Skjema for innspill

- til tiltaksplaner som vedtas som del av HP 2023-2026

Tiltak er aktuelt for tiltaksplan for …	**… trafikksikkerhet**		**… idrett, friluftsliv og nærmiljø**
Sett kryss (er du usikker, ta kontakt)	x		x
Navn på tiltak	Kjøreretning, kjøretøylengde og akseltrykk i Husvikveien og Niels Carlsens gate		
Er tiltaket nytt eller står det i tidligere vedtatt tiltaksplan?	Tiltaket er nytt		
Dersom tiltaket var prioritert i 2021, si noe om status og plan for fremdrift.	*Har du tenkt å benytte deg av tildelte midler i 2021? Dersom du ikke har det, begrunn hvorfor du likevel bør få tildelt nye midler for 2023.*		
Kort beskrivelse av tiltaket	1. Tiltaket med skilting (vedlagt skiltplan) vil redusere den farlige trafikken gjennom den trange og fortausløse Husvikveien og Niels Carlsens gate. 2. Skiltingen vil kanalisere trafikken til Sagaveien, som er bred nok for møtende biler og har fortau helt ned til Vindfangerbukta, samt at bygningene langs veien ligger mer tilbaketrukket. Det ene forslaget til tiltak vil også redusere trafikken gjennom Drøbak sentrum, da trafikken fra nord må kjøre over Grande.		
	Ja	**Nei**	**Eventuell kommentar:**
a) Ønsker du å søke mulige investeringsmidler avsatt i den aktuelle tiltaksplanen? Se kriterier i brevet.		x	Kommunale skilt
Skal tiltaket gjennomføres på kommunal grunn? Hvem er eventuelt grunneier?	x		
Skal du søke spillemidler og har behov for kommunal veiledning for prosess?		x	
b) Har du behov for planavklaringer e.l. for å kunne gjennomføre tiltaket?		x	Dette blir skilting på eksisterende kommunal vei.
c) Er tiltaket noe du ønsker kommunen skal etablere og/eller drifte og vedlikeholde?	x		
Annet kommunalt bidrag?	x		Ettersyn av skiltene
Begrunnelse for hvorfor tiltaket bør gjennomføres – se tildelingskriterier i brevet.	Tiltaket vil gi en positiv effekt gjeldende trafikksikkerheten, da det reduserer antallet biler gjennom den trange og fortausløse Husvikveien og Niels Carlsens gate. Vi leverer to forslag til skilting for å løse trafikkproblemene. Forslagene vil også løse plassmangelen vedrørende møtende biler på de smaleste stedene, hvor det per i dag kun er plass til én bil i bredden, og hvor flere private gårdsrom blir benyttet som møteplass. Tiltaket vil videre redusere biltrafikken gjennom det allerede overbelastede Drøbak sentrum. Beboere i området vil få omtrent samme kjørelengde som før til sine eiendommer. For områdets myke trafikanter som skoleunger, barnehagebarn,		

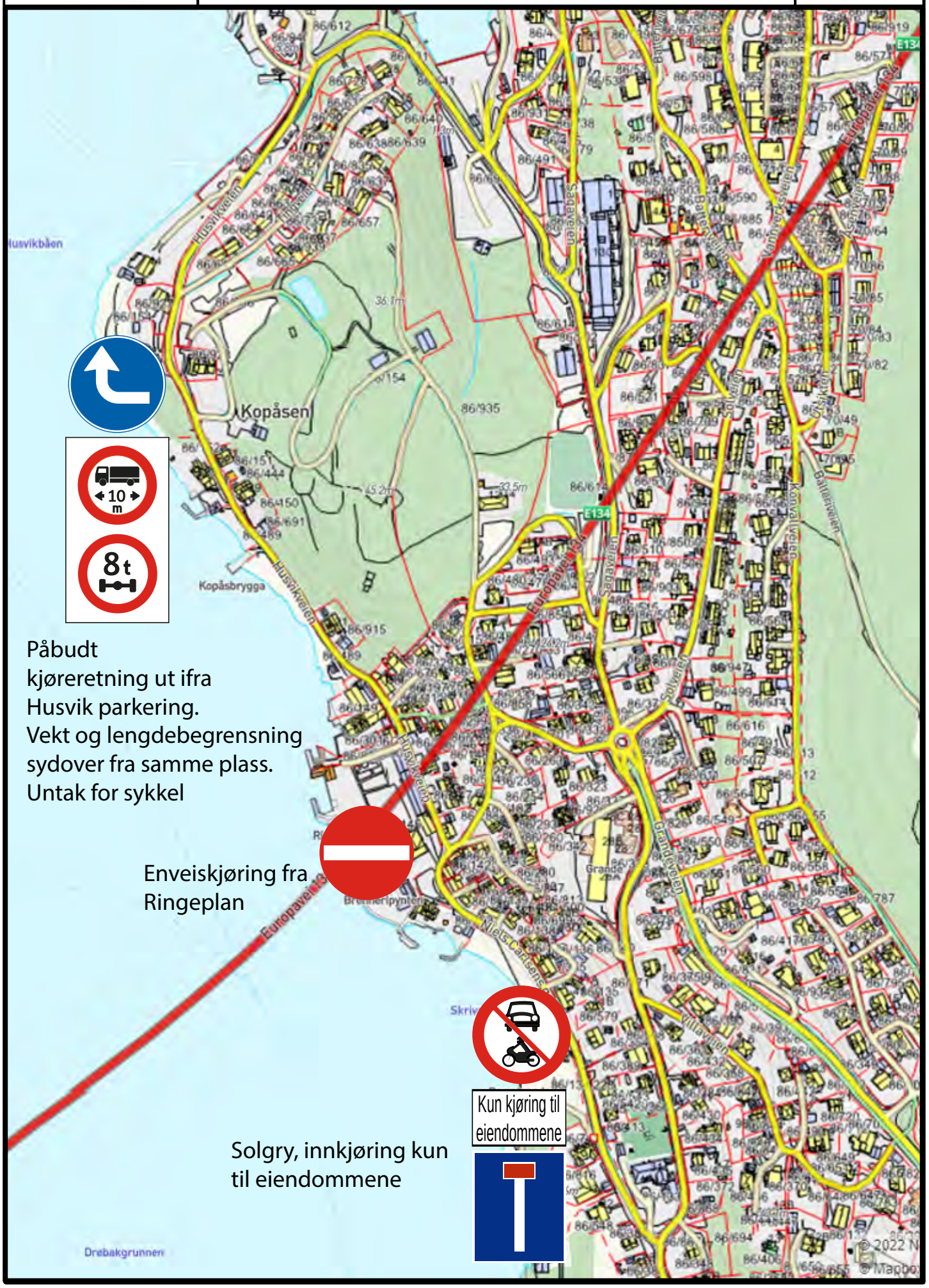
	rullestolbrukere, eldre og andre gående vil begge forslag utgjøre en stor forskjell med tanke på sikkerhet og trivsel. Ved enveiskjøring vil det i tillegg være mulig å opprette parkeringslommer for fastboende og besøkende. Og forbedre bomiljøet langs Niels Carlsens gate og Husvikveien. Vi leverer to forslag til løsning: 1. Forslaget med kjøring kun til eiendommene er å finne i Hamborgveien i Drøbak. 2. Forslaget med enveiskjøring er å finne i Strandveien, Osloveien ved Drøbak torg og Badehusgata.
Forslagsstiller (lag, forening, vel etc.)	Nordstranda og Husvik vel.
Kontaktperson	Trygve Gulliksen
E-post	post@nordstranda.no
Telefonnummer	415 41 779
Vedlegg	Vedlagt: Forslag til skiltplan Husvikveien ved Husvik parkering.

	Kroner	Dugnadsinnsats	SUM
Anslått total kostnad for gjennomføring av tiltaket			
Andre tilskuddsmidler			
Privat bidrag – kontantbidrag, gave, dugnadsinnsats			
Ønsket kommunalt bidrag			
Tilskudd	*Angi hvilke tilskuddsordning(er) det er aktuelt å søke om midler til, med tilhørende mulige tilskuddsandel. Oppgi dersom det allerede er søkt om midler, om tilskudd i så fall er innvilget eller om dere har fått tilskudd til tiltaket tidligere.*		
Vedlegg	*Legg gjerne ved eventuell dokumentasjon på kostnadsoverslag, innhentet tilbud e.l.*		

Ønsket/ planlagt tidspunkt for gjennomføring (planlegging, byggestart) Angi også eventuelt nødvendig forarbeid før tiltaket kan gjennomføres (avtale med grunneier, byggesøknad el)	Snarest.	
Eventuell annen relevant informasjon om tiltaket	Ved spørsmål, kontakt Nordstranda og Husvik vel org nr. 922 900 620 Co. Bjørn Frantsen, Husvikveien 12, 1443 Drøbak www.nordstranda.no e-post: post@nordstranda.no	

Forslag til skiltplan for Husvikveien-Niels Carlsens gate fra Nordstranda og Husvik Vel

N



Påbudt kjøreretning ut ifra Husvik parkering.
Vekt og lengdebegrensning sydover fra samme plass.
Untak for sykkel

Enveiskjøring fra Ringeplan

Solgry, innkjøring kun til eiendommene

Forslag til skiltplan for Husvikveien-Niels Carlsens gate fra Nordstranda og Husvik Vel

N

Skjema for innspill

- til tiltaksplaner som vedtas som del av HP 2023-2026

Tiltak er aktuelt for tiltaksplan for …	**… trafikksikkerhet**	**… idrett, friluftsliv og nærmiljø**
Sett kryss (er du usikker, ta kontakt)	X	X
Navn på tiltak	Skiltplan for Vindfangerveien over Kopås.	
Er tiltaket nytt eller står det i tidligere vedtatt tiltaksplan?	Tiltaket er nytt	
Dersom tiltaket var prioritert i 2021, si noe om status og plan for fremdrift.	*Har du tenkt å benytte deg av tildelte midler i 2021? Dersom du ikke har det, begrunn hvorfor du likevel bør få tildelt nye midler for 2023.*	
Kort beskrivelse av tiltaket	1. Tiltaket med skilting (vedlagt skiltplan) vil forhindre uønsket kjøring fra Vindfangerveien inn i det fredede friluftsområdet Husvik og Kopås. 2. Undertittel er et forslag, men kan selvfølgelig forandres. Det viktige er at skiltingen gjør det mulig for kommunen å sanksjonere mot den ulovlige kjøringen. 3. I dagens situasjon kjøres biler helt opp til toppen av Kopås. Denne avkjøringen skjer på rødmarkert sidevei (Se vedlegg). Kjøringen medfører ofte nattlig aktivitet med uønsket kjøring, støy og utrygghet. På dagtid virker den forstyrrende på turgåere som bruker området til rekreasjon. Et alternativ til skilting er å få sperret avkjøringen med låsbar bom.	

	Ja	**Nei**	**Eventuell kommentar:**
a) Ønsker du å søke mulige investeringsmidler avsatt i den aktuelle tiltaksplanen? Se kriterier i brevet.		x	Kommunale skilt
Skal tiltaket gjennomføres på kommunal grunn? Hvem er eventuelt grunneier?	x		
Skal du søke spillemidler og har behov for kommunal veiledning for prosess?		x	
b) Har du behov for planavklaringer e.l. for å kunne gjennomføre tiltaket?		x	Dette blir skilting på eksisterende kommunal vei.
c) Er tiltaket noe du ønsker kommunen skal etablere og/eller drifte og vedlikeholde?	x		
Annet kommunalt bidrag?	x		Ettersyn av skiltene

Begrunnelse for hvorfor tiltaket bør gjennomføres – se tildelingskriterier i brevet.	Dagens situasjon med uønsket kjøring inn i det fredede kulturminneområdet og friluftsområdet, skaper unødvendig støy og utrygghet, da den ofte pågår nattestid. Dette er en belastning for mottaket for mindreårige flyktninger på Kopås, fastboende og brukerne av dette friluftsområdet.
Forslagsstiller (lag, forening, vel etc.)	Nordstranda og Husvik vel.
Kontaktperson	Brynjulf Skåland
E-post	post@nordstranda.no

Telefonnummer	901 65 081
Vedlegg	Vedlagt: Forslag til skiltplan for Vindfangerveien over Kopås.

	Kroner	Dugnadsinnsats	SUM
Anslått total kostnad for gjennomføring av tiltaket			
Andre tilskuddsmidler			
Privat bidrag – kontantbidrag, gave, dugnadsinnsats			
Ønsket kommunalt bidrag			
Tilskudd	*Angi hvilke tilskuddsordning(er) det er aktuelt å søke om midler til, med tilhørende mulige tilskuddsandel. Oppgi dersom det allerede er søkt om midler, om tilskudd i så fall er innvilget eller om dere har fått tilskudd til tiltaket tidligere.*		
Vedlegg	*Legg gjerne ved eventuell dokumentasjon på kostnadsoverslag, innhentet tilbud e.l.*		

Ønsket/ planlagt tidspunkt for gjennomføring (planlegging, byggestart) Angi også eventuelt nødvendig forarbeid før tiltaket kan gjennomføres (avtale med grunneier, byggesøknad el)	Snarest.	
Eventuell annen relevant informasjon om tiltaket	Ved spørsmål kontakt Nordstranda og Husvik vel org nr. 922 900 620 Co. Bjørn Frantsen, Husvikveien 12, 1443 Drøbak www.nordstranda.no e-post: post@nordstranda.no	

Forslag fra Nordstranda og Husvik Vel
Skiltplan for Vindfangerveien over Kopås

N

Skjema for innspill

- til tiltaksplaner som vedtas som del av HP 2023-2026

Tiltak er aktuelt for tiltaksplan for …	**… trafikksikkerhet**		**… idrett, friluftsliv og nærmiljø**
Sett kryss (er du usikker, ta kontakt)	X		x
Navn på tiltak	Fartsreduserende tiltak i Sagaveien		
Er tiltaket nytt eller står det i tidligere vedtatt tiltaksplan?	Nytt.		
Dersom tiltaket var prioritert i 2021, si noe om status og plan for fremdrift.	*Har du tenkt å benytte deg av tildelte midler i 2021? Dersom du ikke har det, begrunn hvorfor du likevel bør få tildelt nye midler for 2023.*		
Kort beskrivelse av tiltaket	1. Montere elektronisk tavle med visning av kjørehastighet, som et fartsdempende tiltak. Etablere fartsputer i Sagaveien mellom rundkjøring ved Grandeveien og Sagaveien 13 (Jobu-bygget), eksempelvis av samme type som er etablert i Grandeveien og Sorenskriver Ellefsens vei		
	Ja	**Nei**	**Eventuell kommentar:**
a) Ønsker du å søke mulige investeringsmidler avsatt i den aktuelle tiltaksplanen? Se kriterier i brevet.		X	
Skal tiltaket gjennomføres på kommunal grunn? Hvem er eventuelt grunneier?	X		
Skal du søke spillemidler og har behov for kommunal veiledning for prosess?		X	
b) Har du behov for planavklaringer e.l. for å kunne gjennomføre tiltaket?		X	
c) Er tiltaket noe du ønsker kommunen skal etablere og/eller drifte og vedlikeholde?	X		
Annet kommunalt bidrag?			
Begrunnelse for hvorfor tiltaket bør gjennomføres – se tildelingskriterier i brevet.	Et betydelig antall trafikanter overskrider gjeldende fartsgrense på strekningen, som er skolevei og med bolighus kloss på veien. I tillegg til deler av vellets 350 husstander er det trafikk til lokal næringsliv, 1 500 båtplasser i Vindfangerbukta og Gylte, 650 medlemmer av kajakklubben, en stor del av de mer enn 120 000 besøkende til Oscarsborg festning og deler av Gylteåsens ca. 200 hytter. Strekningen er belastet med mye transport med større kjøretøyer, som busser, varebiler og trailere, samt ulike former for veitransport av båter til og fra havna. Fartsgrensen på strekningen kan synes relevant og i tråd med lignende veier i området, men strekningen har en utforming som gjør den særlig utsatt for fartsoverskridelser: Den er relativt lang, rett og oversiktlig.		

	Mange trafikanter har dessuten med seg stor fart både sørfra (gjennom rundkjøringen i Grandeveien og nedover veien) og nordfra (opp bakken fra Vindfangerbukta). Sørfra bygger farten seg naturlig opp fordi det er nedoverbakke innledningsvis på strekningen, og nordfra tråkker mange litt ekstra på pedalen for å holde en viss fart opp de bratte bakkene, noe som over toppen fører til at mange med pedalen på samme sted og med samme trykk, øker farten betraktelig når bakken flater ut over flata ved Sagajordet/Løkka stadion. Husene er enda tettere ved veien, og dermed mer eksponert for veitrafikken enn tilfellet er i Grandeveien. Det er dessuten fotgjengerovergangsfelt der Slyngveien i nedkant møter Sagaveien, et felt som er særlig eksponert for trafikkuhell når det ligger i enden av en veistrekning mange bygger opp mye fart over. Farten på strekningen er gjennomgående så høy at trafikkreglene for vikeplikt i mange tilfeller ikke overholdes av trafikanter som ferdes rett fram på Sagaveien, noe som skaper farlige situasjoner. Dette gjelder a) i sørenden av strekningen, der Sorenskriver Ellefsens vei stikker ned til venstre mot boligområdene og parkeringsplassene ved Ringedammen og Sagajordet, og b) i nordenden av strekningen der Slyngveien møter Sagaveien. Det er også mange mindreårige som krysser veien for besøk til Løkka stadion, spesielt vinterstid for å gå på skøyter. Den aktuelle strekningen ble betydelig oppgradert for noen år tilbake, med etablering av fortau på hele strekningen samt videre ned til havna i Vindfangerbukta. Det er beboerne i området glade for. Samtidig gjorde tiltakene at veien ble oversiktlig, i så stor grad at det har blitt en «dra på»-strekning. Dessverre er det da nødvendig, av hensyn til sikkerheten til myke trafikanter og beboere langs strekningen, med fartsreduserende tiltak – *før* det skjer en alvorlig ulykke. En eventuell elektronisk, bevisstgjørende tavle med fartsmåling kan også sees som et passende tillegg til fartsdempere.
Forslagsstiller (lag, forening, vel etc.)	Nordstranda og Husvik vel
Kontaktperson	Christian Paulssen
E-post	post@nordstranda.no
Telefonnummer	93 41 45 58
Vedlegg	Vedlagt: Forslag til plassering av antall fartsdempere, samt eventuell elektronisk fartsmåler (bevisstgjørende tavle lik de i Grandeveien, Sogstiveien og Husvikveien)

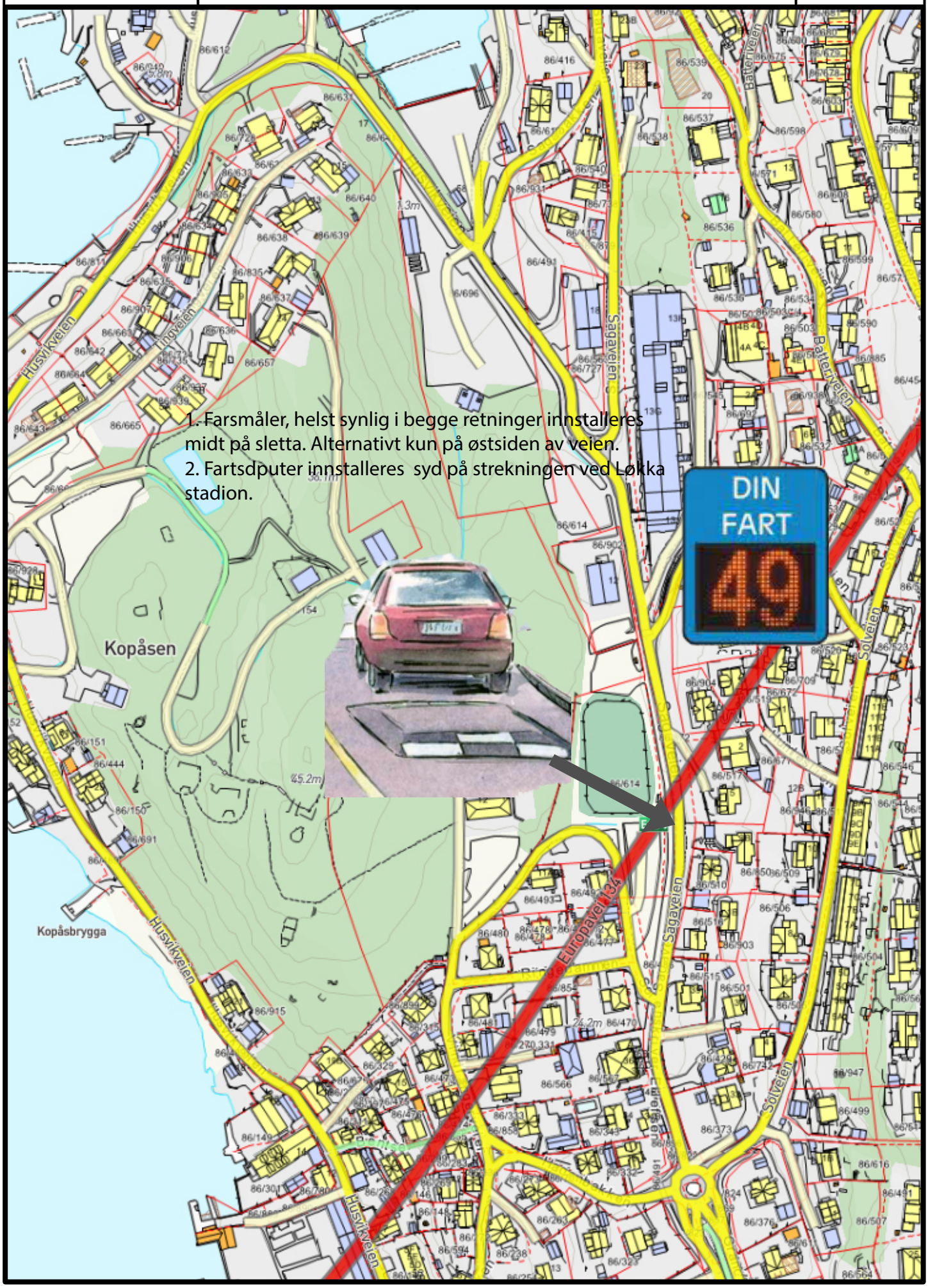
	Kroner	**Dugnadsinnsats**	**SUM**
Anslått total kostnad for gjennomføring av tiltaket			
Andre tilskuddsmidler			
Privat bidrag – kontantbidrag, gave, dugnadsinnsats			
Ønsket kommunalt bidrag			
Tilskudd	*Angi hvilke tilskuddsordning(er) det er aktuelt å søke om midler til, med tilhørende mulige tilskuddsandel. Oppgi dersom det allerede er søkt om*		

	midler, om tilskudd i så fall er innvilget eller om dere har fått tilskudd til tiltaket tidligere.
Vedlegg	*Legg gjerne ved eventuell dokumentasjon på kostnadsoverslag, innhentet tilbud e.l.*

Ønsket/ planlagt tidspunkt for gjennomføring (planlegging, byggestart) Angi også eventuelt nødvendig forarbeid før tiltaket kan gjennomføres (avtale med grunneier, byggesøknad el)	Snarest.	
Eventuell annen relevant informasjon om tiltaket	Ved spørsmål kontakt Nordstranda og Husvik vel org nr. 922 900 620 Co. Bjørn Frantsen, Husvikveien 12, 1443 Drøbak www.nordstranda.no e-post: post@nordstranda.no	

Forslag til trafikksikkerhetstiltak i Sagaveien, Drøbak

N



Skjema for innspill

- til tiltaksplaner som vedtas som del av HP 2023-2026

Tiltak er aktuelt for tiltaksplan for …	**… trafikksikkerhet**		**… idrett, friluftsliv og nærmiljø**
Sett kryss (er du usikker, ta kontakt)	X		X
Navn på tiltak	Alternative tiltak for trafikksikring av Solveien		
Er tiltaket nytt eller står det i tidligere vedtatt tiltaksplan?	Tiltaket er nytt		
Dersom tiltaket var prioritert i 2021, si noe om status og plan for fremdrift.			
Kort beskrivelse av tiltaket	Tiltak som løser den trafikkfarlige og miljøbelastende trafikksituasjonen i Solveien.		
	Ja	**Nei**	**Eventuell kommentar:**
a) Ønsker du å søke mulige investeringsmidler avsatt i den aktuelle tiltaksplanen? Se kriterier i brevet.		x	Nordstranda og Husvik vel, som representerer 160 husstander i velområdet, ber om et møte med kommunen for en meningsutveksling gjeldende trafikksituasjonen i Solveien, dagens situasjon og eventuelle planer for bedring.
Skal tiltaket gjennomføres på kommunal grunn? *Hvem er eventuelt grunneier?*	x		
Skal du søke spillemidler og har behov for kommunal veiledning for prosess?		x	
b) Har du behov for planavklaringer e.l. for å kunne gjennomføre tiltaket?	x	x	Nordstranda og Husvik vel har sett på ulike scenarier hvor noen krever planavklaring, andre ikke.
c) Er tiltaket noe du ønsker kommunen skal etablere og/eller drifte og vedlikeholde?	x		Forslag til tiltak: Tiltak 1: Enveiskjøring. Konvallveien videreføres, og det lages en kjørevei av gang- og sykkelveien fram til rådhuset. Kryssløsning ved rådhuset syd. Deretter innføres enveiskjøring for Solveien, Batteriveien og Konvallveien. Tiltak 2: Enveiskjøring. Solveien, Batteriveien, Sagaveien. Vil kreve noe utbedring av krysset Batteriveien/Sagaveien. Tiltak 3: Det bygges et felles garasjeanlegg for Solveien. Fortrinnsvis i fjell/ tunnel. Kommunen går i dialog med beboerne for å se på mulige løsninger. Det innføres parkering forbudt i Solveien. Tiltak 4. Tunnel. Fredning av festningsanlegget ved kanonene tilsier at Batteriveien ikke kan brukes som et alternativ til Solveien. En tunnel fra Batteriveien over til Seiersten vil være et godt alternativ. Rent økonomisk vil det være løsbart med dagens teknologi.

			I Strandveien har det vært mulig å få til enveiskjøring, det samme i gamle Osloveien og Badehusgata. Dette bør vurderes i området knyttet til Solveien.
Annet kommunalt bidrag?	x		Løsninger for å løse trafikksituasjonen i Solveien på kort og lang sikt
Begrunnelse for hvorfor tiltaket bør gjennomføres – se tildelingskriterier i brevet.	Trafikksituasjonen i Solveien er under enhver kritikk. Det haster med å få planer/ tiltak inn i kommunens planverk. Trafikken er økende ved jevn utbyggingstakt og topper seg når hyttene tas i bruk vår, sommer og høst. Solveien er skolevei og har mange fotgjengere på vei til bussen i perioder da også mange skal ut med biler. Det er kun plass til én kjørende bil i bredden. Det er trapper fra boliger rett ut i veien. Det er parkering langs den ene veiskulderen, noe som kan medføre farlige situasjoner når barn dukker fram bak en bil. Det kjører daglig mye tungtransport i veien pga. utbyggingen innover i Gylte. Utbyggingen genererer to, ofte tre, nye biler pr bolig. I tillegg er det kennel/hundehotell og ungdomsskole som bidrar til ekstra vareleveranser og bilkjøring generelt. Dette kan i perioder være kritisk for større utrykningskjøretøy.		
Forslagsstiller (lag, forening, vel etc.)	Nordstranda og Husvik vel.		
Kontaktperson	Trine Christensen		
E-post	post@nordstranda.no; trinec1956@gmail.com		
Telefonnummer	406 18 048		
Vedlegg	*Legg gjerne ved ev. avtaler, kart, planforhold, skisser eller eksempler som illustrerer ønsket tiltak*		

	Kroner	Dugnadsinnsats	SUM
Anslått total kostnad for gjennomføring av tiltaket			
Andre tilskuddsmidler			
Privat bidrag – kontantbidrag, gave, dugnadsinnsats			
Ønsket kommunalt bidrag			
Tilskudd			
Vedlegg			

Ønsket/ planlagt tidspunkt for gjennomføring (planlegging, byggestart) Angi også eventuelt nødvendig forarbeid før tiltaket kan gjennomføres (avtale med grunneier, byggesøknad el)	Snarest.	
Eventuell annen relevant informasjon om tiltaket	Ved spørsmål kontakt Nordstranda og Husvik vel org nr. 922 900 620 Co. Bjørn Frantsen, Husvikveien 12, 1443 Drøbak www.nordstranda.no e-post: post@nordstranda.no	