

- Sammenligning av 1 trafikkradar i Husvikveien enveiskjøring mot toveiskjøring i forskjellige tidspunkter:

Oppmålinger Trafikkradar 1: Husvikveien

Tilstand: enveiskjøring

SVV NVDB kart: KV1510 S1D1 m575

Dato fra: 14 August 2020 // Dato til: 20.august 2020

Innkommende biler – ÅDT: 406 kjøretøy / døgn

Utgående biler – ÅDT: 122 kjøretøy / døgn (ulovlig kjøring)

% tunge kjøretøy = 1,2%

Oppmålinger Trafikkradar 1: Husvikveien

Tilstand: toveiskjøring

SVV NVDB kart: KV1510 S1D1 m575

Dato fra: 20. August 2020 // Dato til: 1. September 2020

Innkommende biler – ÅDT: 265 kjøretøy / døgn

Utgående biler – ÅDT: 205 kjøretøy / døgn

% tunge kjøretøy = 1,3%

	ENVEISKJØRING	TOVEISKJØRING
Fra dato – til dato	14.Aug.2020 - 20.Aug.2020	20.Aug.2020 - 1.Sept.2020
Innkommende biler	406 bil/døgn	265 bil/døgn
Utgående biler	122 bil/døgn	205 bil/døgn
% Tungt kjøretøy	1,20 %	1,30 %

- **Sammenligning av 2 trafikkradarer samtidig i Husvikveien med toveiskjøring:**

Oppmålinger Trafikkradar 1: Husvikveien

Tilstand: toveiskjøring

SVV NVDB kart: KV1510 S1D1 m575

Dato fra: 16. September 2020 // **Dato til:** 1. Oktober 2020

Innkommende biler – ÅDT: 233 kjøretøy / døgn

Utgående biler – ÅDT: 208 kjøretøy / døgn

% tunge kjøretøy = 1,4%

Oppmålinger Trafikkradar 2: Husvikveien

Tilstand: toveiskjøring

SVV NVDB kart: KV1510 S1D1 m1020

Dato fra: 16. September 2020 // **Dato til:** 1. Oktober 2020

Innkommende biler – ÅDT: 419 kjøretøy / døgn

Utgående biler – ÅDT: 564 kjøretøy / døgn

% tunge kjøretøy = 4,3%

	Trafikkradar nr.1	Trafikkradar nr.2
Plassering i NVDB kart	KV1510 S1D1 m575	KV1510 S1D1 m1020
Innkommende biler	233 bil/døgn	419 bil/døgn
Utgående biler	208 bil/døgn	564 bil/døgn
% Tungt kjøretøy	1,40 %	4,30 %



Oppmålinger Trafikkradar 1: Husvikveien

Plassering av trafikkradar i SVV NVDB kart: KV1510 S1D1 m575

	ENVEISKJØRING	TOVEISKJØRING
Fra dato – til dato	14.Aug.2020 - 20.Aug.2020	20.Aug.2020 - 1.Sept.2020
Innkommende biler	406 bil/døgn	265 bil/døgn
Utgående biler	122 bil/døgn	205 bil/døgn
% Tungt kjøretøy	1,20 %	1,30 %



Oppmålinger Trafikkradarene i Husvikveien

Trafikk tilstand: toveiskjøring

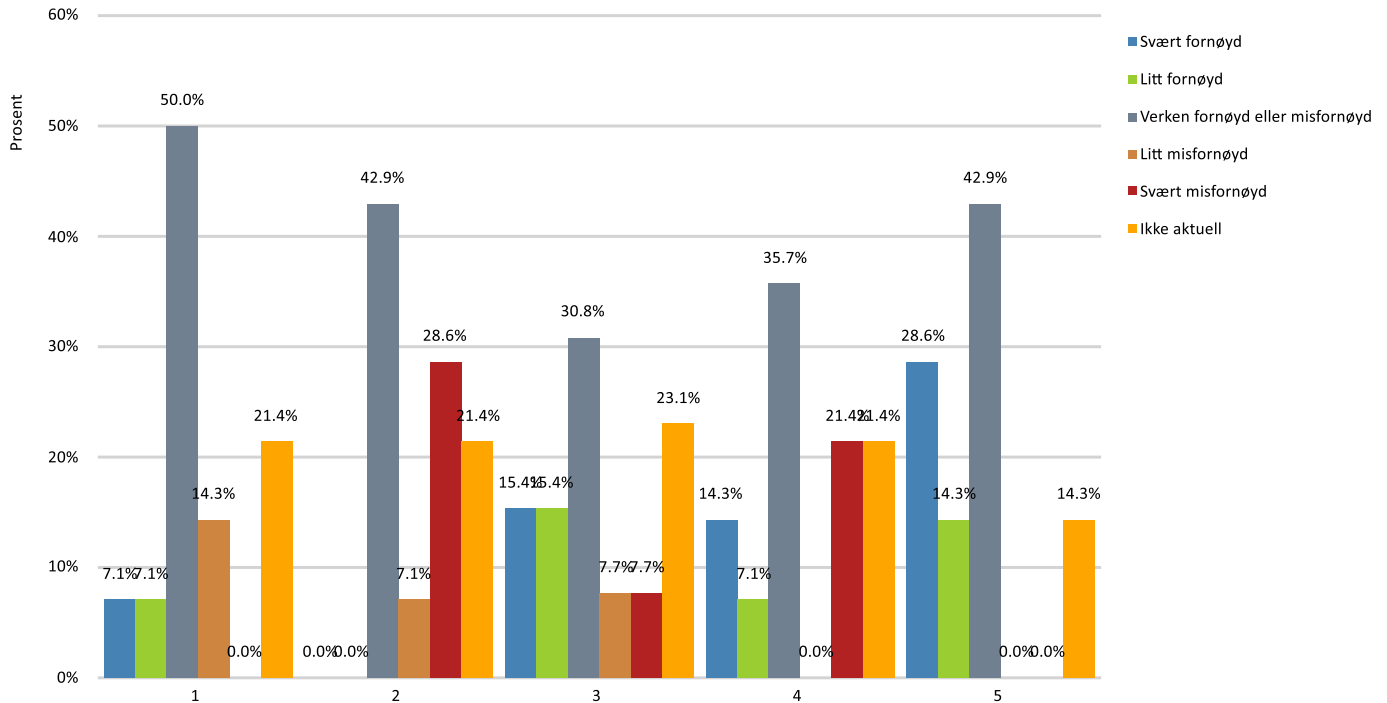
Dato fra: 16. September 2020

Dato til: 1. Oktober 2020

	Trafikkradar nr.1	Trafikkradar nr.2
Plassering i NVDB kart	KV1510 S1D1 m575	KV1510 S1D1 m1020
Innkommende biler	233 bil/døgn	419 bil/døgn
Utgående biler	208 bil/døgn	564 bil/døgn
% Tungt kjøretøy	1,40 %	4,30 %

Evaluering av koronatiltak sommer 2020 – svar anonymisert

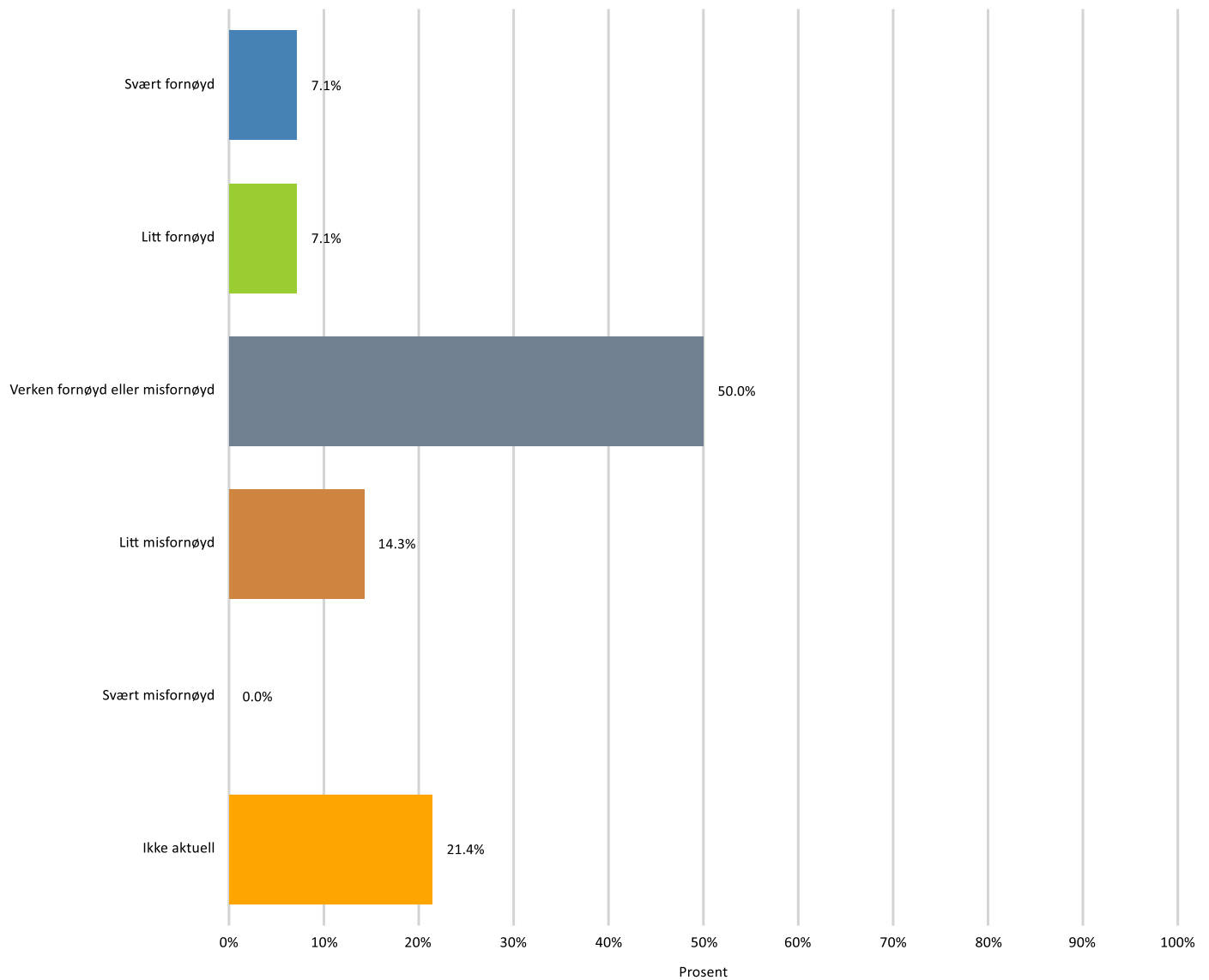
4. Velg den påstand som passer best



#	Serienavn
1	Stenging for gjennomkjøring i Havnegata
2	Stenging av parkeringsplass på nordsiden av turistinformasjonen
3	Stenge veien utenfor Osloveien 4, ovenfor Torget 1
4	Envegskjøring i Husvikveien nordfra mellom innkjøringen til Husvikveien parkering og Solgry (endret fra Hagenbakken)
5	Informasjonsskilt med oversiktskart på Sjøtorget, Bankløkka og Seiersten

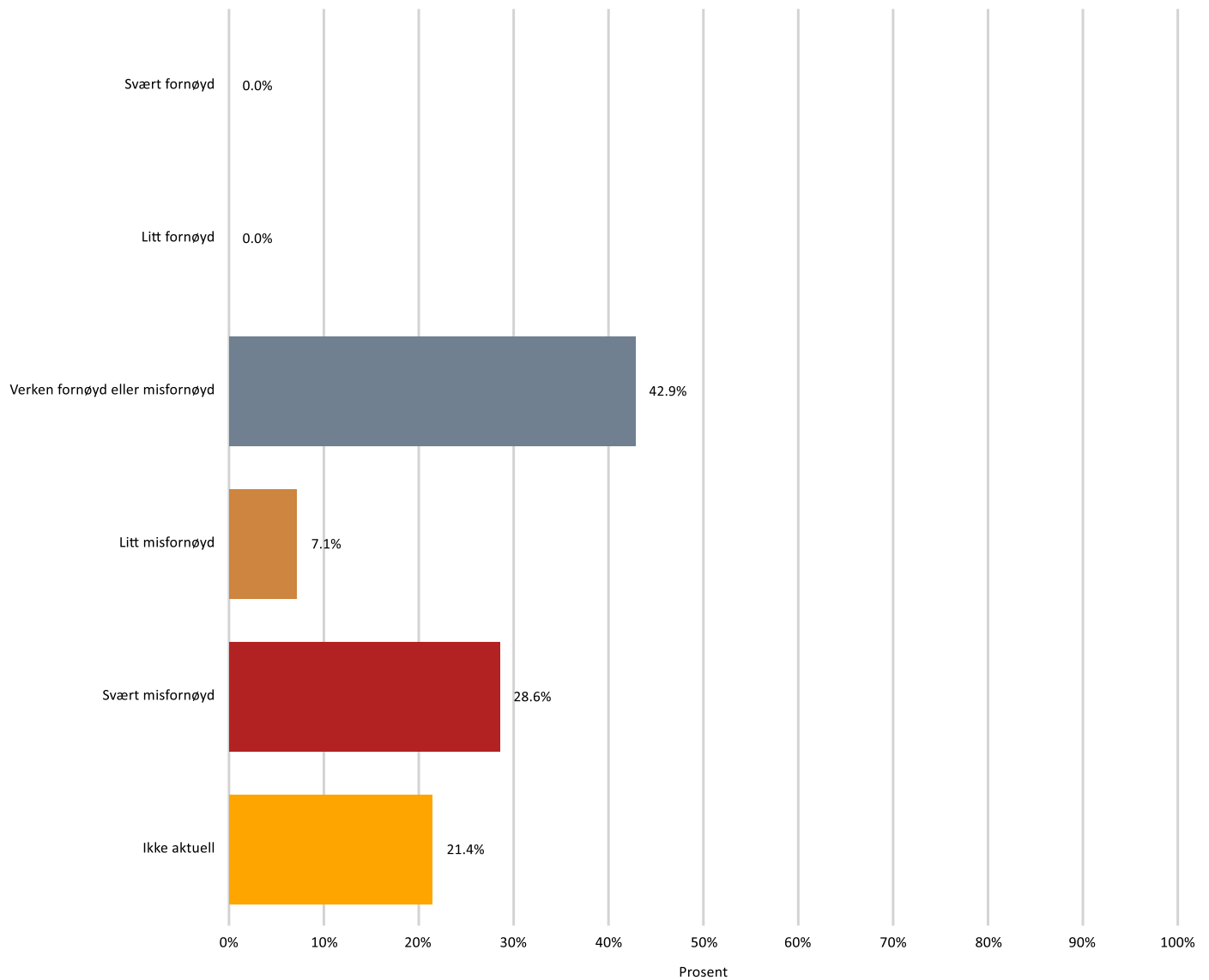
	Svært fornøyd	Litt fornøyd	Verken fornøyd eller misfornøyd	Litt misfornøyd	Svært misfornøyd	Ikke aktuell	N
Stenging for gjennomkjøring i Havnegata	7,1%	7,1%	50,0%	14,3%	0,0%	21,4%	14
Stenging av parkerings plass på nordsiden av turistinformasjonen Stengeveien utenfor Osloveien 4, ovenfor Torget 1	0,0%	0,0%	42,9%	7,1%	28,6%	21,4%	14
Envegskjøring i Husvikveien nordfra mellom innkjøringen til Husvikveien parkering og Solgry (endret fra Hagenbakkene)	15,4%	15,4%	30,8%	7,7%	7,7%	23,1%	13
Informasjonsskilt med oversiktskart på Sjøtorget, Bankløkka og Seiersten	14,3%	7,1%	35,7%	0,0%	21,4%	21,4%	14
	28,6%	14,3%	42,9%	0,0%	0,0%	14,3%	14

5. Stenging for gjennomkjøring i Havnegata

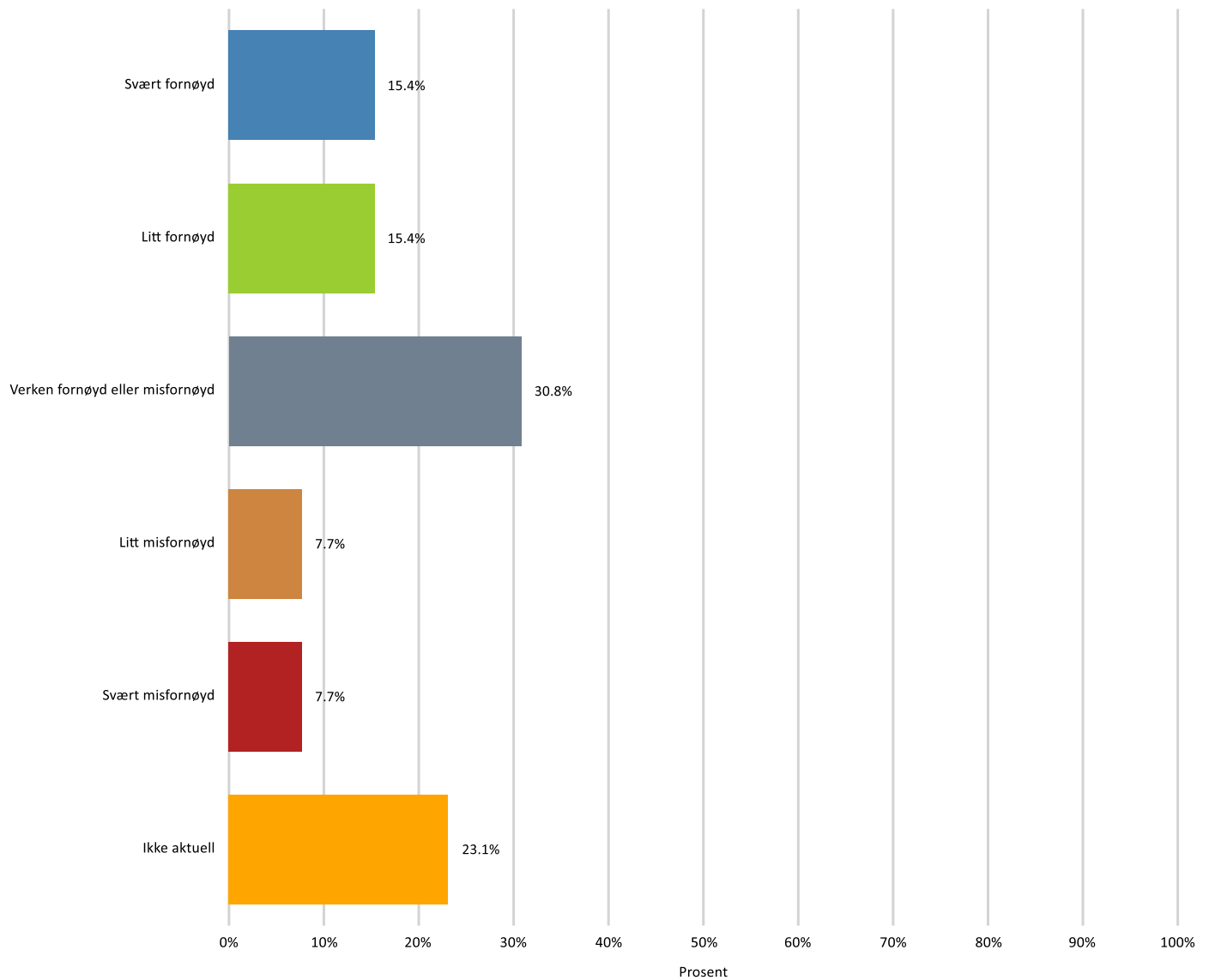


Navn	Prosent
Svært fornøyd	7,1%
Litt fornøyd	7,1%
Verken fornøyd eller misfornøyd	50,0%
Litt misfornøyd	14,3%
Svært misfornøyd	0,0%
Ikke aktuell	21,4%
N	14

6. Stenging av parkeringsplass på nordsiden av turistinformasjonen

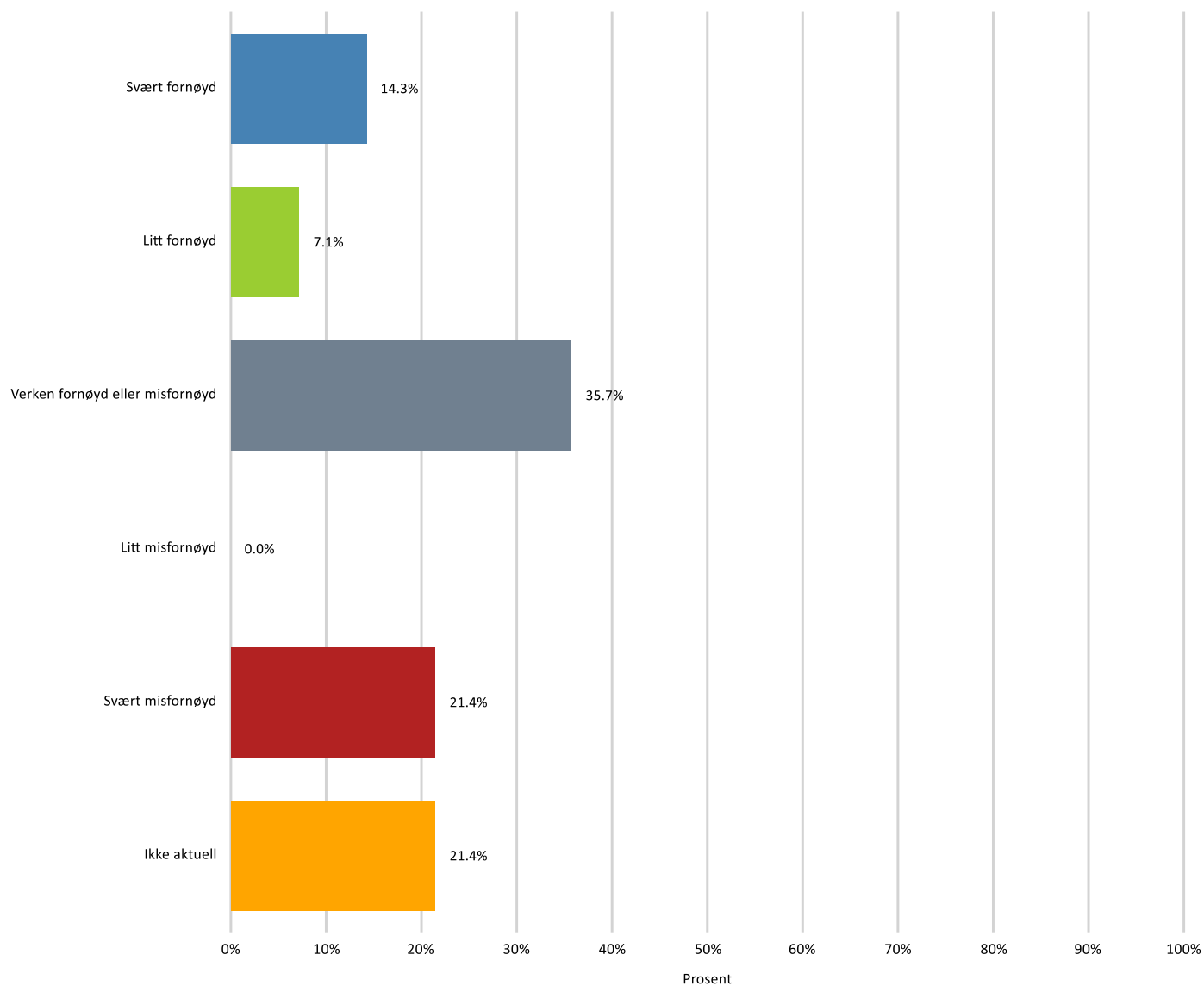


Navn	Prosent
Svært fornøyd	0,0%
Litt fornøyd	0,0%
Verken fornøyd eller misfornøyd	42,9%
Litt misfornøyd	7,1%
Svært misfornøyd	28,6%
Ikke aktuell	21,4%
N	14

7. Stenge veien utenfor Osloveien 4, ovenfor Torget 1

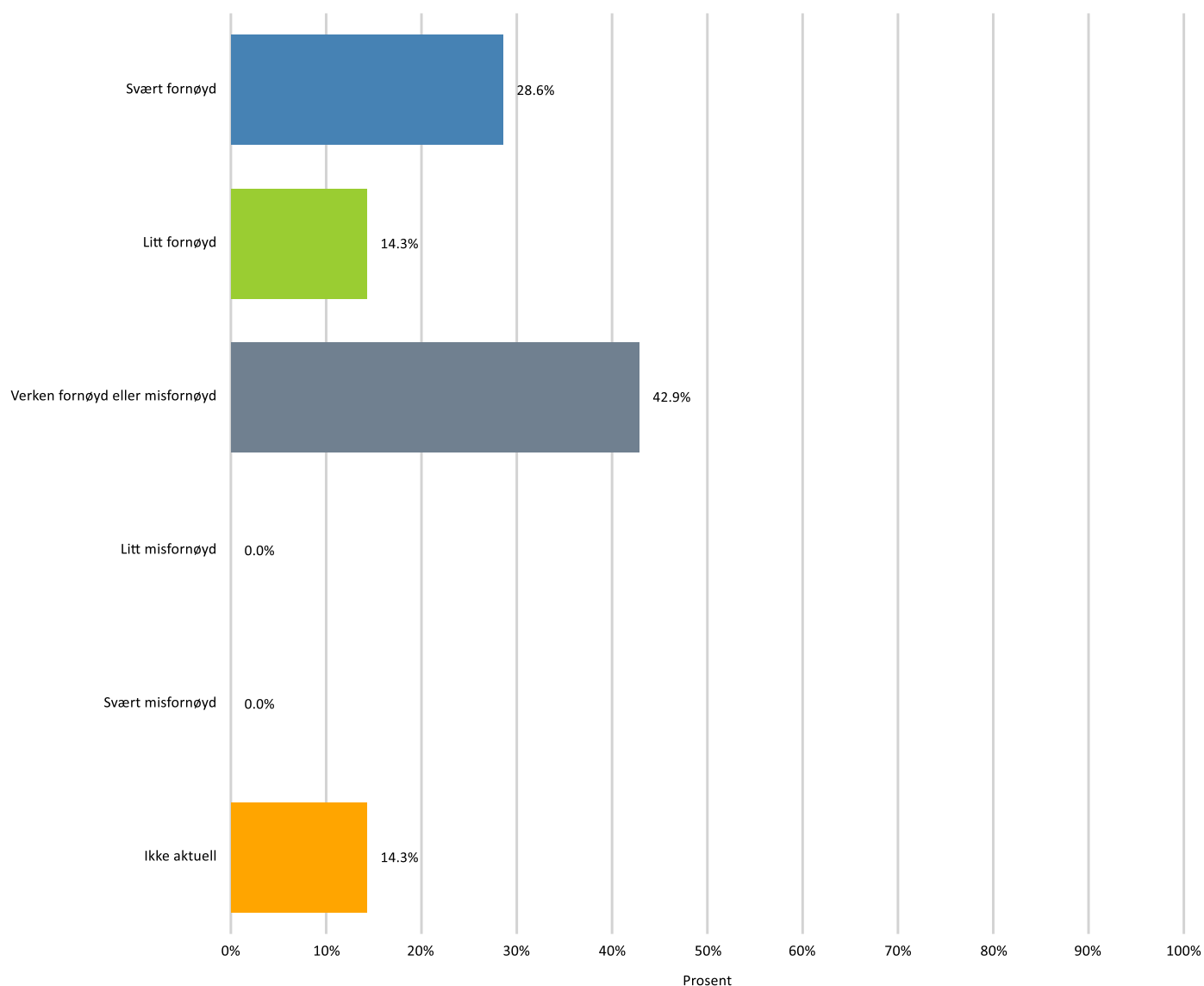
Navn	Prosent
Svært fornøyd	15,4%
Litt fornøyd	15,4%
Verken fornøyd eller misfornøyd	30,8%
Litt misfornøyd	7,7%
Svært misfornøyd	7,7%
Ikke aktuell	23,1%
N	13

8. Envegskjøring i Husvikveien nordfra mellom innkjøringen til Husvikveien parkering og Solgry (endret fra Hagenbakken)



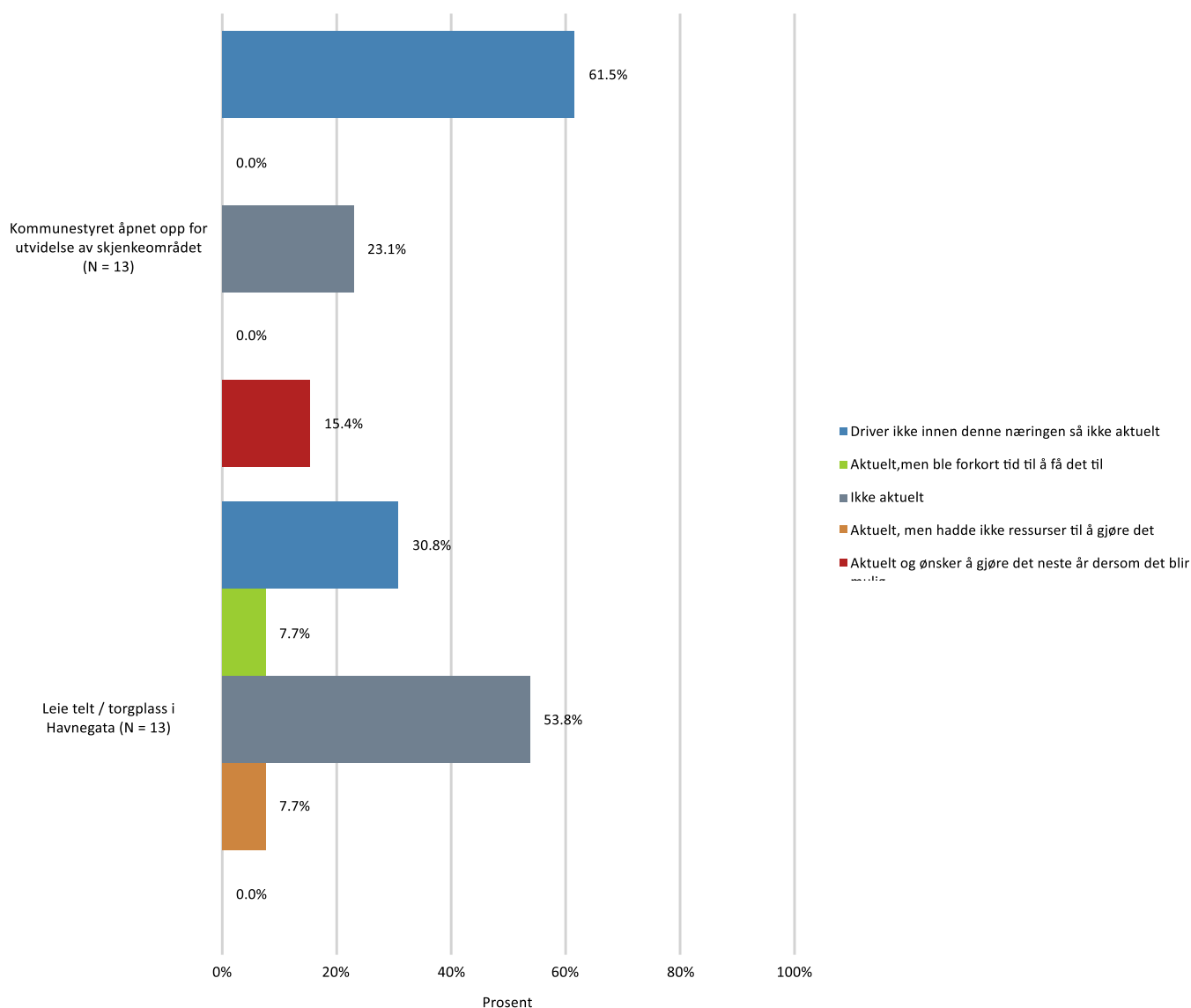
Navn	Prosent
Svært fornøyd	14,3%
Litt fornøyd	7,1%
Verken fornøyd eller misfornøyd	35,7%
Litt misfornøyd	0,0%
Svært misfornøyd	21,4%
Ikke aktuell	21,4%
N	14

9. Informasjonsskilt med oversiktskart på Sjøtorget, Bankløkka og Seiersten



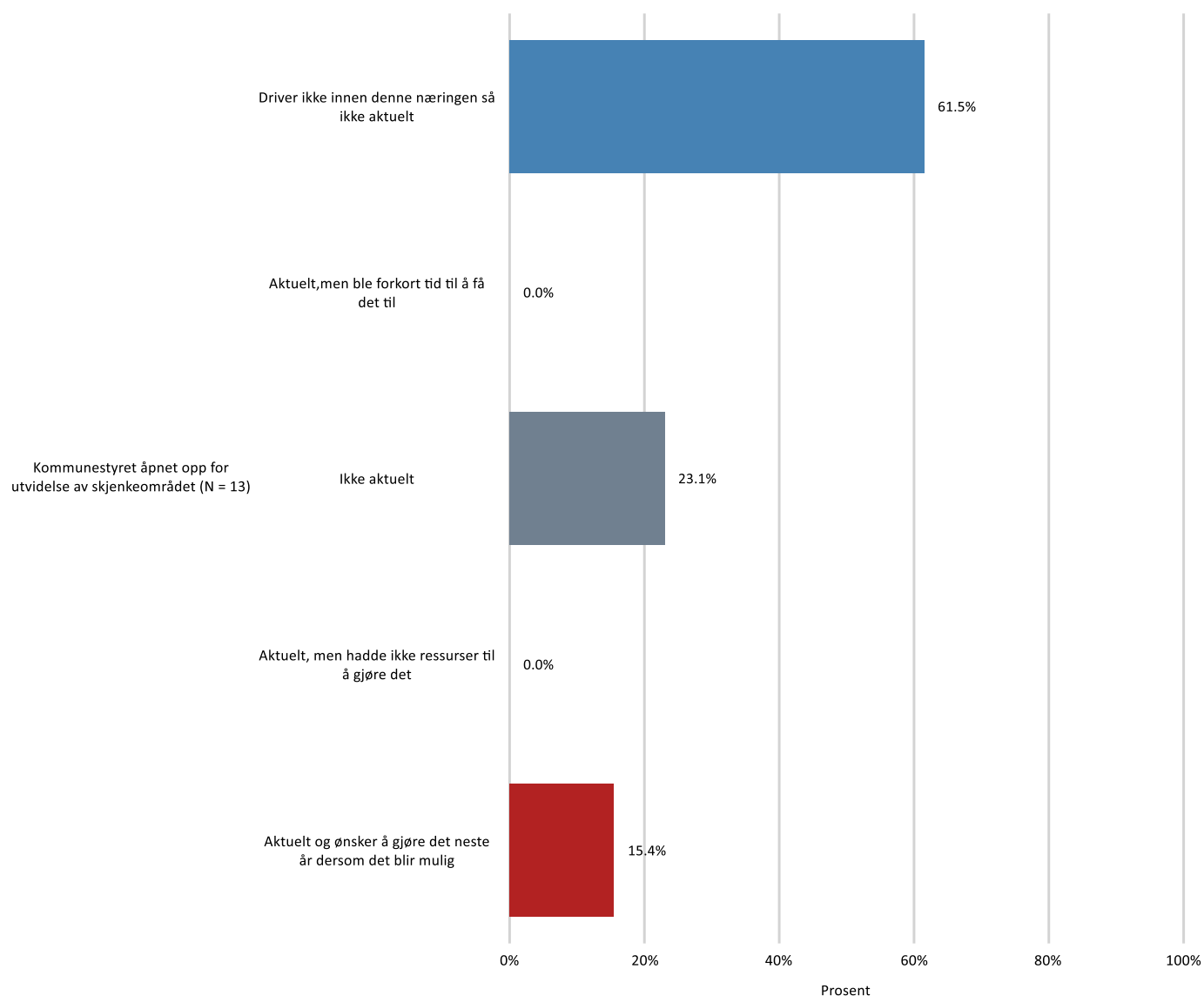
Navn	Prosent
Svært fornøyd	28,6%
Litt fornøyd	14,3%
Verken fornøyd eller misfornøyd	42,9%
Litt misfornøyd	0,0%
Svært misfornøyd	0,0%
Ikke aktuell	14,3%
N	14

16.



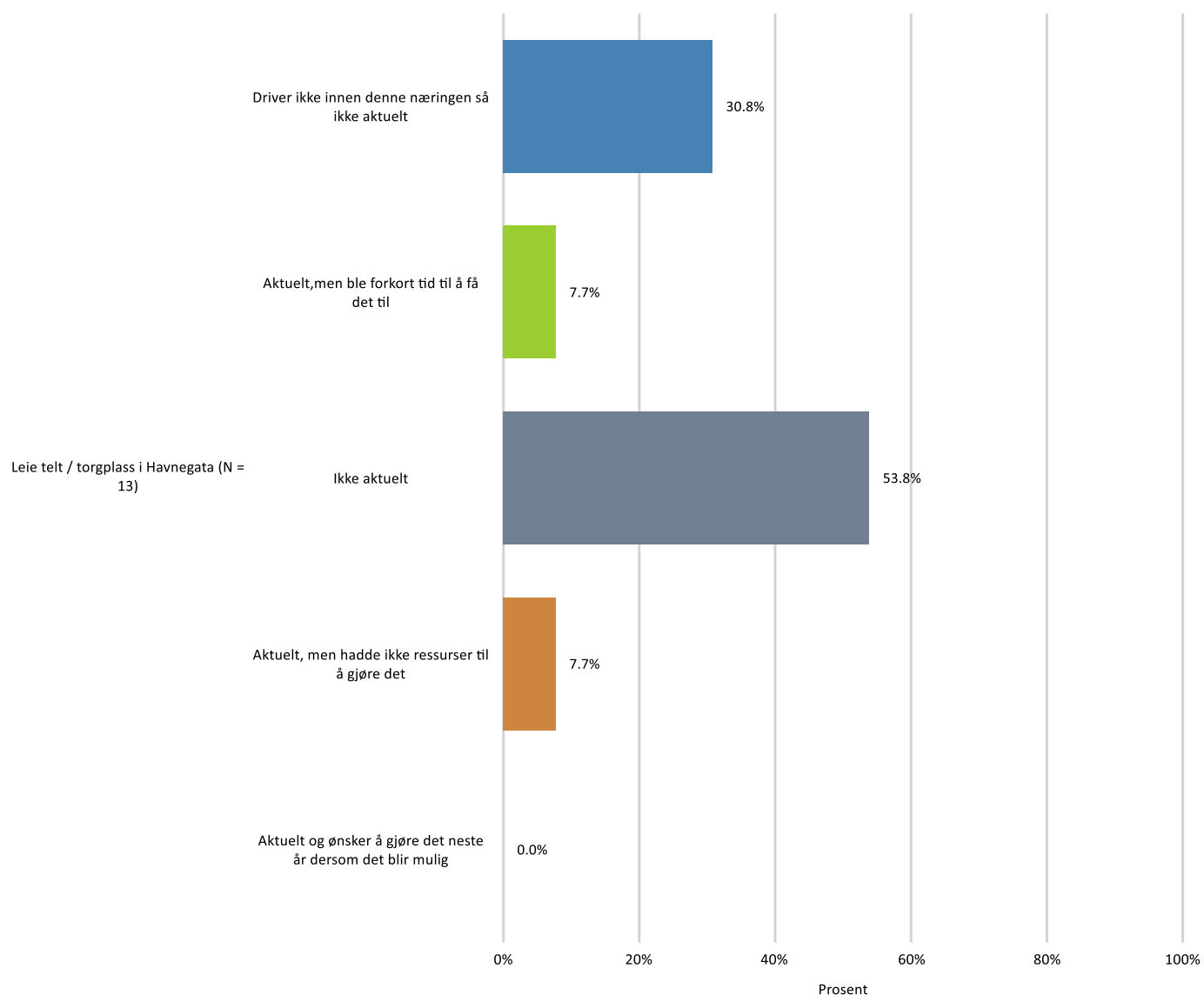
	Driver ikke innen denne næringen så ikke aktuelt	Aktuelt, men ble forkort tid til å få det til	Ikke aktuelt	Aktuelt, men hadde ikke ressurser til å gjøre det	Aktuelt og ønsker å gjøre det neste år dersom det blir mulig	N
Kommunestyret åpnet opp for utvidelse av skjenkeområdet	61,5%	0,0%	23,1%	0,0%	15,4%	13
Leie telt / torgplass i Havnegata	30,8%	7,7%	53,8%	7,7%	0,0%	13

17. Kommunestyret åpnet opp for utvidelse av skjenkeområdet



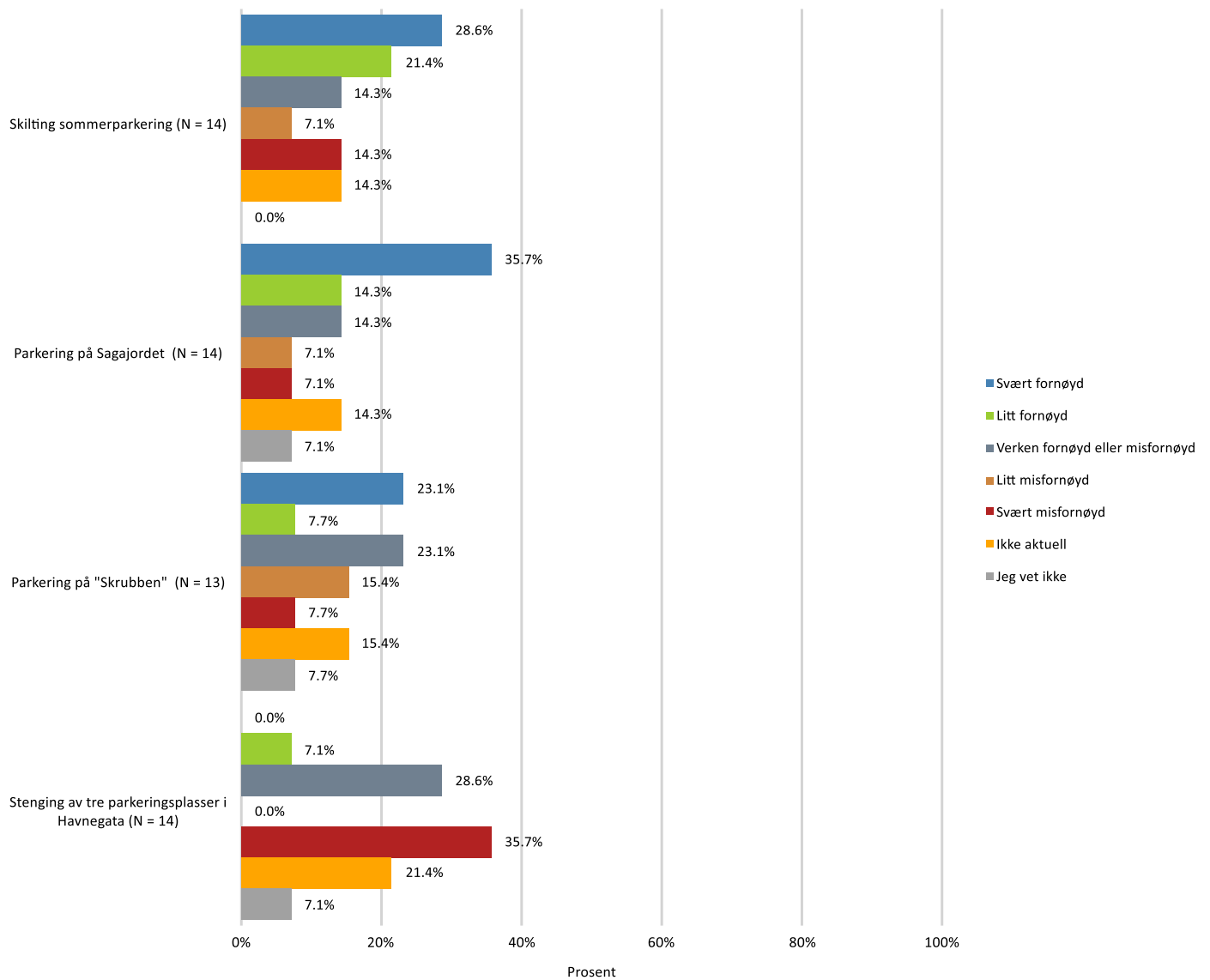
Navn	Prosent
Driver ikke innen denne næringen så ikke aktuelt	61,5%
Aktuelt,men ble forkort tid til å få det til	0,0%
Ikke aktuelt	23,1%
Aktuelt, men hadde ikke ressurser til å gjøre det	0,0%
Aktuelt og ønsker å gjøre det neste år dersom det blir mulig	15,4%
N	13

18. Leie telt / torgplass i Havnegata



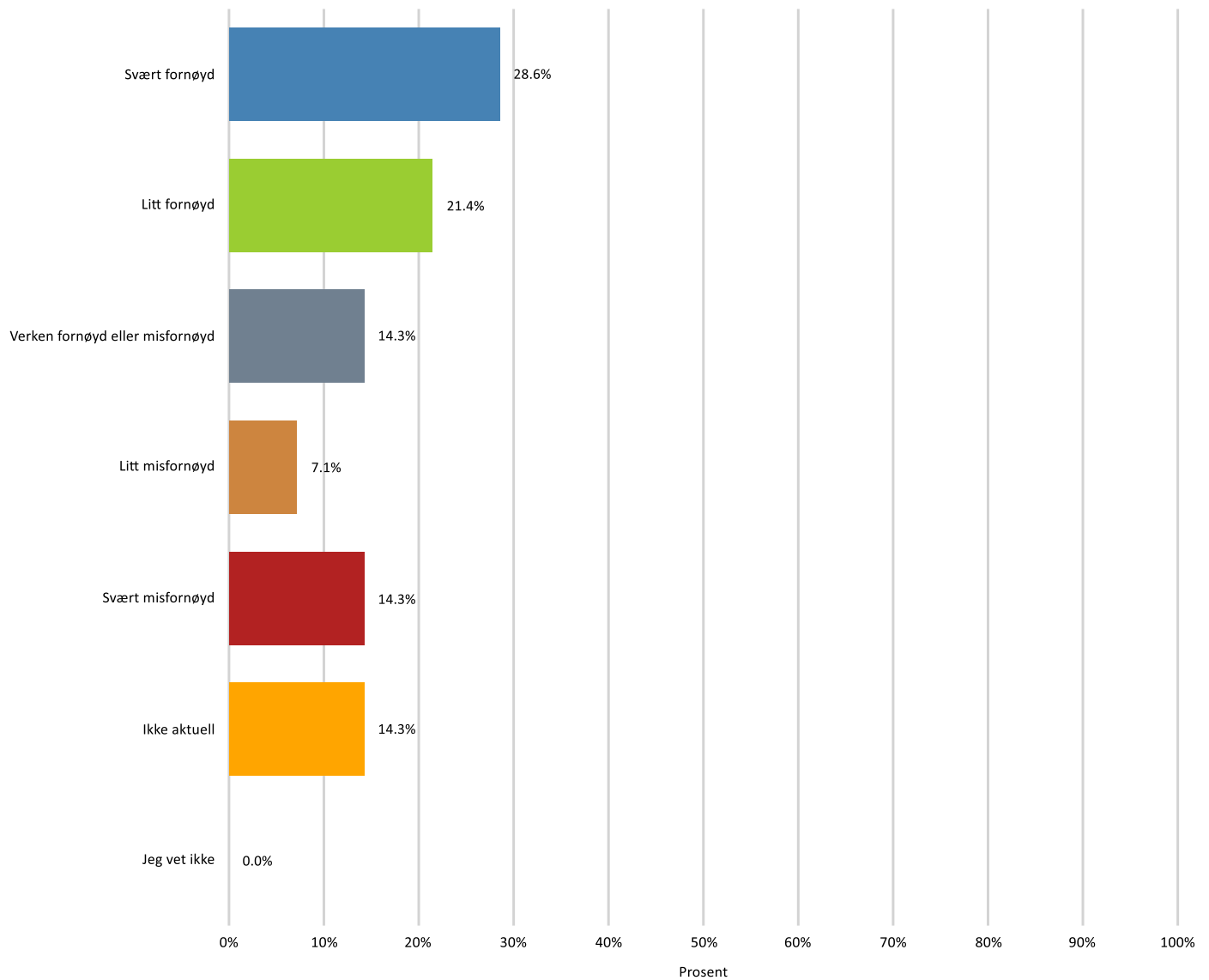
Navn	Prosent
Driver ikke innen denne næringen så ikke aktuelt	30,8%
Aktuelt,men ble forkort tid til å få det til	7,7%
Ikke aktuelt	53,8%
Aktuelt, men hadde ikke ressurser til å gjøre det	7,7%
Aktuelt og ønsker å gjøre det neste år dersom det blir mulig	0,0%
N	13

22. Velg den påstand som passer best



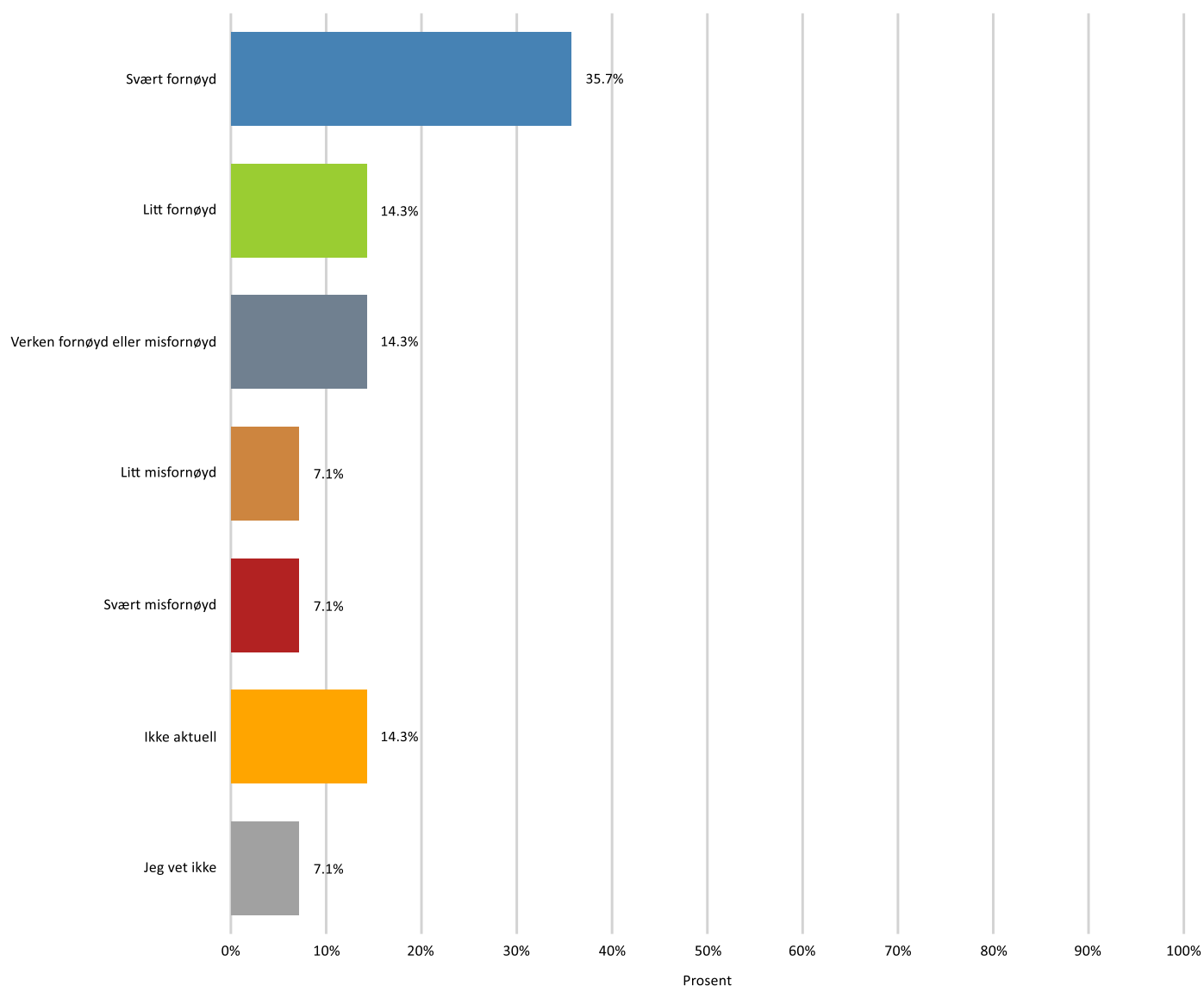
	Svært fornøyd	Litt fornøyd	Verken fornøyd eller misfornøyd	Litt misfornøyd	Svært misfornøyd	Ikke aktuell	Jeg vet ikke	N
Skilting sommerparkerin g	28,6%	21,4%	14,3%	7,1%	14,3%	14,3%	0,0%	14
Parkerin g på Sagajord et	35,7%	14,3%	14,3%	7,1%	7,1%	14,3%	7,1%	14
Parkerin g på "Skrubben"	23,1%	7,7%	23,1%	15,4%	7,7%	15,4%	7,7%	13
Stenging av tre parkerin gsplasser i Havnegata	0,0%	7,1%	28,6%	0,0%	35,7%	21,4%	7,1%	14

23. Skilting sommerparkering



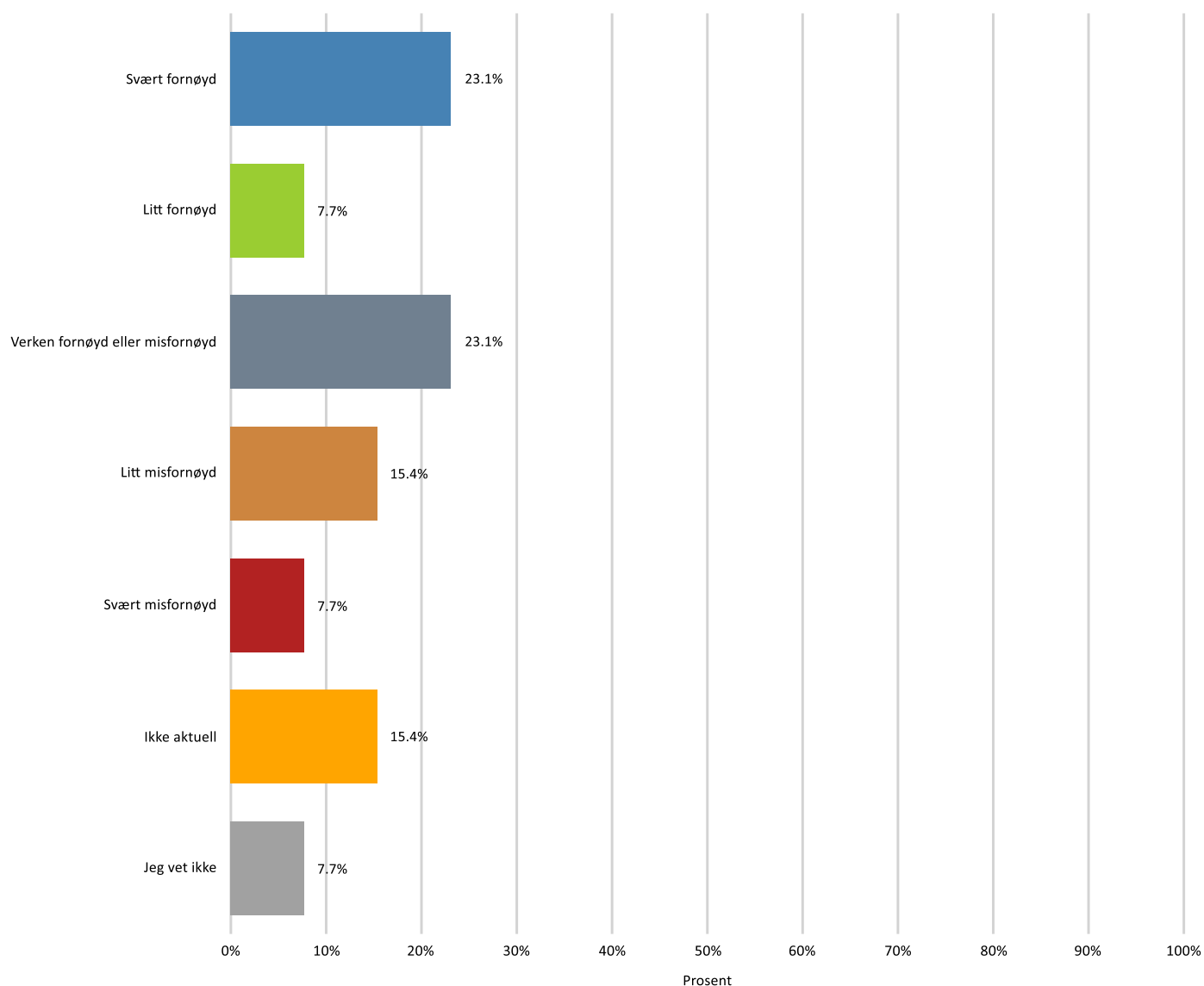
Navn	Prosent
Svært fornøyd	28,6%
Litt fornøyd	21,4%
Verken fornøyd eller misfornøyd	14,3%
Litt misfornøyd	7,1%
Svært misfornøyd	14,3%
Ikke aktuell	14,3%
Jeg vet ikke	0,0%
N	14

24. Parkering på Sagajordet



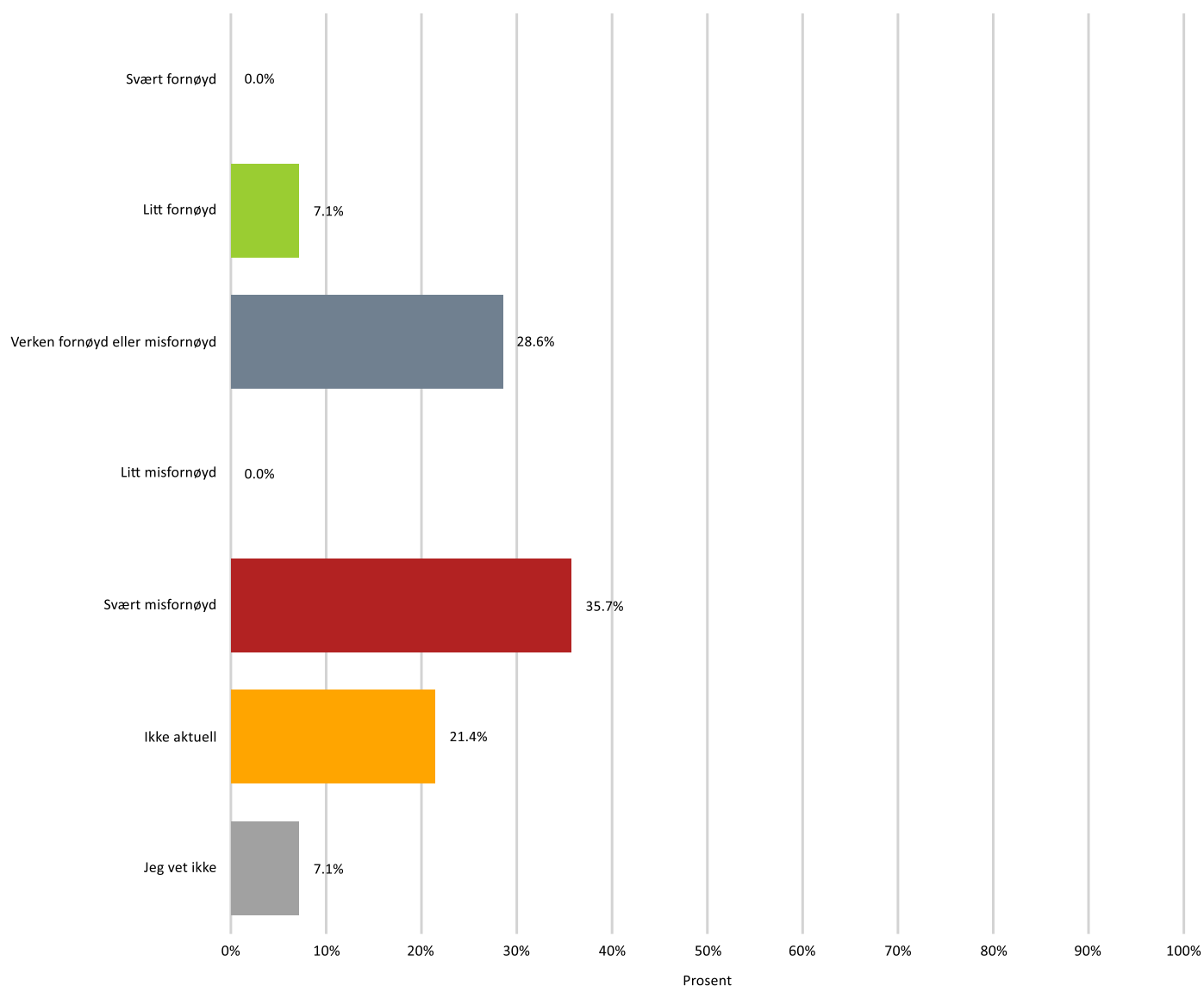
Navn	Prosent
Svært fornøyd	35,7%
Litt fornøyd	14,3%
Verken fornøyd eller misfornøyd	14,3%
Litt misfornøyd	7,1%
Svært misfornøyd	7,1%
Ikke aktuell	14,3%
Jeg vet ikke	7,1%
N	14

25. Parkering på "Skrubben"



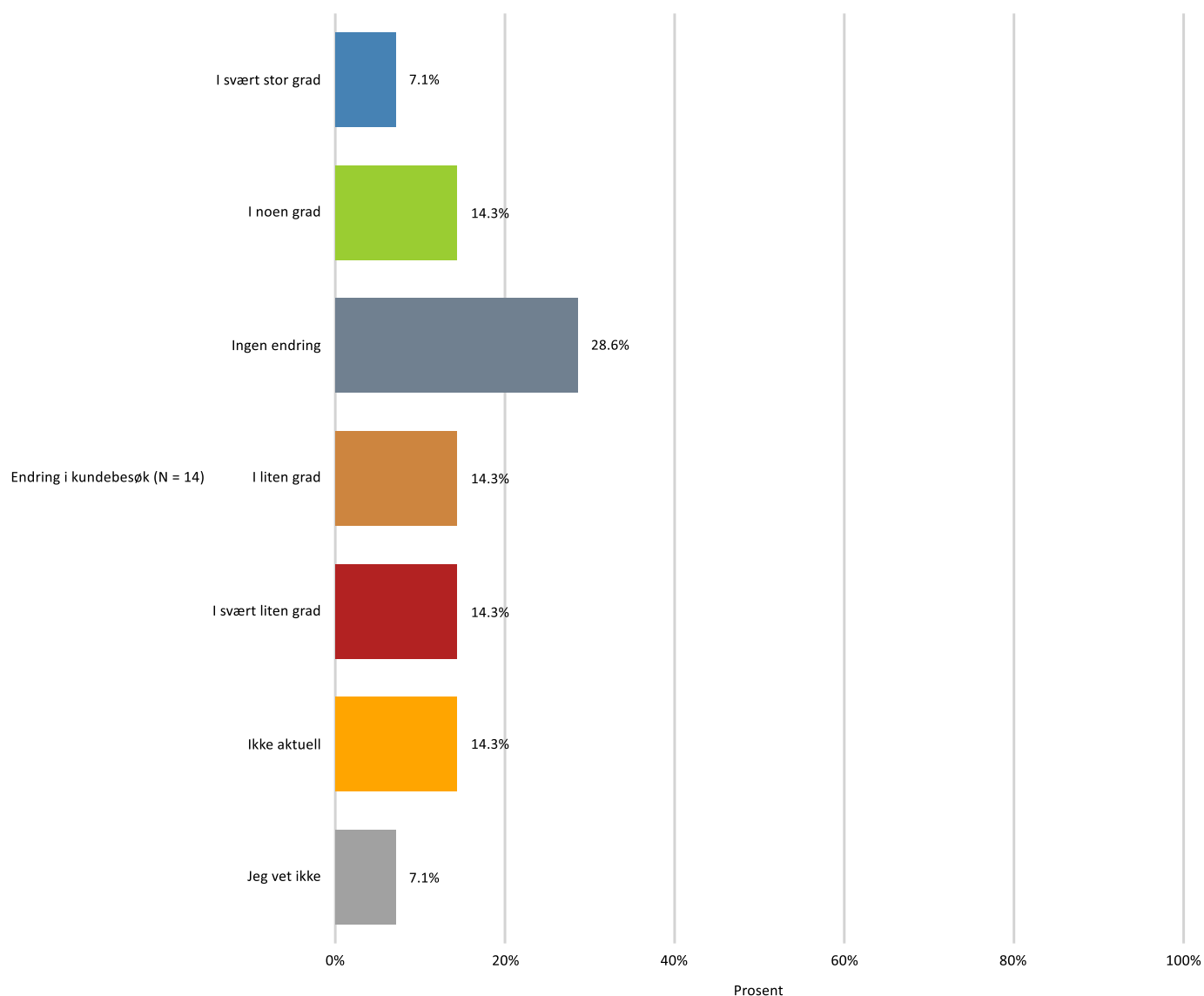
Navn	Prosent
Svært fornøyd	23,1%
Litt fornøyd	7,7%
Verken fornøyd eller misfornøyd	23,1%
Litt misfornøyd	15,4%
Svært misfornøyd	7,7%
Ikke aktuell	15,4%
Jeg vet ikke	7,7%
N	13

26. Stenging av tre parkeringsplasser i Havnegata



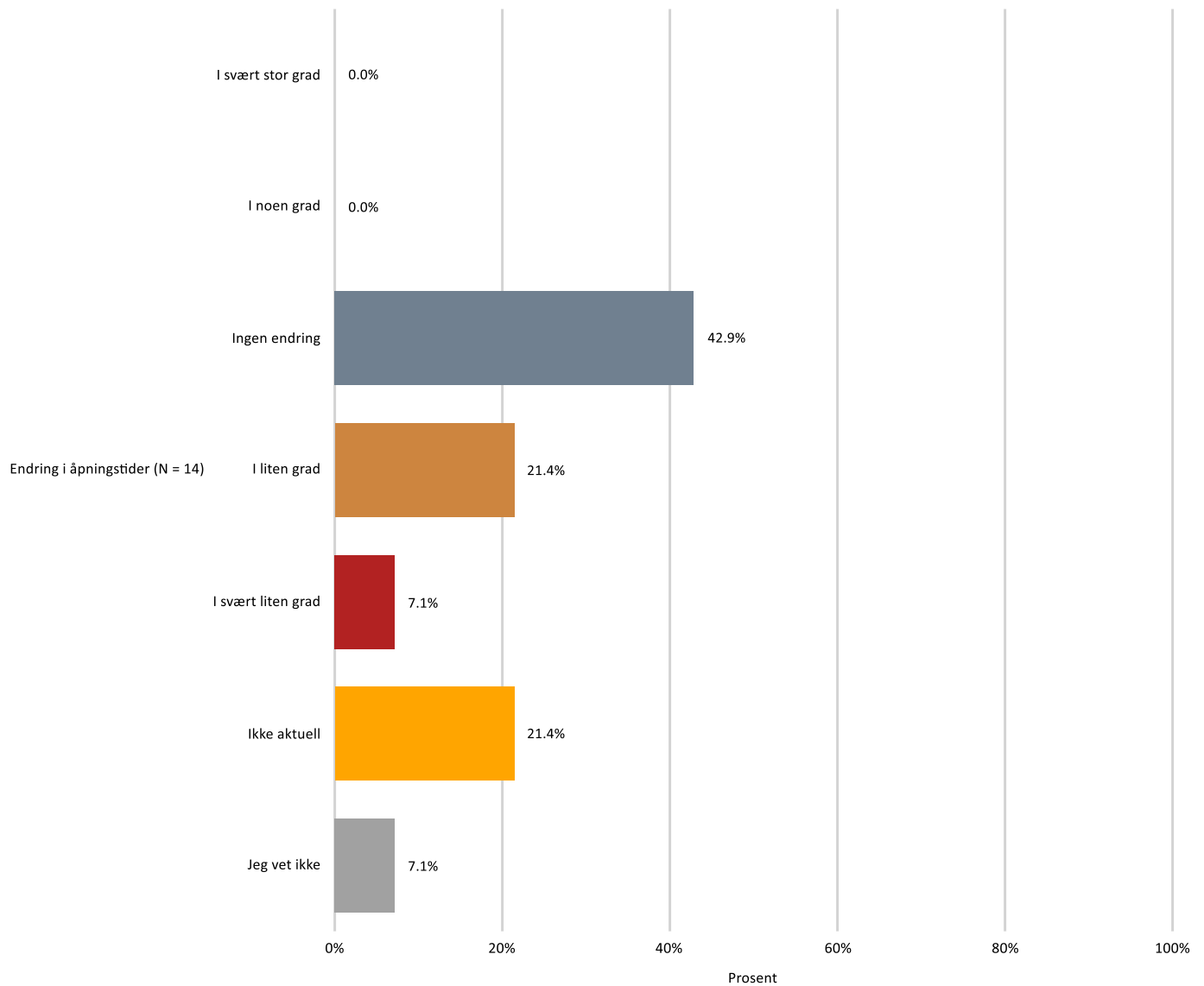
Navn	Prosent
Svært fornøyd	0,0%
Litt fornøyd	7,1%
Verken fornøyd eller misfornøyd	28,6%
Litt misfornøyd	0,0%
Svært misfornøyd	35,7%
Ikke aktuell	21,4%
Jeg vet ikke	7,1%
N	14

35. Endring i kundebesøk



Navn	Prosent
I svært stor grad	7,1%
I noen grad	14,3%
Ingen endring	28,6%
I liten grad	14,3%
I svært liten grad	14,3%
Ikke aktuell	14,3%
Jeg vet ikke	7,1%
N	14

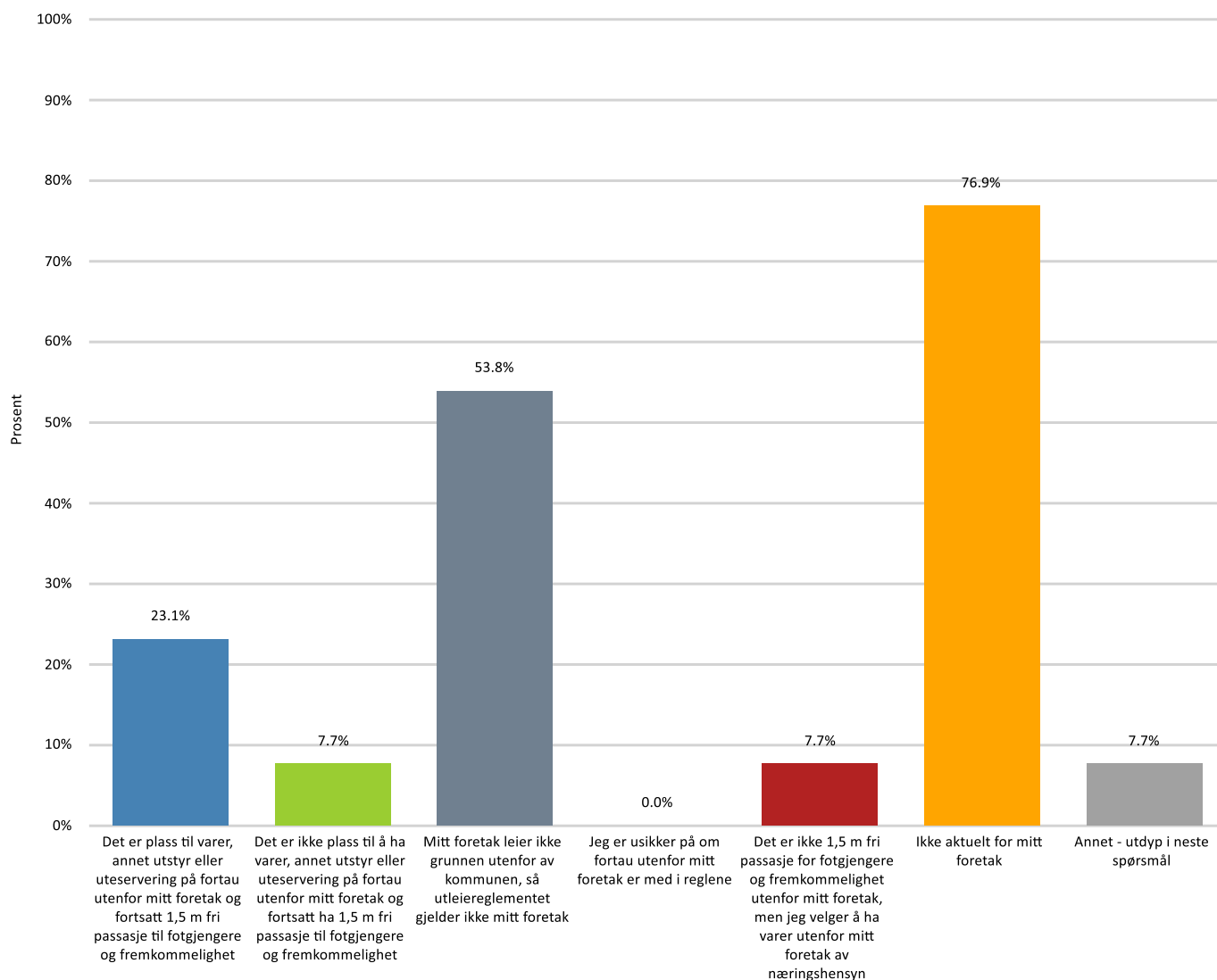
36. Endring i åpningstider



Navn	Prosent
I svært stor grad	0,0%
I noen grad	0,0%
Ingen endring	42,9%
I liten grad	21,4%
I svært liten grad	7,1%
Ikke aktuell	21,4%
Jeg vet ikke	7,1%
N	14

I utleiereglementet til Frogn kommunes punkt 6.2 (<https://www.frogn.kommune.no/globalassets/enheter/miljo-idrett-og-kommunalteknikk/dokumenter-og-skjema/dokumenter/reglement-instruks-direktiver/utleiereglement-for-frogn-kommune-revidert-etter-ks-30032020.pdf>) vises det til bestemmelse om bruk av fortau til varer, annet utstyr og uteservering.

42. I hvilken grad stemmer disse utsagnene for ditt foretak: (kryss av for de aktuelle utsagnene, flere svar er mulig)



I hvilken grad stemmer disse utsagnene for ditt foretak: (kryss av for de aktuelle utsagnene, flere svar er mulig) (N = 13)

Navn	Prosent
Det er plass til varer, annet utstyr eller uteservering på fortau utenfor mitt foretak og fortsatt 1,5 m fri passasje til fotgjengere og fremkommelighet	23,1%
Det er ikke plass til å ha varer, annet utstyr eller uteservering på fortau utenfor mitt foretak og fortsatt ha 1,5 m fri passasje til fotgjengere og fremkommelighet	7,7%
Mitt foretak leier ikke grunnen utenfor av kommunen, så utleiereglementet gjelder ikke mitt foretak	53,8%
Jeg er usikker på om fortau utenfor mitt foretak er med i reglene	0,0%
Det er ikke 1,5 m fri passasje for fotgjengere og fremkommelighet utenfor mitt foretak, men jeg velger å ha varer utenfor mitt foretak av næringshensyn	7,7%
Ikke aktuelt for mitt foretak	76,9%
Annet - utdyp i neste spørsmål	7,7%
N	13

44. Bobiler – forslag til parkering

- Få til en avtale med Drøbak Golfklubb om omorganisering av parkerings plass ved Smieveien
 - Forby Bobilparkering syd på Sjøtorget, men helt greit å la de stå nord på Sjøtorget, Dette er også sentralt.
 - Funket bra med sommerparkering på Sagajordet (Sentralt i forhold til Oscarsborg) og så har man ett alternativ å vise til når de spør.
 - Ikke i båthavna/sentrum.
 - Folkevang/Sagajordet
 - Bobil turister er faktisk de som bruker butikker og spisesteder ofte. Om disse blir parkert langt unna sentrumsområder tror jeg de vil finne andre steder og dra. Hva med å gitt de parkeringen på sjøtorget?
 - Kopås
 - I skoleferie kan skolegårder være aktuelt, Seiersten og Sagajordet.
 - Plassene i båthavna er innarbeidede og det skaper forvirring ved å sperre dem.
-

45. Hva kunne vært bedre med årets gjennomføring av tiltak?

- Bedre oppfølging av turister på torget.
 - Vanskelig å svare på.
 - Få på plass "Badebyvakter" på torget/sentrum.
 - Sommeren 2020 var spesiell p.g.a. Covid 19
 - Vi har hatt mange flere norske kunder en ellers. Disse kom stort sett i privatbiler.
 - Båttilbudet fra Oslo har også påvirket antall besøkende, som tidligere år har vært med på å redusere biltrafikken til Drøbak.
 - Tidligere år har vi hatt mange flere utenlandske turister som stort sett kommer med busser. De tar ikke så stor plass i forhold til antall
 - Mer informasjon i forkant.
 - Det virket som om planene ble # kastet" ut i virkelighet, fordi tiltakene ble planlagt altfor sent.
 - Byvakter som har ansvar for å holde offentlige steder tilgjengelig, ryddig og rene, ref. offentlig toaletter.
 - Øke parkeringsmuligheter i Drøbak sentrum.
 - Ved servering på torget, må dere få aktørene til å lage/selge det de har på torget. De går frem og tilbake og henter mat og drikke. Det blir veldig trafikk kaos av dette. Jeg har også sjekket opp det og det skal heller ikke være lov til det. Det er heller ingen av aktørene som står på torget som har kassa. Etter loven skal alle som driver med salg/servering ha en fysisk kasse.
 - Mye bedre og tydeligere skilting vedr. Sommerparkeringen v/Rådhuset/skolene.
 - Veldig uhyggelig/stygt med alle Forbud skilt i Drøbak sentrum.
-

46. Hvilke tiltak ønsker dere for sommeren 2021?

- Inkludere hele Frogn ikke bare Drøbak sentrum.
- Flere parkeringsplasser for trafikk til Oscarsborgbåten fra Sundbrygga. Bedre skilting av de plasser som er.
- Transport fra innfartsparkeringene til Sentrum.
- Servering på Torget er veldig positivt men det må ikke bli for stort. Foodtrucker på Torget er også positivt men det må gå an å kreve noe mer enn brakkelignende elementer, det kler ikke Torget. PS. Maten de lager er kjempegod!!!!!!!
- Mere markedsføring av Follo Museum og Golfbanen
- Jeg ønsker ikke servering på torget eller flere boder i havna. Vi sliter nok som det er med å tjene penger og ligger veldig langt bak grunnet Corona. Er det servering på Torget/Havna så blir det mindre på resten. Ta vare på de dere har enn å "hjelp" noen.
- Stenge Torggaten for biltrafikk mellom 1000 og 2200 i sommer månedene.
- Hyppigere båtavganger til og fra Oslo
- Flere offentlige toaletter
- Større krav til installasjoner på Torget (ref. brakkevognen som står der permanent og er lite forskjønnende)
- 15 min gratis parkering foran Polet for å hyppig rullere plassene.
- Økt utadrettet aktivitet fra turistsjefen, herunder bedret info til turister, som feks lenger bemanning av turistkontoret og turistinfo på torget.
- 2-timers gratis parkering på alle kommunale p-plasser i sentrum
- El-sykler for turister
- Digital info. tavle på torget
- Oscarsborg fergen bør gå fra Sjøtorget
- Utekino 4 sene kvelder på Torget
- Markedsføre Oscarsborg og sentrum som et litt mer helhetlig destinasjon
- Øke parkeringsmuligheter i Drøbak sentrum.
- Tettere samarbeid mellom Frogn kommune, bedrifter som driver innen besøksrettet næring, turisme og kultur, samt Visit Drøbak AS.
- Enveiskjøring i sentrum vil føre til bedre flyt og bedre plass for fotgjengere.