

TRAFIKKSIKKERHETSPLAN

FROGN KOMMUNE

2023 - 2026



Illustrasjon TDF

Frogn kommunes trafikksikkerhetsplan 2023– 2026

INNHALDSFORTEGNELSE

Innholdsfortegnelse.....	2
1 Forord	4
2 Sammendrag.....	4
3 Innledning.....	4
3.1 Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Frogn kommune	4
3.2 Samarbeidspartnere	5
3.3 Fellesskapskommunen	5
3.4 Årlig rullering	5
3.5 Omfang	5
3.6 Medvirkning.....	6
4 Hovedmål.....	6
4.1 Hovedmålsetting	6
4.2 Kobling til kommuneplanens samfunnsdel	6
4.3 Ny parkeringsstrategi	7
5 Nasjonale og regionale føringer i trafikksikkerhetsarbeidet	7
5.1 Meld. St. 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering	7
5.2 Nasjonal transportplan	7
5.3 Barnas transportplan	7
5.4 Folkehelse og trafikksikkerhet.....	8
5.5 Trafikksikker Kommune	8
5.6 FNs bærekraftsmål.....	8
6 Ulykkessituasjonen / utviklingen i Frogn kommune	8
6.1 Generelt om trafikkulykker.....	8
6.2 Trafikale utfordringer og ulykkesstatistikk	9
7 Strategi for trafikksikkerhetsarbeidet i Frogn kommune	10
7.1 Strategi	10
7.2 Styringsindikator.....	10
7.3 Hva skal prioriteres.....	11
7.4 Vegbelysning.....	11
8 Definisjon og omfang av tiltak.....	11
8.1 Definisjoner	11
8.2 Hva definerer en skoleveg.....	11
9 Tiltaksplan for trafikksikkerhet 2023 - 2026.....	13

9.1	Handlingsprogram 2023 - 2026	13
9.2	Dal Skole	13
9.3	Dyrløkkeåsen barne- og ungdomsskole.....	14
9.4	Drøbak skole og Seiersten ungdomsskole	15
9.5	Heer Skole.....	16
9.6	Sogsti skole	17
10	Konkret tiltaksplan 2023-2026	18
	Tabell 1: Tiltak langs kommunale veier	18
11	Prioritering av tiltak langs stam-, riks- og fylkesveier.....	22
	Tabell 2: Tiltak langs stam-, riks- og fylkesveier	22
	Tabell 3: Tiltak langs riks- og fylkesveier utenom nybygg og omlegging.....	23
	Tabell 4: Kollektivtrafikktiltak langs riks- og fylkesveier.....	25

1 FORORD

Frogn kommune har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale veinettet. Som veieier har kommunen også et spesifikt ansvar for trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier. I henhold til folkehelseloven og plan- og bygningsloven har kommunen et generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker lokalt. Kommunene har ansvar og virkemidler som kan bidra til økt innsats i det lokale trafikksikkerhetsarbeidet. De er store arbeidsgivere og kjøpere av transporttjenester. I tillegg er de eiere av barnehager og skoler.

Trafikksikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist – barn, ungdom eller voksen.

Trafikksikkerhetsplanen hadde tidligere en viktig funksjon som politisk forankring til å søke Aksjon-skoleveg-midler fra Statens vegvesen. Denne ordningen ble avsluttet 01.01.2020 i forbindelse med regionsreformen. Det nye storfylket Viken overtok drift- og vedlikehold av fylkesveiene.

Viken fylkeskommune (Viken) ønsker å opprettholde ambisjonsnivået på trafikksikkerhet, men midler å søke på for kommunene er så langt betydelig redusert selv om det har blitt jobbet med nye støtteordninger på flere forvaltningsnivåer.

Også Frogn kommune har en økonomisk virkelighet som må gjenspeiles i det videre arbeidet med Trafikksikkerhetsplanen. De store og ressurskrevende prosjektene har måttet reduseres, eller utsettes, slik som fortauet langs Elleveien. Videre vil kommunen ha mer fokus på de rimeligere tiltakene som fotgjengerfelt, fartsdempende tiltak og mer målrettet og tydelig skilting.

Videre vil det være naturlig å følge Vikens vedtatte politikk på å prioritere oppgradering av eksisterende veianlegg. Ved utvidelser av disse skal gående, syklende og kollektiv transport alltid prioriteres.

2 SAMMENDRAG

Frogn kommune vil i kommende 4-årsperiode prioritere enkle, virkningsfulle og kostnadseffektive tiltak. Det vil i perioden også bli etablert større tiltak som fortau etc., samt planlegging og prosjektering av både små og store trafikksikringstiltak hvorav noen har vært på prioriteringslisten i flere år tidligere. Videre vil kommunen i kommende periode jobbe med planlegging av kjøremønstre og andre trafikksikringstiltak i et helhetlig og langsiktig perspektiv.

3 INNLEDNING

3.1 ORGANISERING AV TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET I FROGN KOMMUNE

Trafikksikkerhetsarbeidet i Frogn kommune er forankret hos kommunedirektøren, og ansvaret for prosessen med å utarbeide en ny trafikksikkerhetsplan for perioden 2023 til 2026 er tillagt enhet for teknisk drift og forvaltning (TDF).

Trafikksikringsgruppa vil fremover bestå av representanter fra kommunens vegmyndighet, samfunnsutvikling, økonomiavdeling, skole-, folkehelse- og beredskapskoordinator.

Trafikksikkerhetsplanen forankres hvert år i Handlingsprogrammet. De prioriterte tiltak skal innarbeides med kommunal egenandel i de årlige økonomiplanene og budsjett, og det skal årlig søkes på det som måtte finnes av fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler. Planen følger opp allerede vedtatte mål og strategier fra kommuneplanens samfunnsdel 2019-2031.

3.2 SAMARBEIDSPARTNERE

Det er viktig for kommunen å få med Statens vegvesen, Viken fylkeskommune, politiet og Trygg trafikk i fremtidig planleggingsarbeid. Dette gjelder særlig når det kommer til større trafikale grep som endring av kjøremønstre. Dette er spesielt viktig i gatene i Drøbak sentrum som stedvis er så smale at alle endringer får store konsekvenser og ringvirkninger.

3.3 FELLESSKAPSKOMMUNEN

Arbeidet med trafikksikring må foregå i form av et samarbeid mellom relevante enheter i kommunen og naturlige eksterne samarbeidspartnere.

Andre bidragsytere er:

- Politi
- Viken fylkeskommune
- Statens vegvesen
- Trygg trafikk

3.4 ÅRLIG RULLERING

Trafikksikkerhetsplan for Frogn Kommune 2023-2026 er en rullering av tidligere plan 2022-2025, med oppdatering av målsettinger, strategier og suppleringer av fokusområder og tiltak.

En godt utarbeidet plan gir kommunen en mulighet for en samlet oversikt over veisystemet med spesielt fokus på trafikksikkerheten.

I forbindelse med den årlige rulleringen av handlingsprogrammet, oppdateres status for trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen. Denne baserer seg på:

- Nye veger og oppgraderinger av eksisterende veganlegg
- Bygg og anlegg med stor trafikk
- Nye bussruter
- Endring av kjøremønstre, hastigheter og trafikkmengder
- Endringer i ulykkesituasjonen
- Planlegging av nye veger som vil forandre kjøremønstre inn og ut av Drøbak
- Andre endringer som medfører endring i trafikksikkerheten

Statusen danner grunnlaget for prioritering av de store tiltakene. De små tiltakene vurderes fortløpende av administrasjonen. I dette arbeidet har skole, aktuelle utvalg, velforeninger og andre fått anledning til å melde inn endringer i trafikksituasjonen og behov for tiltak.

Trafikksikringsgruppa vurderer de årlige tiltakene ut ifra faglig skjønn og innspill før tiltakene prioriteres i kommunestyrets behandling av planen som en del av handlingsprogrammet.

3.5 OMFANG

Planen gjelder trafikksikkerhet i hele kommunen, og skoleveger og omgivelsene rundt skolene skal vektlegges. Frogn kommunes engasjement avgrenses i utgangspunktet til offentlige anlegg bortsett fra veglys som også gjelder private veier. Frogn kommune bidrar med konstruktive innspill og fagkunnskap ved forespørsler fra private veilag.

Trafikksikkerhetsplanen inneholder en 4-årig tiltaksplan. Tiltaksplanen inneholder en oppsummering av tiltakene som er vurdert som både realistisk å gjennomføre og viktig for sikring av skoleveier i de kommende 4 årene. Oversikten revideres hvert år i forbindelse med handlingsprogrammet.

3.6 MEDVIRKNING

Trafikksikkerhetsplan for Frogn kommune 2023 - 2026 skal være en levende plan. Planen åpner for kontinuerlig innspill i forhold til trafikksikkerhet gjennom hele planperioden, både når det gjelder små og store tiltak. Innbyggere, skoler, barnehager, velforeninger og veilag osv. har kontinuerlig mulighet til å melde inn tiltak som anses som nødvendig for sikring av skoleveier.

4 HOVEDMÅL

4.1 HOVEDMÅLSETTING

Hovedmålsetningen med denne trafikksikkerhetsplanen er at det skal være null drepte og et minimum antall skadde i trafikken i Frogn kommune.

4.2 KOBLING TIL KOMMUNEPLANENS SAMFUNNSDEL

Stedsutvikling med gode stedskvaliteter, bo- og nærmiljøer: Infrastruktur for aktive forflytninger

Slik vil vi ha det (mål):

- Det er attraktivt og effektivt å komme seg til kollektivknutepunkt, skole, jobb og fritidsaktiviteter med sykkel og gange.

Slik gjør vi det:

- Kommunen har etablert et sammenhengende nettverk for sykkel og gange gjennom eierskap, avtaler eller arealplan, og prioritert drift.

Strategier:

- Gjennom *arealplanlegging, informasjon og holdningsskapende arbeid* fremmer vi sykkel, gange og bruk av kollektivtransport til daglige gjøremål og friluft- og rekreasjonsområder.
- Gang- og sykkelveier er sammenhengende og trygge, og stier og smett er brukervennlige.

Livskvalitet og folkehelse

Slik vil vi ha det (mål):

- Innbyggerne i Frogn har god fysisk og psykisk helse
- Innbyggerne i Frogn lever helsefremmende liv
- Vi har redusert sosial ulikhet

Slik gjør vi det:

- Folkehelse og hverdagsaktivitet er en integrert del av arealplanlegging og øvrig samfunnsutvikling

Strategier:

- *Vi tilrettelegger for at barn og unge skal sykle og gå til skole og aktiviteter, både for trafikksikkerhet, helse og klima og miljø*

4.3 PARKERINGSSTRATEGI

Frogn kommune vedtok den 14.06.2021 en ny parkeringsstrategi. Dette er et viktig dokument i arbeidet med trafikksikkerhet siden oppfølging av denne kan redusere biltrafikken i sentrumsnære områder.

5 NASJONALE OG REGIONALE FØRINGER I TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET

5.1 MELD. ST. 40 (2015-2016) TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET – SAMORDNING OG ORGANISERING

Regjeringen legger til grunn at Norge er verdensledende innen trafikksikkerhet på veg, som følge av målrettet, tverrsektoriell, kunnskapsbasert og langsiktig innsats. Trafikkulykker utgjør likevel et betydelig samfunnsproblem, og omfanget av tapte liv er uakseptabelt. Trafikksikkerhet må derfor fortsatt ha høy prioritet, med nullvisjonen som et av hovedmålene for transportpolitikken.

Det vises til at mange av de enkle og mest effektive trafikksikkerhetstiltakene er tatt i bruk. Med et relativt lavt antall trafikkulykker blir ytterligere reduksjon i antallet drepte og hardt skadde stadig mer krevende og avhengig av økt og felles innsats fra flere offentlige aktører. Hovedinnretningen på meldingen er derfor å belyse tverrsektorielle utfordringer og behov i trafikksikkerhetsarbeidet, og bidra til bedre overordnet forankring og økt samordning av den framtidige innsatsen.

I stortingsmeldingen presenterer regjeringen fire satsningsområder:

- Forankring av tverrsektorielt trafikksikkerhetsarbeid på overordnet nivå
- Bedre utnyttelse av tilsyns- og kontrollinnsatsen gjennom styrket tverretattlig samarbeid
- Mer effektiv formidling, enklere tilgang og bedre utnyttelse av kunnskap fra ulykkesundersøkelser
- Retningslinjer for registrering av vegtrafikkulykker og økt utveksling av skade- og ulykkesdata

Generelt vil regjeringen videreføre en bred tilnærming i trafikksikkerhetsarbeidet, en målrettet innsats mot de alvorligste ulykkestypene og en målrettet innsats mot risikogrupper. Det trafikantrammede trafikksikkerhetsarbeidet skal vektlegges.

5.2 NASJONAL TRANSPORTPLAN

Nasjonal transportplan, Nasjonal gåstrategi (vegvesen.no) og Nasjonal sykkelstrategi (vegvesen.no) er sentrale nasjonale dokumenter for å legge til rette for økt mobilitet. I Nasjonal sykkelstrategi er det satt mål om at sykkeltrafikken skal utgjøre minst åtte prosent av alle reiser. I [nasjonal transportplan 2022-2033 \(regjeringen.no\)](#) er det satt et mål om at sykkeltrafikken i byer bør være på 20 prosent innen 2023 og at 80 prosent av barn og unge skal gå eller sykle til og fra skolen.

5.3 BARNAS TRANSPORTPLAN

Nasjonal transportplan 2022-2033 inneholder for første gang et eget kapittel om Barnas transportplan. Regjeringen vil:

- Legge til rette for at åtte av ti barn og unge skal velge å gå eller sykle til skolen
- Styrke trafikksikkerheten for barn og unge
- Legge vekt på barn og unges behov i planleggingen og utviklingen av transportsystemet
- At det skal legges vekt på hensynet til barn og unge i lokal og regional planlegging

- Følge opp transportetatene og Avinor når det gjelder hensynet til barn og unge i utviklingen av transportinfrastrukturen
- Styrke kompetansen om trafikksikkerhet i barnehage og skole

I planen presiseres det at barn og unge er dagens og framtidens trafikanter, og dette må det tas hensyn til også i overordnede planer.

5.4 FOLKEHELSE OG TRAFIKKSIKKERHET

Omtrent 35 % av alle reiser gjøres til fots, på sykkel eller med kollektivtransport. Denne typen reiser gjennomføres regelmessig og er derfor viktig i et folkehelseperspektiv.

Kommunen er en viktig vegeier, i tillegg til fylkeskommunen og staten. Hvordan kommunen planlegger for gang-, sykkelveger og grøntområder, samarbeider med idrett- og friluftsansjoner, og innretter skole- og arbeidsliv, vil gjøre forskjell på innbyggeres fysiske aktivitetsnivå og helsetilstand.

Det er dokumentert at bedre tilrettelegging for gående og syklende, god tilgang på kollektivtransport og stimuleringstiltak for at folk skal gå og sykle bidrar til økt gåing og sykling. Fysisk aktivitet ved reise er den aktivitetsformen som flest gjør mest regelmessig hver dag.

Kilde: [Kommunen bør tilrettelegge for gåing, sykling og være en pådriver for kollektivtransport - Helsedirektoratet](#)

5.5 TRAFIKKSIKKER KOMMUNE

Etter vegtrafikklovens § 40a har fylkeskommunen et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket. En viktig oppgave i denne sammenheng er å påvirke og stimulere kommunene til å arbeide målrettet og helhetlig med trafikksikkerhetsarbeidet.

Det er mange lover og forskrifter som direkte eller indirekte omtaler kommunens ansvar for ulykkesforebygging, folkehelsearbeid og trafikksikkerhet. Kommunen er pålagt et ansvar blant annet som veieier, som eier av skole og barnehager, stor arbeidsgiver og kjøper av transporttjenester.

5.6 FNS BÆREKRAFTMÅL

I 2015 vedtok FN 17 mål for bærekraftig utvikling globalt, nasjonalt og lokalt, og målene handler både om miljø, økonomi og sosial utvikling. I nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019 - 2023, vises det til at Regjeringen har bestemt at FNs bærekraftmål, som Norge har sluttet seg til, skal være det politiske hovedsporet for å ta tak i vår tids største utfordringer, også i Norge. Regjeringen forventer at fylkeskommuner og kommuner legger bærekraftsmålene til grunn for samfunns- og arealplanleggingen (kilde KS). De fire satsingsområdene i Frogn kommuneplan kan sees på som er videreføring av dette, og er noe trafikksikkerhetsplanen må legge til grunn.

6 ULYKKESSITUASJONEN / UTVIKLINGEN I FROGN KOMMUNE

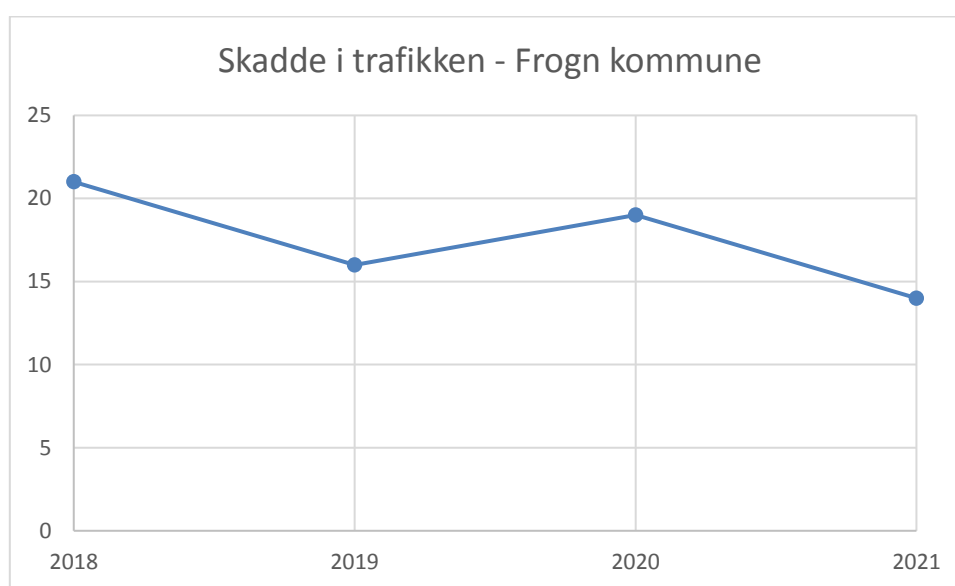
6.1 GENERELT OM TRAFIKKULYKKER

Ulykker og skader i trafikken påfører menneskene som rammes store lidelser. De er også svært kostbare for samfunnet. Ulykkeskostnadene beregnet til ca. 24,2 mrd. kr. Helse- og omsorgstjenestene i kommunene må ta mye av regningen. Det lønner seg derfor å forebygge.

I tillegg til de alvorligste trafikkulykkene skjer det også et høyt antall skader på veiene som ikke inngår i den offisielle ulykkesstatistikken (fordi de ikke blir rapportert til politiet). Dette gjelder spesielt for eneulykker på sykkel. Fallulykker med fotgjengere regnes ikke som trafikkulykker, og inngår derfor ikke i statistikken.

6.2 TRAFIKALE UTFORDRINGER OG ULYKKESTATISTIKK

Ulykkesstatistikken for Frogn kommune viser at det er registrert 1 drept i trafikken både i 2018 og 2019, mens det ikke er registrert noen omkommet i trafikken i Frogn i 2020. Antall skadde (meldt til politiet) i trafikken i Frogn kommune var 21 i 2018, 16 i 2019, 19 i 2020 og 14 i 2021.



Antall kjørte kilometer i Frogn kommune var 124,2 mill. i 2021.

(kilde til ovennevnte: SSB. Ulykkesstatistikken omfatter dødsulykker og andre ulykker med personskade som er meldt til politiet.)



På de kommunale veiene i Frogn er det ikke noe punkt som peker seg ut som *spesielt* ulykkesutsatt. De fleste ulykker skjer på fylkesvei. Nesten halvparten av de hardt skadde er syklende og gående. Her vet vi at det dessverre er store mørketall.

Kommunen har noen strekninger som gir rett til gratis skoleskyss. Kommunen har som mål å oppdatere disse strekningene hvert andre år.

Politiet, ved UP, har et spesielt fokus på ungdom og rus i sitt trafikksikringsarbeid.

Selv om én drept er én for mye, er det viktig å påpeke at trafikkukestallene er i en positiv utvikling, og har vært det i de siste årene. På landsbasis har det imidlertid vært en negativ utvikling så langt i 2022.

En ny og trafikkfarlig trend er såkalte små elektriske kjøretøy. El-sparkesykler. Her er ulykestallene høye og publikums opplevelse av utrygghet er stor. Problemet er størst i storbyene, men merkes også i Frogn. Statens vegvesen har ratifisert et nytt forbudsskilt mot små elektriske kjøretøy.



7 STRATEGI FOR TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET I FROGN KOMMUNE

7.1 STRATEGI

I perioden 2023 – 2026 er målet at det skal være null drepte og et minimum antall skadde i trafikken i Frogn kommune. Tallet på antall drepte og skadde har generelt vært svært lavt i Frogn kommune. Vi vet imidlertid at det er mange mørketall på ulykkesstatistikkene, særlig når det kommer til ulykker hvor syklende er involvert.

I Nasjonal Tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg er det satt opp en rekke tilstandsmål formulert som måltall. For å nå disse målene må det iverksettes tiltak.

Kommunen skal arbeide aktivt for å bidra til at vi oppnår disse tilstandsmålene. Dette gjelder først og fremst på følgende områder:

- Økt andel bruk av bilbelte, refleks, bakovervendt barnesikring, sykkelhjelme.
- Redusere andelen av bilister som overskrider fartsgrensene.
- Arbeide målrettet for at flere går og sykler til skolen.
- Sikre hjertesoner rundt hver enkelt skole
- Holdningsskapende arbeid for å redusere bilkjøring til skolene

7.2 STYRINGSINDIKATOR

Styringsindikator er kommunestyrets og administrasjonens målingsindikator for tiltak som skal gjennomføres for å nå mål innenfor ulike deler av kommunens virksomhet.

1. **Antall drepte og skadde** (fra SSB)
2. **Antall kjørte kilometer** (fra SSB)

3. Antall kilometer tilrettelagt for syklende (G/S) (SSB)

7.3 HVA SKAL PRIORITERES

Prioritering av trafikksikringstiltak gjennomføres etter følgende kriterier:

1. Sikring av trygg ferdsel der barn og unge ferdes, som skoleveier og veier til barnehager
2. Tilrettelegging for myke trafikanter og økt sykkel og gange
3. Sikring av trygg ferdsel i sentrumsområdet

7.4 VEGBELYSNING

Frogn kommune er i ferd med å bytte ut kommunalt veglys med LED-lamper. Dette gir bedre lys og dermed bedre sikkerhet.

I Gamle Drøbak i den antikvariske delen av byen, byttes det til gule LED-lamper som ikke har et skjærende lys, og vi bytter armaturer, som vil være i en klassisk stil som bevarer stilen Drøbak er så stolte over. Dette arbeidet pågår frem til våren 2023.

I tillegg til dette har Frogn kommune besluttet å drifte og vedlikeholde eksisterende private veglys. Dette for å sikre gående og syklende over større deler av døgnet gjennom hele året og for å sikre overgang fra kvikksølv til LED. I Frogn har vi ca. 2200 lyspunkt nokså jevnt fordelt mellom private og kommunale vegger.

8 DEFINISJON OG OMFANG AV TILTAK

8.1 DEFINISJONER

Hva er forskjellen på **sikkerhet** og **trygghet**? Trafikksikkerhet for myke trafikanter innebærer **lav statistisk sannsynlighet for skader** i forbindelse med transport. Trygghet er **følelsen** av å kunne bevege seg sikkert i omgivelsene. Begge disse forholdene er viktige for villighet til å gå og sykle- eller sende barn på skoleveien uten voksne. En skolevei kan altså være trafikksikker, men likevel ikke oppleves som trygg.

Trafikksikkerhet er definert som en tilstand som er oppnådd når trafikantene føler seg trygge og risikoen for skader og tap i veitrafikken ikke er større enn det risikonivå som må godtas dersom det sammenlignes med noenlunde tilsvarende situasjoner i samfunnslivet ellers. I hvilken grad trafikksikkerhet er oppnådd i et samfunn, avhenger med andre ord av hva samfunnet tolererer av trafikkulykker og utrygghet i trafikken. Statens vegvesen opererer med en tydelig 0-visjon på dette området, noe som også er hovedmålet for Frogn kommune i denne planen.

8.2 HVA DEFINERER EN SKOLEVEG

En skoleveg er i prinsippet hele veien fra hjem til skole. Med tanke på avstandene på vegnettet, gjør dette de fleste av veiene i Drøbak til skoleveier. Reglene for skoleskyss er:

Maks 2 km for 1. trinn.

Maks 4 km for 2. til 10. trinn.

Maks 6 km for VGS-elever.

Noen veier fungerer både som tilfartsveier og lokale boligveier. Boligveiene har sjelden fortau. Det er vanskelig for de som bruker veien som tilfartsvei å holde den lave hastigheten som er ønsket/skiltet i en boligvei. Eksempler på slike veier i Drøbak er Elleveien, deler av Vestbyveien/Jørnsebakken og Solveien.

9 TILTAKSPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2023 - 2026

9.1 HANDLINGSPROGRAM 2023 - 2026

Tiltaksplanen gir en oversikt over tiltak som det kan være aktuelt og er realistisk å realisere i 2023, og frem mot 2026, og vil følge kommunens handlingsprogram 2023-2026.

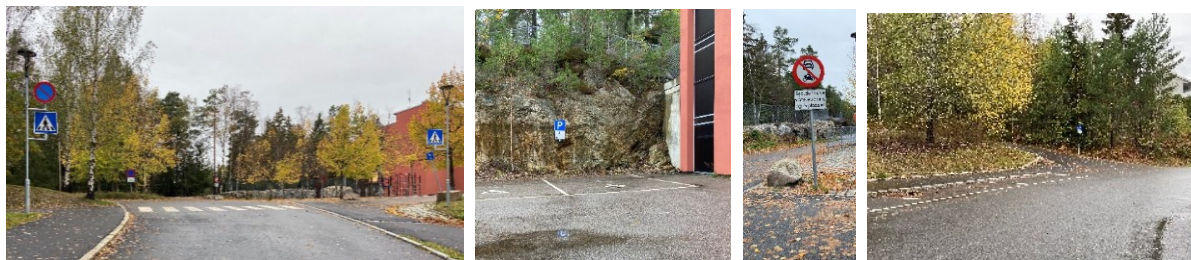
9.2 DAL SKOLE



Dal skole er en fådelt skole som også huser barnehage og har diverse aktiviteter på kveldstid. Skolen er å anse som et oppvekstsenter. Det er en utfordring med avfallscontainer og parkering ved inngangen til skolen. I dag krysser de fleste gående over fotballbanen. Se andre prioritet på listen.

Punkt	Tiltak	Beskrivelse	Omfang	Ansvar	Status
1	Fartsreduksjon	Redusert hastighet, fra 60 km/t til 40 km/t på FV156, Nesoddveien og 40 km/t i timen på Brevikveien.	Enkelt tiltak rent skiltmessig. Pågående dialog med vegeier som er Viken fylkeskommune	Viken fylkeskommune, men Frogn er pådriver på trafikksikkerheten på Fylkesveiene.	Frogn har tidligere vært i møter med SVV og Viken for gjennomgang av fart på fylkesveger i kommunen. Viken ønsket da å opprettholde nåværende fartsgrenser for å opprettholde trafikkflyt. Frogn kommune vil arbeide videre for å få ned fartsgrensene.
2	Oppjustering av parkerings- og inngangsområde mellom skole og bussholdeplass	Tilrettelegging for syklende og gående til skole	Moderat til komplisert, avhengig av hvilken løsning som velges.	TDF	ROS-analyse vedrørende trafikksikkerhet ved skolen er utført. Utbedring av skolens uteområde og trafikksikkerhet planlegges utført i 2023.

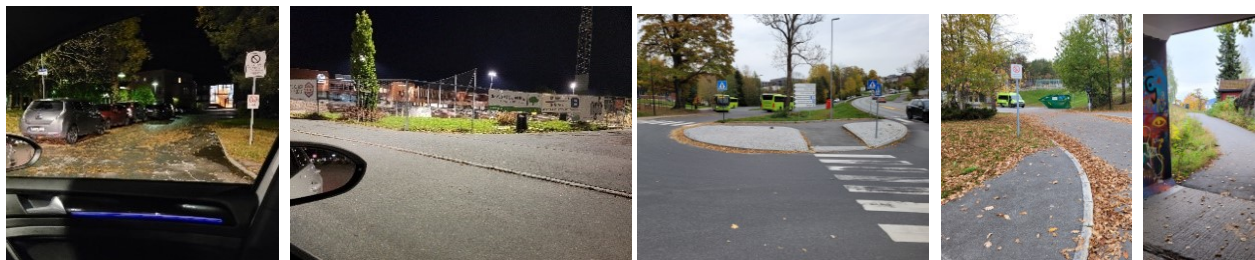
9.3 DYRLØKKEÅSEN BARNE- OG UNGOMSSKOLE



HC-p-plasser ved nedre inngang til gym/kultursal må skiltes bedre i rundkjøringen. Fotgjengerfelt trenger mer lys på kveldstid. Utvidelse av p-plass og KissnRide planlegges.

Punkt	Tiltak	Beskrivelse	Omfang	Ansvar	Status.
1	Utbedre og opprette siste del av gangveg fra rundkjøringen ved skolen.		Middels	TDF	Prosjektering starter høst 2022, anleggsperiode første halvdel/midten av 2023
2	Skilte bedre i rundkjøringen ved skolegården.	Markere tydelig fotgjengerfelt med skilt, samt p-forbud. Håndheve strengere.	Enkelt tiltak	TDF	Skilting til HC-plasser ved nedre inngang mangler.
3	Oppmerking av parkeringsplass, og kjørepiler.	De beste parkeringsplassene er oppmerket, sikrer effektiv bruk av parkeringsplassen.	Enkelt tiltak	TDF	Planlegges. ROS-analyse for trafikkforholdene rundt skolen er utført. Helhetlig vurdering og planlegging av tiltak er under arbeid.
4	Snuplass og Kiss n Ride vest for Dyrløkke skole	Sikrer smidig snumulighet for kjøretøy, og sikrer av- og påstigning.	Omfattende	TDF	Kommet langt i prosjektering, detaljer rundt plassering av kiss n' ride gjenstår. Mange parter har vært involvert.

9.4 DRØBAK SKOLE OG SEIERSTEN UNGDOMSSKOLE



Stor aktivitet også på kveldstid.

Punkt	Tiltak	Beskrivelse	Omfang	Ansvar	Status.
1	Mindre kjøring av barn og unge til skolen. Regulering av parkering	Informasjon, holdningsskapende arbeid, Kiss n' Ride ved parkeringsplassen.	Enkelt tiltak	Foreldre Skole TDF	Utvidet betalingsparkering innført. Betydelig innskrenkninger i ansatteparkering.
2	Sikre overganger over Osloveien.	Løsninger planlegges og diskuteres i forbindelse med områdeplan for Seiersten, Ullerud, Dyrhøkke. Detaljregulering kommer etter andregangsbehandling av planen i 2022	Komplisert tiltak.	Frogn Kommune, Viken og private interesser	Områdeplanen er andregangsbehandlet i juni 2022. Det er ikke lagt inn vesentlige endringer for kryssing av Osloveien. Det kan fastsettes i detaljregulering.
3	Flytte/endre dropsonen på parkeringsplassen ved Seiersten stadion.	Innspill fra FAU	Moderat til komplisert tiltak	TDF	Dropsone midlertidig flyttet, men ikke merket. Fungerer ikke optimalt. Bedre løsning må vurderes.
5	Etablering av sykkelparkering	Etablering av flere sykkelparkerings-plasser for å begrense kjøring til skole		TDF	Under planlegging.

Området på Seiersten har med barne- og ungdomsskole, sesongforlenget idrettsbane, svømmehall og skatepark fått stor publikumstilstrømning gjennom store deler av døgnet og i helger. Det strenge betalingsregimet gjør at det også parkeres på skolegården til Seiersten ungdomsskole.

Det er ønskelig å erstatte dagens snuplass for bussen på Seiersten med ny terminal (lagt til rette for i Byutviklingsplanen; områdeplan for Dyrløkke, Ullerud, Seiersten). Dagens terminalløsning har potensiale for trafikkulykker med gående/syklende i møte med buss, det er for lite plass til rutebuss. Foreslått terminal har plass til en leddbuss, 3 vanlige busser og 2 minibusser (8-11 m lange busser), slik Ruter har angitt sitt behov. Byutviklingsplanen ivaretar også behovet for holdeplasser for av- og påstigning (ruter som har endepunkt på terminal og for busser til sentrum) både på terminalområdet og i Osloveien, samt rundkjøring i krysset Osloveien/Belsjøveien som gir vendemulighet for bussen.

9.5 HEER SKOLE



Veiene syd for Heer skole mangler generelt fortau.

Punkt	Tiltak	Beskrivelse	Omfang	Ansvar	Status
1	Mindre kjøring av barn og unge til skolen	Informasjon, holdningsskapende arbeid parkeringsplassen.	Enkelt tiltak	Foreldre Skole TDF	Fortløpende holdningsarbeid.
2	Sikre overgang ved Skanseveien	Sikre siktlinjer, mer lys, tydeligere skilting	Enkelt tiltak	TDF	Gangfelt etablert, men ikke helt riktig utformet (for skrått). Mangler tilstrekkelig belysning.
3	Fortau langs Oberst Eriksens veg	Sikre gående fra boligområdene i vest	Komplisert tiltak	Frogn kommune	Omfang av tiltaket beregnes. Tiltaket krever grunnnerv og tillatelse etter plan- og bygningsloven. Prosessen er påbegynt og er prioritert for ferdigstilling innen 2026.

9.6 SOGSTI SKOLE



Punkt	Tiltak	Beskrivelse	Omfang	Ansvar	Status
1	Sikring av kryss	Hvilket tiltak som bør gjøres er under vurdering, men det er flere i Sogstiveien, samt Ekesvingen	Kan være enkelt tiltak.	TDF	Ikke gjennomført. Krysset bør skiltes tydelig. Barn i skolevegskiltet bør flyttes til før krysset.
2	Fortau og av- og påstigningssone i Vestbyveien	Reguleringsplanen for Vestbyveien er vedtatt og det er satt av midler til gjennomføring i gjeldende handlingsprogram. Prosessen godt i gang.	Komplisert tiltak	Frogn kommune	Ferdigstilles i 2024. Prosjektet er et rekkefølgekrav i forbindelse med Kolstadutbygging. Prosess med grunnnerverv pågår.
3	Etablering av sykkelparkering	Tilrettelegging for at flere skal sykle til skole		TDF	Flere er etablert, flere planlegges. Bør også få sykkelparkering under tak.

10 KONKRET TILTAKSPLAN 2023-2026

TABELL 1: TILTAK LANGS KOMMUNALE VEIER

Prior.	Skolekrets	Tiltak	Kostnad	Kommentarer/Status
1	Dyrløkke	Fullføre gangsti vest for skolen	Middels	Under planlegging. Prosjektering sommer/høst 2022. Anleggsperiode 2023
2	Sogsti	G/S vei langs Vestbyveien	Er kostnadsberegnet	Prosjektert og utbyggingsavtale er vedtatt. Prosjektet er nesten ferdig prosjektert, og skal etter planen ut på anbud i løpet av 2022, og anleggsperiode 2023-2024
3	Heer	Fortau langs Oberst Eriksens veg.	Omfattende	Omfang av tiltaket beregnes og prosjekteres. Tiltaket forutsetter grunnerverv og mulig endring av plan; avhengig av hvilken side av veien fortau etableres på. Det planlegges å etablere fortau i tråd med gjeldende reguleringsplan. Fortau fra krysset Valhallveien og inn til Heer Grendehus og idrettsanleggene innerst i Oberst Eriksens vei bør også vurderes etter hvert.

4	Heer	Fortau langs Heerveien	Omfattende	Fortau fra bussholdeplass på Heer og frem til Holtbråtveien. Planlegges oppgradert samtidig med fortau i Oberst Eriksens veg. Tiltaket forutsetter dispensasjon eller endring av plan pga arealformål, og avtale med grunneier eller grunnnerv. v.
5	Drøbak	Fortau og oppgradering av Niels Carlsens gate	Omfattende ++	Planlegges sammen med etablering av overvannsanlegg og utskiftning av VA-rør. Må avklares i forhold til reguleringsplan og vernemyndigheter. Prosessen er påbegynt, detaljprosjektering, oppstart, prosessen er i gang. Anleggsperiode blir mest sannsynlig i slutten av 2026
6	Drøbak	Oppgradering Biologveien		Prosjekteres. Vurdert endring av veiformål til en gågate med grønt areal og sitteplasser. Tiltaket stilt noe i bero; må ses i sammenheng med Niels Carlsens gate og håndtering av overvann. Inngår i prosjektet vedr. Niels Carlsens gate.
7	Dyrløkke	Snuplass og Kiss n Ride vest for Dyrløkke skole Sikrer smidig snumulighet for kjøretøy, samt	Omfattende	Under planlegging og prosjektering.

		sikre av- og påstigning.		
8	Oppgradering av Belsjøveien	Trafikksikkerheten er en utfordring langs veien i tillegg til at standarden på veien er meget dårlig. Areal for gående og syklende planlegges etablert samtidig som veien utbedres.	Omfattende.	Ikke begynt med planlegging, mulig oppstart av prosjektgruppe i høst 2022. Et veldig bra prosjekt, men kan komme på et høyt kostnadsnivå.
9	Solbergveien	Utbedring av veien	Middels – omfattende (avhengig av prosjektomfang)	Har tatt asfaltprøver, prosjektering og prosjektetablering er i gang. Anleggsperiode Q1-2 2023
10	Husvikveien	Kjøremønster, skilting, vedtak	Lite – middels tiltak	Proessen med samarbeid for vel i området og Forsvarsbygg er i gang, og Frogn kommune har begynt å jobbe med den beste løsningen.
11	Sagaveien	Fartshumper	Lite tiltak	Etablere 1-2 fartshumper. Men TDF må vurdere om AMK blir forhindret med dette
12	Vindfangerveien	Skiltplan, vedtak, bom	Lite tiltak	Etablere skiltplan i området, bom. Driftsansvar tilhører Forsvarsbygg. Frogn kommune har påbegynt prosessen
13	Pumpehus med toalett, Husvikveien	Nytt pumpehus med toalett med tilhørende oppgradering av nærområdet. Det vil bli etablert adkomst fra Nordstranda slik	Middels til stort tiltak	Prosjektering er i gang. Samarbeid mellom Nordstranda & Husvika vel og Frogn kommune. Anleggsperiode i Q4 2022 eller første halvdel 2023

		at gående ikke behøver å benytte Husvikveien		
14	Solveien	Kjøremønster, parkering, trang vei	Stort tiltak	Det har kommet inn mange forslag her, hvor enveiskjøring er det mest aktuelle.
15	Digerud Forsamlingslokale	Trafikal løsning	Lite tiltak	Frogn kommune tar det videre til Statens vegvesen da det er fylkesvei. Kontakt opprettes høst 2022

11 PRIORITERING AV TILTAK LANGS STAM-, RIKS- OG FYLKESVEIER

Disse tiltakene er i utgangspunktet Statens vegvesen og Viken fylkeskommunes ansvar. Grunnen til at de er med i Frogn kommunes trafikksikkerhetsplan er at kommunen er en aktiv pådriver hva trafikksikkerhet angår på alle veier i Frogn.

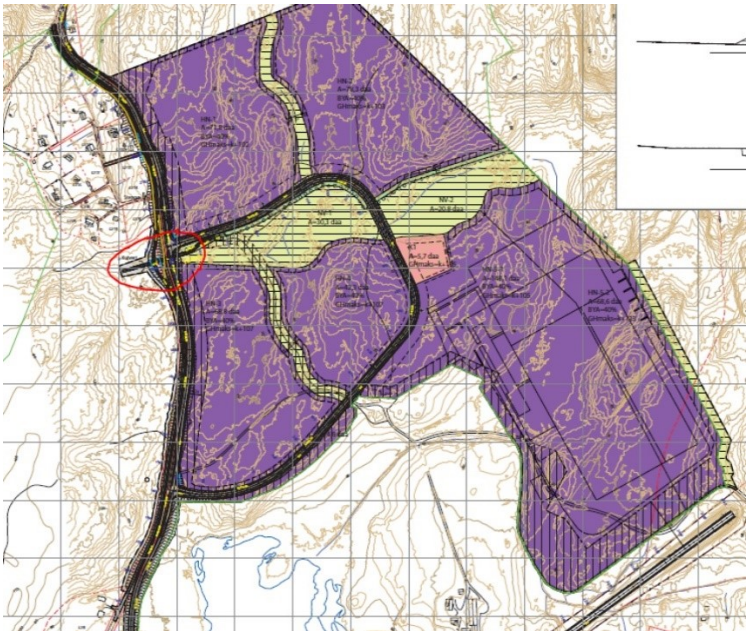
Oversiktene gjelder tiltak knyttet til nybygg og omlegging av stam-, riks- og fylkesveier, tiltak langs riks- og fylkesveier utenom nybygg og omlegging samt kollektivtrafikktiltak langs riks- og fylkesveier. Mange av tiltakene må sees i et langsiktig perspektiv. Tiltakene er avhengig av Statens Vegvesens og Viken fylkeskommunes egne prioriteringer som anleggseier.

Det er ingen store endringer fra tiltaksplanen fra i fjor, men Frogn kommune er i prosessen med å få til et konkret samarbeid når det gjelder bedre informasjonsflyt med Viken og Statens vegvesen. Dette vil skje høst 2022.

TABELL 2: TILTAK LANGS STAM-, RIKS- OG FYLKESVEIER

Prioritet	Tiltakets navn	Status
1	FV 1398 Fagerstrandveien – Fartsreduksjon	Frogn kommune tar opp med Viken fylkeskommune behovet for redusert fartsgrense.
2	FV156. Ny vei mellom RV23 v/Bråtan (Oslofjordforbindelsen) og Tusse.	Bråtankrysset er regulert i reg.plan for E134 – byggetrinn II, men bygges ikke som del av rv23prosjektet. Strekningen Bråtan – Tusse skal nå reguleres. Planprogram ble vedtatt av kommunestyret i september 2017. Planleggingsarbeidet har kommet langt. Byggetid beregnet til 2 år. Viken har varslet nedskrivning av gamle FV156, fra fylkeskommunal til kommunal veg. Frogn kommune går i dialog med Viken. Forslag til reguleringsplan for fv. 156 Bråtan – Tusse er lagt ut på høring.
3	FV78. Utbedring fra Måna til Havsjødalen.	Den sørlige veistrekningen er regulert forbindelse med prosjekt Måna Sør Nord og Holt Park. Opparbeidelse ligger som rekkefølgekrav i planene. Utbyggingsavtale er ferdigstilt, og arbeidet med veien er godt i gang.
4	FV152. Ny trasé mellom Gislerud og Måna.	Fv 152 Måna-Gislerud er ferdig regulert, men investering er lagt på is. Prosjektet er ferdig regulert, men pga. høye kostnader er det ikke prioritert av Statens vegvesen og Viken fylkeskommune. I dag hindrer forslaget mulige lokale veiløsninger i området.

TABELL 3: TILTAK LANGS RIKS- OG FYLKESVEIER UTENOM NYBYGG OG OMLEGGING

Prioritet	Tiltakets navn	Kommentarer/status
Gang- og sykkelveier og fortau		
1	FV156. Gang- og sykkelvei fra Glennekrysset til Nesodden grense.	Reguleringsplan for gangvei fra Glennekrysset til Nesodden grensen.
2	FV76. Gang- og sykkelvei Ottarsrud – Bakker Bru	Samarbeid Viken fylkeskommune og Frogn kommune, som samtidig legger ned vann- og avløpsrør. Arbeidene startet opp høst 2021. Antatt ferdigstillelse 01.11.22.
3	FV78. Gang- og sykkelvei Måna - Dammen. Arbeidet er godt i gang og det blir gang- sykkelvei fra måna til litt nord for Skydsrudfeltet. Gangbrua, som er markert med rødt betjener eksisterende tur- og skiløype.	
4	FV78. Gang- og sykkelvei Dammen – Skydsrud.	Inngår i reg.plan Holt Park. Nedklassifisering av dagens fv 78 avhenger av opparbeidelse av ny trasé, som ligger som rekkefølgekrav for Holt Park- utbygging.

5	FV81. Brevikveien. Gang- og sykkelvei Brevik – bussnuplass ved Brevikveien.	Ikke prioritert av Viken fylkeskommune. Frogn går i dialog med Viken. Ingen rekkefølgekrav i kommuneplanen. Fortsatt prioritert av Frogn. Det kan avtales utbygging av gang-/sykkelvei i utbyggingsavtaler ifølge kommunedelplan for nordre Frogn.
6	FV79. Glenneveien. Gang- og sykkelvei RV156 - Nesodden grense	Første delen frem til Glennekrysset er gjennomført.
7	Årungenveien (kommunal vei). Gang- og sykkelvei FV 56 Sundbyveien - FV 76 Osloveien	I ht. reguleringsplan «E6 Ås grense – Vassum», 9.3: Dersom trafikkmengden på lokalvegssystemet overstiger 500 biler/døgn, skal det etableres en separat sammenhengende gang-/sykkelveg. Det har vist seg vanskelig å gjennomføre tiltaket. Som alternativ bør det vurderes prosjekt på strekningen fv. 56 Sundbyveien – fv. 76 Osloveien.
8	FV152. Fortau fra Høyenhallveien, gangvei ut på FV152, og ned mot Montessoriskolen.	Må prioritere trygg kryssing ved Montessoriskolen. Kryssingen må diskuteres med fylket.
	Universell utforming av bussholdeplassene	Vurderes fortløpende. Viken og Frogn kommune bør kartlegge de mest utsatte holdeplassene. Frogn kommune vil ta initiativ til møte med Viken.
Fartsreduserende tiltak		
1	FV81, Brevikveien, redusert fartsgrense til 60 km/t siste del opp mot skolen	Gjeldende fartsgrensekriterier gir i utgangspunktet ikke rom for nedsatt hastighet. Frogn kommune fortsetter initiativet overfor Viken fylkeskommune og SVV.
2	Frogn kommune vil jobbe for å få redusert fartsgrensen til 60 km/t for FV 76, Osloveien fra Huseby til Horgen.	Gjeldende fartsgrensekriterier gir i utgangspunktet ikke rom for nedsatt hastighet. Frogn kommune fortsetter initiativet overfor Viken fylkeskommune og SVV.
3	FV82, Hallangenveien, redusert fartsgrense fra 80 til 60 eller 50 km/t	Gjeldende fartsgrensekriterier gir i utgangspunktet ikke rom for nedsatt hastighet. Frogn kommune fortsetter initiativet overfor Viken fylkeskommune og SVV.
Belysning		

1	RV156. Belysning fra Glennekrysset til Nesodden grense.	Ses sammen med gangveiprosjekt.
2	FV152. Belysning RV23 – Måna	
3	Økt belysning langs Glenneveien	Tiltaket er ikke prioritert av Statens vegvesen. Dialog opprettes med Viken. Det er endel rådyrpåkørsler i området. Frogn er i dialog med Viken angående generell rydding av vegetasjon.
Andre tiltak		
1	FV152 x Sogstiveien. Trafikkregulering	Tiltak avslått av Statens vegvesen. Dialog med Viken opprettes. Tiltak sykkelvei med fortau fra Sogstiveien til Belsjøveien er inne i områdeplan som rekkefølgekrav.
2	FV77, Årungenveien. Sikring av bru over Årungsella.	Tiltaket vurderes ift mulig innsnevring av veien eller etablering av fotgjengerfelt.
3	FV81. Brevikveien. Gang- og sykkelvei Brevik – bussnuplass ved Brevikveien.	Ikke prioritert av AFK. Frogn går i dialog med Viken. Ingen rekkefølgekrav i kommuneplanen. Fortsatt prioritert av Frogn. Det kan avtales utbygging av gang-sykkelvei i utbyggingsavtaler ifølge kommunedelplan for nordre Frogn.
4	FV79. Glenneveien. Gang- og sykkelvei RV156 - Nesodden grense	Første delen frem til Glennekrysset er gjennomført i tråd med reguleringsplan.

TABELL 4: KOLLEKTIVTRAFIKKTILTAK LANGS RIKS- OG FYLKESVEIER

Prioritet	Tiltakets navn	Kommentar/status.
Innfartsparkering		
1	Innfartsparkering ved Kolstad	Områdeplan med tverrvei og parkeringsplass ble vedtatt høsten 2020. Men per dags dato usikkert når området med tilhørende infrastruktur blir utbygget.

2	Utredning av egnet steder for etablering av innfartsparkering	Arbeid pågår fortløpende.
Busslommer		
1	FV82, busslommer ved kryss Holtbråten.	
2	RV156, busslommer ved Garder.	Busslomme ikke etablert. Garderveien ferdig dypstabilisert og asfaltert.
3	RV156, busslommer ved Sagstua.	
4	FV82, busslommer ved Nordre Hallangen.	
5	RV156, busslomme ved Glennekrysset.	Inngår i prosjekt for gang- og sykkelvei.
6	RV157, busslomme etc. ved Dal søndre	
7	FV78, Busslommer ved Skydsrud	Inngår i reguleringsplan for Holt.
8	FV78, busslommer ved Dammen	Inngår i reguleringsplan for Holt
9	FV152, belysning ved busslommer Gislerud.	Viken har ansvar
10	FV152, v. Holterkollveien, oppsett av leskur og ny busslomme.	Busslomme opparbeidet, skur mangler.
11	FV152, v. Fugleveien, leskur og anleggelse av fortau.	Gjelder busslomme mot Ås før kryss med Fugleveien. Leskur etablert. Krysset planlagt oppgradert i forbindelse med utbygging av Åsveien 37.
12	Rv 152, v/avkjøring Ytre Hallangspollen, leskur.	Ansvar Viken
13	Fv 78, v/ Måna, belysning og leskur.	Leskur etablert
14	FV152, v/ Gislerud, leskur og fortau.	Ansvar SVV
15	FV76, Klommesteinveien. Busstopp ved Ermesjøåsen/-veien. Fartsgrensevurdering. Busslommer.	Ansvar SVV