesveger vil det bare unntaksvis bli innført restriksjoner i teleløsningen. På kommunale veger kan omfanget variere fra kommune til kommune. Veglisten inneholder ikke opplysninger om aksellast i teleløsningen. Det kan likevel bli innført restriksjoner på enkelte svake strekninger. Tidspunkt for eventuelle restriksjoner og hvilken aksellast som gjelder vil bli kunngjort lokalt, og skilt vil bli satt opp på de aktuelle strekninger.

For opplysning om restriksjoner er innført, kontakt den enkelte kommune eller vegtrafikksentralen (VTS) tlf. 175.

Vi henstiller til transportørene og transportbrukere å planlegge og tilrettelegge sine transporter slik at belastningen på spesielt svake veger blir minst mulig i teleløsningen.

Dispensasjoner:

Søknad sendes på www.vegvesen.no (Vegsak) tlf. 22073000 (Sentralbord)

NY UTFORMING AV VEGLISTA ETTER FORVALTNINGREFORMEN

Fra 1. januar 2010 ble en stor del av riksvegene overtatt av fylkeskommunene og ble dermed fylkesveger.

Fylkesvegene er delt i tre kategorier:

- Primære fylkesveger: Fylkesveger som før 1. januar 2010 var riksveger
- Sekundære fylkesveger: De viktigste tidligere fylkesvegene
- Øvrige fylkesveger: Resten av fylkesvegene

De primære fylkesvegene har samme nummer som de tidligere riksvegnumrene.

I veglista er de primære fylkesvegene (tidligere riksveger) listet opp først uten deling på kommunegrensene. Deretter listes vegene opp kommunevis (alfabetisk). For hver kommune listes sekundære og øvrige fylkesveger samlet, og deretter de kommunale vegene.

Forkortelser

Generelt

- | | |
|----------------------|--------------------------------------|
| • Bk | bruksklasse |
| • Flypl. | flyplass |
| • fk. | ferjekai |
| • <fylkesnavn> gr. | fylkesgrense |
| • g. | gate/gata |
| • krk. | kirke |
| • N, S, Ø, V | himmelretning, nord, sør, øst, vest |
| • <Navn> st. | stasjon, f.eks. Hamar st. |
| • P-plass | parkeringsplass |
| • riksgr.<stedsnavn> | Riksgrensen, angis med stedsnavn bak |
| • rkj. | rundkjøring |
| • v. | vei, veien eller veg, vegen |
| • x | kryss |

Veger

- | | |
|----------------|-----|
| • Europaveg | E |
| • Riksveg | rv. |
| • Fylkesveg | fv. |
| • Kommunal veg | kv. |
| • Privat veg | pv. |
| • Sideveg | arm |

Modulvogntog

- | | |
|-----|--|
| • L | Strekningen er ikke tillatt for linkmodulvogntog. |
| • V | Strekningen har begrenset tillatt totalvekt til maks. 50 tonn i perioden 1.november – mandag etter andre påskedag. |

FORSKRIFT OM TILLATTE VEKTER OG DIMENSJONER FOR KJØRETØY PÅ FYLKES OG KOMMUNALE VEGER I VIKEN FYLKE

Fastsatt av Statens vegvesen 27.03.2020 med hjemmel i vegtrafikkloven av 18. juni 1965 nr 4 § 13 og Samferdselsdepartementets vedtak av 24. november 1980 om delegering av myndighet etter loven, jf. Forskrift om bruk av kjøretøy § 5 - 3 nr.2 bokstavene a og b.

For gjeldende bestemmelser om vekter og dimensjoner vises til forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy, kap. 5.

Kv. 1510	Husvikveien, x Hagenbakken - marina	0.729	BkT8/40		12.40
Kv. 1510	Husvikveien, marina - x Sagaveien	0.349	Bk10/50		19.50
Kv. 1540	Jørnsebakken	0.378	Bk8/32		12.40
Kv. 1560	Kirkegata	2.792	Bk10/50		19.50
Kv. 1560	Kirkegata snuplass	0.024	Bk8/32		12.40
Kv. 1568	Grandeveien	0.044	Bk8/32		12.40
Kv. 1603	Lehmannsbrygga	0.106	Bk10/50		19.50
Kv. 1618	Loimaaveien	0.266	Bk10/50		19.50
Kv. 1640	Løktabakken	0.371	Bk8/32		12.40
Kv. 1640	Løktabakken	0.094	Bk6/28		12.40
Kv. 1660	Museumsveien buss snuplass	0.050	Bk10/50		19.50
Kv. 1660	Arm til Museumsveien 5	0.076	Bk8/32		12.40
Kv. 1660	Museumsveien	0.325	Bk8/32		12.40
Kv. 1680	Niels Carlsens g. x Torggata - x Sørenskriver Ellefsens v.	0.365	Bk10/50		19.50
Kv. 1700	Oberst Eriksens vei	0.031	Bk10/50		19.50
Kv. 1780	Ringeplan	0.037	BkT8/40		12.40
Kv. 1808	Sagabakken	0.117	Bk8/32		12.40
Kv. 1810	Sagaveien, x Sørenskriver Ellefsens v. - x Husvikveien	0.313	Bk10/50		19.50
Kv. 1840	Seimbakken	0.326	BkT8/40		12.40
Kv. 1878	Skiphelleveien	0.195	Bk8/32		19.50
Kv. 1878	Skiphelleveien p-plass	0.053	Bk6/28		12.40
Kv. 1900	Skogveien	6.842	BkT8/40		12.40
Kv. 1900	Arm til Skogveien 33	0.081	Bk6/28		12.40
Kv. 1900	Arm til Skogveien 35	0.041	Bk6/28		12.40
Kv. 1920	Slyngveien	0.235	Bk8/32		12.40
Kv. 1930	Sogstiveien	1.627	Bk10/50		19.50
Kv. 1960	Sørenskriver Ellefsens vei	0.562	Bk10/50		19.50
Kv. 1980	Storgata	0.480	Bk10/50		19.50

IKRAFTTREDELSE

Denne forskrift gjelder fra 08.04. 2020

Fra samme tidspunkt oppheves forskrift av september 2019 nr.

FOR-2019-09-25-1183

FOR-2019-09-25-1258

FOR-2019-09-26-1232

TELEFONER OG ADRESSER

Statens vegvesen Telefon: 22073000

Postboks 1010 Nordre Ål

2605 LILLEHAMMER

E-post: firmapost@vegvesen.no

Internett: www.vegvesen.no

Vegtrafikksentralen Tlf. 175



Statens vegvesen

Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

tlf. 22 07 30 00
vegvesen.no



Statens vegvesen

Frogn kommune

Behandlende enhet:
Region øst

Saksbehandler/telefon:
Marit Høiem / 93036334

Vår referanse:
19/205343-4

Deres referanse:

Vår dato:
01.10.2019

Forslag til skiltplan i Husveien og Niels Carlsens gate, Frogn kommune.

Frogn kommune ønsker å regulere tungtransport-trafikken gjennom Husveien og Niels Carlsens gate, da dette skaper problem for øvrig trafikk.

Frogn kommune har utarbeidet en skiltplan. Statens vegvesen støtter denne.

Forslaget sendes på høring, eventuelle kommentarer bes sendes Statens vegvesen innen 22.10.2019. Vedtak blir fattet i henhold til planen hvis det ikke kommer inn merknader innen fristen.

Vegavdelingen Akershus, Trafikk
Med hilsen

Jacob Torgersen
Fungerende seksjonsleder

Marit Høiem

1 vedlegg

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Likelydende brev sendt til
Frogn kommune,
ØST POLITIDISTRIKT, Postboks 3390, 1402 SKI



Frogn
kommune

Skiltplan for lengdegrense i krysset mellom Husvikeveien, Ringelplan og Hagenbakken i Frogn Kommune

