

Noen synspunkter

<https://www.amta.no/sjotorget/oscarsborg/nyheter/oscarborgbaten-sporsmalet-er-om-vi-trenger-sundbrygga/s/5-3-188031>

<https://www.amta.no/sjotorget/oscarsborg/naringsliv/oscarsborgbaten-sundbrygga-er-en-avkrok/s/5-3-190211>

<https://www.amta.no/oscarsborg/sjotorget/frogn/frarader-a-gi-penger-til-ekstra-fergeavgang-fra-sjotorget/s/5-3-200415>

<https://www.amta.no/debatt/lederartikkel/oscarsborg/forsvarsbygg-og-deres-subjektive-sannhet/o/5-3-201175>

Her er en del annet jeg fant på Nasjonalbiblioteket:

<https://www.nb.no/items/72c75025ce5a977d94a03d85d750fff3?page=3&searchText=sundbrygga>

LEDER

Stolthet på vi-deregående

MEST LEST PÅ AMTA. NO:
DFI LEGGER OPP OM SUNDBRYGGEN
AMTA har fått et godt tilbud fra Sundbryggen om å få bygget en ekstra fergeavgang fra Sjøtorget.

FLEIRE SØPPELKASSEBRANNER
Førstnevnte er blant annet organisator i Søppelkassen.

MANN SKJØT SEG SELV I FOTEN
Politiet etterforsker en skyteside på Nesodden torg i Hønefoss.

LEDER

Vil ikke love at Sjøtorget skal brukes

Frogner næringsråd ser positivt på Forsvarsbyggs vilje til å finne løsninger for Oscarborgbåten

TRANSPORT

STEINAR KNUTSEN

Jeg syns det er veldig bra at Forsvarsbyggen er så positive til å få farge i tilgang til den lokale skolen. Det gir mange muligheter og bekvemler for oss alle.

LEDER

Galskap å la være

TRANSPORT

STEINAR KNUTSEN

Jeg er glad for at Sjøtorget ikke kommer til å bli en del av Oscarborgbåten. Det er veldig viktig at vi finner en løsning som ikke gjør at de må betale for å komme til Frogn.

LEDER

Kulturrådet inviterer

TRANSPORT

STEINAR KNUTSEN

Jeg er glad for at Sjøtorget ikke kommer til å bli en del av Oscarborgbåten. Det er veldig viktig at vi finner en løsning som ikke gjør at de må betale for å komme til Frogn.

LEADER

UKENS KUPP

Kubbelys -TYR-

Pillet, Ø: 7 cm. H: 10 cm.
Brenner 10 timer.

UTROLIG PRIS
Pr. 10,-
DAGS MARKED

<https://www.nb.no/items/931437363d57f96977e69e14963f96f4?page=7&searchText=sundbrygga>

I over tre år har akuttbilen vært i tjeneste for syke og skadde nesoddinger

Drøyt 1200 oppdrag i fjor

Akuttbilen på Nesodden rykket ut tre ganger daglig i 2016.

HELSE

HENRIETTE SLEATSVÆRN

Forsvarets helseinstitusjonskontakt: 931-31 630

Akuttbilen på Nesodden hadde i alt mindre enn 1235 oppdrag i 2016. Det er til flere oppdrag sammenlignet med i 2015.

– Vi har flest oppdrag som omhandler brystområdet. Men vi rykker også ut på mange oppdrag der det er misanke om hjerneslag. Vi har også en del magasinetter, brudsaker og noen trafikkulykker, sier Ole Christian Fylling som arbeider ved akuttbilen på Nesodden.

Bilistene

Akuttbilens sentrale plassering på branntasjonen på Varden gjør at biler raskt er på plass på store deler av Nesodden når en akutt situasjon oppstår.

– Vi får hovedsaklig hjelp av bilistene på Nesodden som slipper oss forbi når vi kommer i full fart. Dem er viktige med tankse på trafikkutsikten og er avgjørende for at vi skal klare å komme raskt, mulig fram. Desverre har vi litt problemer med å overholde responstiden til Fagerstrand, forteller Fyl-



TRE OM DAGEN: Akuttbilen på Nesodden hadde 1235 oppdrag i 2016.

ARKIVFOTO

ting.
Hans vil at nesoddingerne skal være klar over at når det er svært mange hendelser ute i Folld på samme tid, kan akuttbilen bli trukket ut av Nesodden.

– Det er greit at man er klar over dette, siger det en akuttunisjon på Tangen og vi er på Nessest etter naturlig nok re-

sponsjonen, sier han.

Tidsskrift

Kommere inn i en situasjon der akuttbilen blir tilkalt har Fylling noen tips:

– Et man flere på stedet av det fintvis en person går ut og mener oss slik at det er tydelig hvor vi skal. Spesielt gleder det biler med sykler. Da blir



Ole Christian Fylling
Akuttbilene på Nesodden

det lettene å finne rett der. Det kan spore oss for tid når vi må overfor en nedsirkisk situasjon, sier Fylling.

– Han minner også om at det er viktig at veitkilt og hummus ikke er godt syrlig. Dette er selvfølgelig veldig silt at alle de forsikrings nødtiltakene finner rett sted.

– Vi tror ikke på at Sjøtorget ikke skal brukes

Torsdagens sak om at båten til og fra Oscarsborg ikke skal gå fra Sjøtorget. Den skjønner vi ingenting av, opplyser styreleder Tony Eide hos Oscarsborg hotell til Aftenposten.

STEINAR KNUSEN

Maria kleshusgruppen.no

Tilgjengelighet er uten tvil aften også for hotelldrift.

– Hvordan står dette seg økonomisk for aktørene på Oscarsborg?

At rutetilbuddet oppphettes der er usidig estig. Det er ikke vår oppfatning at løsningen kan fåstås. Ingenting av det som sto i torsdagens Aften kan stemme. Dette er jeg like informert om som, sier Eide.

Forsvarsbygg, faste Aften og de i sluseferien ikke vil bruke det sentrumsmessige ansett på Sjøtorget.

– Det min betyr mye for os, betyr også mye for Drøbak, herfor føler vi oss over telefoni.

– Ikke bare skaper og sikrer det arbeidsplasser i kommunen, det vil gi kommunen inntekter i form av parkering og det vil gi flere folk i sentrum.

Oscarsborg Hotel & Resort skrev i 2015 my avtale om videregående av Oscarsborg. Avtalen strøkler seg over fire år.

– Vi skjønner spesielt ikke hvorfor man bruker **Sjøtorget** i det hule tatt. For å komme dit, må man enten parkere på parkeringsplassen i Hovset, og komme inn med bus, må man Drøbak Kirke, men legger ikke skjøn på at et primært ønsker avganger fra Sjøtorget.

Store ringvirkninger

Bremo Bjørnes (KrF) tok opp sakken i kommunestyret for juli og omalte følgende:

– Det har vært bred forståelse i kommunestyret om at det av mange grunner er viktig at Oscarsborgfergen anløper både Sjøtorget og **Sundbrygga**.

Nos han videre begrunnet slik:

– For besøkende til Oscarsborg handler det om koers avstand til offentlig kommunikasjon og parkeringsplasser. For Drøbak del handler det blant annet om å trekke besøkende til Drøbak sentrum og der synes jeg dette kan ha fordelagtiv virkning.



BÅTSURG: Forsvarsbygg har uttalt at de ikke ønsker å bruke Sjøtorget i sluseferien. – Båten må gå fra Sjøtorget i det sommer høysesong, sier Tony Eide fra Oscarsborg Hotel.

FOTO: STEINAR KNUSEN

NYHETER

TIPS OSS
e-post: redaksjon@amta.no
Sentralbord: 64 93 94 00
Tiptelefon: 64 93 48 00

Akershus
AMSTIDENDE
amta.no

TORSdag 12. JAnuar 2017 | AKERSHUS AMSTIDENDE

MEST LEST PÅ AMTA.NO:
FOTGJENGJER PÅKJØRT PÅ NESODDEN
Om en hendelse som endte med totalkade

BOLIGBRANN I NORDRE FROGN
Om en hendelse som endte med totalkade

NÅR DET SOLGT 31 AV 60 BOLIGER
Om muligheter på Fagerstrand

Frisk kan føle smerte, og catch and release er dyreplager. Den fisken man ikke har tenkt å spise bør man definitivt la være i fred!

LINNE STOKKHAMM, kommentar på artikkelen i Amstidende om reisegjenger i Oslofjorden

27
Antall ledige heltidsstillinger i Nesodden og Frogn registrert hos NAV. Det er også 20 ledige deltidstillinger.

LEDER

Vel blåst, Resch

I Amtas digitale arkiv, som går tilbake til rundt 2002, finner det nesten 200 saker hvor navnet til Helge Resch dukker opp. Han har ikke vært samme, både til Amta og politiet, så mange ganger at etter hvert måtte man slått rot i hodene til dem som endrer penger til tilbedringen av veier.

Hennes hus lå på en strekning hvor Amta flere ganger har rykket ut til helikopter. Det har vært lett å stå seg bak Resch i hennes kamp. Det best for Resch og hennes familie hadde vært å flytte før denne å gjøre hoveddagen tryggere for hele familien, men hun valgte å utbedre et dokument og ga kampen opp for en liten del av den som bur på denne strekningen. Resch flyttet for to år siden.

Resch har serget for grundig dokumentasjon som har vist at hun har hatt sine ord i behold.

Efter så mange år mottok meldingen fra vervesen om nevnt av utarbeidelse av reguleringssplan for fyksævet i 196 mellom Braten og Tusse ble gjennomstundet for godgan fenging for Resch. Vi har alle grunnen til å feire.

Så gjemtar det å se hvor lang tid det tar å realisere prosjekter. Vi kjemper til fare smekninger både i Frogn og på Nesodden for å få kraftforsyningen til å bygges. Men det tar vanligvis en merkede, 1-2007-før hum KRF-ståplass. I 2007 før hum fortjent heier og øre fra redaksjonens Amta. Hun har målt på våre journalister gjennom utallige år. Vi skylder alle Bendt Resch og godgen takk for innsatsviljen og på-gangsmotet.

Hun er et lysende eksempel på hva en person kan få ut, bare man vil det nok.

Utgiver AKERSHUS AMSTIDENDE A/S
Ansvarlig redaktør
Felicia Øystøl

Båten til Oscarsborg vil ikke gå fra Sjøtorget i skoleferien

- Rett og slett tragisk



SJØTORGET Et sjøtorget er straks åpenliggjør klar for bruk. Forsvaretsbygg vil bruke 2017 til å sette på passasjerterminalen i Drøbak sentrum. Men mons. Schau-Eriksen var imidlertid ikke tilfreds med planen.

I fjor gikk ikke båten til Oscarsborg fra Sjøtorget. I år skal den det. Bare ikke i skoleferien.

TRANSPORT

STEINER KJØLSEN
stein.kjolsen@amta.no

– Hva skal gi fra Sjøtorget i år, opplyser driftskonserf. Hos oversynsbygg nasjonale festningsverk Thorsberg Risbø. Den endelige utregningen er ikke klar.

– I det siste ligger det ikke flere daglige avganger fra Sjøtorget i perioden fra første til siste skoledag. Det er ikke tilfelle at båtene lastes fra skoleferiens start og tilbake. Erfaringene viser det de perioedene før og etter skoleferien (som annet) vi har ikke særlig erfaring med, sier daglig leder i Sjøtorget, heißtet Fløth.

Må se på grunnlaget
– Det vi har sett til å gjøre i år, er ikke for mye tilbake i grunnlaget over passasjergrunnlaget på alle avganger, gjenom hele sesongen, slik at vi kan få et best



OPPGITT: Drøbak Byfremming ved leder Monica Schau-Eriksen er oppgitt over å båten til og fra Oscarsborg ikke skal innom sentrum i skoleferien.

BEGGE FOTO: PÅL BRINT OLSEN

I fjor hadde vi
svært lite banevirksomhet fra dem som ligger i gjestehavna ute på borgen

MONICA SCHAUERIKSEN
Leder Drøbak Byfremming

– De tallene vi får i år, vil gi grunnlag for lønnaus fergeselskapet til å få i lønne som kom. Vi har ikke fått tilgang til driftskonserfades resulat, slik at fengselshuset ikke blir dyrere enn nødvendig.

Daglig avganger

– Men at det blir flere daglige avganger fra Sjøtorget, for øvrig ikke i skoleferien, det blir det. Det er ikke en del av driftskonserfades resulat.

Må se på grunnlaget

– Det vi har sett til å gjøre i år, er ikke for mye tilbake i grunnlaget over passasjergrunnlaget på alle avganger, gjenom hele sesongen, slik at vi kan få et best

– Etter å ha besøkt Drøbak sentrum. Den store båten vil «slippe» for dem som parkerer ved Drøbak sentrum og drar med seg en del bilister.

– Det er veldig dumt for Drøbak sentrum. For oss som driver butikk her i byen, er det viktig at fengen ikke skal komme til sentrum. Drøbak Byfremming vil møtes med fengen og se på hva de kan gjøre for å påvirke fengselsbygningen.

– Jeg regner med at vi kan få en løsning i løpet av skoleferien. Drøbak sentrum mistet mange kunder som vanligvis ville tatt nøyne over fra borgen.

– Selv om fengsen flytter til bunnen i fjor hadde flere inntatt som savnet tilboden fra Sjøtorget.

– Og dette var folk som ikke driver butikk her i sentrum, understreker han.

– Jeg synes det hele er travert. Vi har et en ny administrasjon i fengselsbygningen. Det ikke forstås i fengselsbygningen. I fjor merket vi det godt at Sjøtorget var stengt.

– Men jeg håper ikke at Drøbak sentrum mistet mange kunder som vanligvis ville tatt nøyne over fra borgen.

– Se på alle dem som ligger i gjestehavna ute på borgen. I fjor hadde vi svært lite banevirksomhet fra dem som ligger i gjestehavna ute på borgen.

<https://www.nb.no/items/94a9172a690d09515e0bbcb2f285a443?page=11&searchText=sundbrygga>

MENINGER

Akershus
AMTSTIDENDE

Utgiver AKERSHUS AMTSTIDENE A/S
Ansvarlig redaktør
Felicia Øystå
redaksjon@amta.no

amta.no/debatt

Velkommen med ditt bidrag til debattsiden. Send leserinnlegg via våre nettsider amta.no/debatt eller på e-post: leserinnlegg@amta.no. Redaksjonen må alltid ha fullt navn og adresse på innsenderen. Skriv kort og konsist og heist under 2.000 tegn medregnet mellomrom. Leserbrev på mer enn 4.500 tegn avvises. Vi forbeholder oss retten til å forkorte innlegget ditt.



PRESSENS
FAGLIGE UTVALG

Akershus Amtstidende arbeider etter Vær Varsom-plakatens og Tekstreklaimeplakatens regler for god preseskikk. Den som mener seg rammet av urettmessig avisomtale, oppfordres til å ta kontakt med redaksjonsledelsen. Pressens Faglige utvalg (PfU) er et klageorgan opprettet av Norsk Presseforbund, som behandler klager mot pressen i presseetiske spørsmål.

Adresse: Rådhusg. 17, Postboks 46 Sentrum, 0101 Oslo,
Tlf.: 22 40 50 40, faks: 22 40 50 55.
E-post: pfu@np-nr.no

Om ferja til Oscarsborg

BJØRN BAKKE

Oscarsborg Festning er et enestående nasjonalt ikon som hvert år drar over 100000 turister, men hvor de færreste «slses» gjennom Drøbak by når ferga for det meste ikke lenger går til Sjøtorget.

Festningen er i dag uten militær betydning, men representerer en uvurderlig nasjonal kulturell, historisk og estetisk skatt – og den ligger i vår kommune! Kunnskapsrike guider formidler festningens historie med entusiasme og glede. Her kan oppleves flere museer, flotte årvise operapplevelser, Oslofjordens tryggeste båthavn, veier uten biler, romantiske stier å rusle på, veldrevet hotell, havnekro med fantastisk pizza. Et sted mange kommer tilbake til år etter år.

Forsvarsbygg, den sivile del av Forsvaret, har ansvar for vedlikehold av festningen og skjøtter oppgaven på en utmerket måte. De har også ansvar for befraktning av turistene, en oppgave de også gjer så godt de kan. Men Forsvarsbygg opplever stadig trangere økonomiske rammer. Ferja skal nå gå til Sætre regelmessig, men i Drøbak vil stort sett bare **sundbrygga** betjenes, med kun et par turer til Sjøtorget pr. dag. Nå når Sjøtorget, et moderne og flott bryggeanlegg, endelig er ferdig og klar til å ta imot fartøyene av



FOTO: PRIVAT

nesten alle slag, vil Oslo-ferga lande her, men ikke Oscarsborg-ferga! Alle turistene som skal fram og tilbake med ferga må finne veien til **sundbrygga**, en kilometer nord for Drøbak sentrum. Forsvarsbygg har ingen plikt til å betjene Sjøtorget, men hva vil dette bety for handelsstanden? Ordet

katastrofe er snublende nær. Jeg foreslår et samarbeid med Forsvarsbygg om å sikre at fergetilbudet blir opprettholdt, i alle fall i sesongen. Oscarsborg har vært en sikker og god arbeidsplass siden 1840-tallet og fram til denne dag. Til sammen må ansatte, sivile og militære, ha bidratt med mange

millioner i skattekroner til både Drøbak og Frogn kommune i årenes løp. Pengene som har gått inn i fellesskapet og bidratt til å bygge vått tille samfunn. Og hva kan vi si til handelsstanden har tjent på å handle med ansatte og turister på Oscarsborg i disse årene? Kunne man tenke seg å gjøre litt gjengjeld?

Kanskje ikke først og fremst av godhet, men fordi det er formålstjenlig: for handelsstanden må det være interessant å få en god del titusen turister vandrende i Drøbaks gater og stikke innom restauranter og butikker på vei til og fra, for kommunen må det være interessant i forbindelse med bygging av merkevaren Drøbak som et senter for kulturelle opplevelser, for Forsvarsbygg vil det bety flere turister og bedre økonomi.

Inviter Forsvarsbygg til et spleislag hvor kommune og handelstand og aktører på Oscarsborg bidrar økonomisk til at ferga kan gå til Sjøtorget flere ganger om dagen, i allfall i sesongen. Jeg tror både kommune, handelstand og Forsvarsbygg har mye å tjene på det. Med Sætre som ny destinasjon ser jeg også for meg et interessant fergesamband, et «minicruise» – som vil være en attraksjon i seg selv.

Her venter en utfordring på Forsvarsbygg, ordfører, rådmann, politiske partier, byforeningen i Drøbak, aktører på Oscarsborg og kanskje også Oscarsborgs venneforening. En invitasjon fra en av partene til de andre om å starte en aktiv dialog med målsetting om å etablere et godt og langvarig spleislag, vil være en svært god start.

Det er ikke mange uker til sesongen starter, så rask handling anbefales ...

<https://www.nb.no/items/8d860504cd87541d958a82410461f25d?searchText=sundbrygga>

Dette punktet i egen kontrakt forsøker Forsvarsbygg sno seg unna

Skal gå om Sjøtorget

I kontrakten Forsvarsbygg har med Oscarsborg hotel & resort, står det svart på hvitt at båten i sommersesongen skal gå om Sjøtorget.

NÆRINGSILV

STEINAR KNUDSEN
steinar.knudsen@amtta.no

Kontrakten, som Amta har fått tilgang til av Forsvarsbygg, er utformet på en slik måte at det er vanskelig å lese den på noen annen måte enn at båten skal om Sjøtorget. «Fast fergested er på landsiden er Sundbrygga. I sommersesongen og i forbindelse med større arrangementer anløper ferjen også Sjøtorget i Drøbak sentrum for persontransport ... Endringer vil kunne komme som følge av ekstraordinære vær-/isforhold.»

Slik leser også styrelederen ved hotellet, Tony Eide, tek-

sten.

- Helt klart for oss

-Slik vi ser det, er dette ganske klart. Vi har signert en kontrakt som sier at båten skal gå mellom Drøbak (Sjøtorget) og Oscarsborg i sommersesongen. Punktet er ikke særlig omfattende og vi mener at det er helt tydelig at båten går om Sjøtorget.

tikeren som først tok opp dette på rådhuset. Som sanger i Oscarsborgoperan har hun forstehåndskunnskap om hvordan det er å bruke båten. Hun har selv sett mengden av mennesker som løper hele veien fra Sundbrygga, for å rekke bussen til Oslo, som går fra sentrum.

Unntakstilstand

- Jeg opplevde at det var unntakstilstand den perioden Sjøtorget var stengt. Nå er den straks klar til bruk, sier Bjerknes.

Bjernes legger til at Drøbak ikke er tjent med to avganger til og fra Sjøtorget i døgnet, slik Forsvarsbygg i fjor initierte.

Viktig for Drøbak

- At båten går om Sjøtorget er viktig for Drøbak og Oscarsborg. En ting er turismen, der begge steder kan dra stor nytte av hverandre. Et annen ting er næringslivet i Drøbak sentrum.

Bente Bjerknes er glad for innspillet som har kommet fra Drøbak Byforening og at dette er noe alle partiene i kommunen har satt høyt på sine lister.

Kan forandre tiderne

I utgangspunktet skal altå, ifølge denne kontrakten, båten gå mellom Oscarsborg og Drøbak (Sundbrygga), men at den i sommersesongen skal gå om Sjøtorget. Men da skal den ikke gå til andre tider enn den gjør til Sundbrygga.

- Rutetider er det eneste de kan endre, mener Eide.

- Vi opplever at kontrakten er helt klar.

Bente Bjerknes var den poli-



TAR DET VIDERE: Bente Bjerknes (KrF) tok opp signalene fra Forsvarsbygg i formannskapet i desember. **FOTO: STEINAR KNUDSEN**



LØSNING I SIKTE: Forsvarsbygg, ved Thorbjørn Holth (t.v.) har tilbudt seg et fjerde daglig fergeanløp til Sjøtorget i sommerferien.

Forsvarsbygg ber om 50.000

Forsvarsbygg tilbys seg å sette opp en fjerde fergeuter mellom Sjøtorget og Oscarsborg mot 50.000 kommunale kroner.

TORA LIND BERG

tora@amtta.no

Fergeavgangene mellom Drøbak og Oscarsborg har blitt heftig diskutert i vinter. På grunn av dette spurte Frogner kommune om mulighetene for at Forsvarsbygg kan øke antallet

avganger fra Sjøtorget i sommer mot at kommunen betaler en viss slump.

Én avgang til

- Etter en konkret vurdering har vi kommet til at vi vil kunne tilby oss å sette opp ytterligere én daglig avgang fra Sjøtorget klokken 11.25 i perioden 17. juni-18. august i år, mot et økonomisk bidrag fra Frogner kommune på kroner 50.000 inkludert moms, skriver Thorbjørn Holth i

Forsvarsbygg i et brev.

To turer til gikk ikke

- Dette tilbuddet er en konsekvens av at jeg har bedt dem om en tur til, eller to turer til egentlig, men to turer lot seg ikke gjøre, sier ordfører Odd Haktor Slåke, og tilføyer:

- Jeg vil lage en politisk sak på det, som kommer opp i formannskapet den 22. mars. Så får politikerne bestemme om det er verdt det.

Kom uskadet fra bilbrannen

Alla redningsstyrker rykket ut til en bilbrann på Gjennomskogen i Drøbak sentrum av Tusenfryd ved 20.40-tiden tirsdag.

Føreren kom seg uskadet ut av bilen, som ble totalt utbrent.

Ja, den brant opp under lyndig ledelsen av brannmannen, mens sjåføren var borte og så på, var sjåføren ved R10-sentralen, Jan Tore Lorentzen til Akershus Ammunisjon.

Bilene var en innenriksbuss Volvo, Åsulanen til årsbil som plutselig tok fyr mens den var i bruk et torvøgning.



Skal rive ned Montessori-skolen

Skanska startet nå rivingen av den gamle skolen i Drøbak Montessori ungdomsskole opprinnelig i Hunderfossen.

Prosjektleder Perter Lund-Larssen forteller at førne delt bygging av en helt ny ungdomsskole også som skal bli Norges mest miljøvennlig skole.

På sannsynlighet er det i dag en snarvebygning (bildet) bygget i 1988.

Planene om bygget skal vikta i løpet av august 2017.



Drøbak Byforening har støtte fra politikerne

- Forsvarsbygg må snu

Drøbak Byforening
stiller seg på næringlivets side og
gjør det de kan for at
båten skal gå fast fra
Sjøtorget. Også i
turistesesongen.

NÆRINGSILV

STEINAR KNUDSEN
steinar.knudsen@aksm.no

Byforeningen har sendt brev til
gruppeliderne i de politiske
partiene i kommunen. Niesen
alle har svart, og av dem som
har svart, er det ingen som ikke
stiller seg mot Forsvarsbyggens
kjem av Sjøtorget må hækle.

- Svært mange vi ikke var til dette
var noe de alle har på sin agenda,
og at alle ønsker at For-



OSCARBORGÅTEN

■ Båten gikk opprett 16 ganger
om dagen til Oscarborg fra
Drøbak.

■ 195 grunn av ombygging av
Sjøtorget, slik båten var fra
starten i 2016. Sporet gikk
med et ferdig vinen 2017.

■ Forsvarsbygg ønsket ikke at
båten skulle gå om Sjøtorget i
støtte til turistesesongen 2017.

■ Forsvarsbygg har i sin ørtale
med Oscarborg Hotel &
Resort, selv støtvet under på
at ... - i sommersesongen OG
ved større arrangementer.
ansyter for meg DGSAs
Sjøtorget i Drøbak ...

■ I avslut gikk utenriks
(Forsvarsbygg) snill
mønsteret til å forandre
mønsteret. Måndale
endringer i amnesette
avgangs- og ankomststeder vil
kunne forkomme.

■ Hver dag i vinter
hvor enkelt båten tilbake og
her gjent kraftig ut mot de
signalede Forsvarsbygg har
gitt

TAP FOR NÆRINGSILVET: - Tursitbyen Drøbak må kunne tilby de som besøker byen, tilgang til sentrum igitt tilgang til Oscarborg.

Mange i sentrum lever av turismen vi har sommerstid, sier lederen i Drøbak Byforening Monica Schau-Eriksen.

FOTO: STEINAR KNUDSEN

Oscarborg går tilbake til å bruke Sjøtorget, fast, på alle avganger, sier leder i Byforeningen, Monica Schau-Eriksen.

- Vi skal det opp i de forskjellige partiene og flere ga tilbakemeldinger på at de ville gå videre med dette til sidemannen.

svanberg går tilbake til å bruke Sjøtorget, fast, på alle avganger, sier leder i Byforeningen, Monica Schau-Eriksen.

- Det må vi forholde oss. Og vi trenger at båten ut til Oscarborg gikk om Sjøtorget. Det har så mye å si for alle som driver med matretning i sentrum.

Nærhet - ikke avstand

De politiske partiene som har svart på byforeningens brev, og som står seg bak dines kann er Hayre, Frp, Venstre, KRF, SV, Arbeiderpartiet og MDG. Det

viser at det er bred politisk vilje til å komme opp med en mye bedre løsning enn det som Forsvarsbygg har skissert.

- Vi kan ikke gi oss, før vi er i mål, opplyser Monica Schau-Eriksen.

- Drøbak er en turistby. Det må vi forholde oss. Og vi trenger at båten ut til Oscarborg gikk om Sjøtorget. Det har så mye å si for alle som driver med matretning i sentrum.

Nærhet - ikke avstand

Det er mange biler som har sin

hovedinntekts i sommersesongen. Oscarborg er en prele som trakk turister til seg, noe vi andre også har hatt behov for oss av. I for så vidt at Oscarborg havnet utenfor Drøbak, førdi det var mulig å komme seg dit via Sundbrygga.

Hvis ikke Forsvarsbygg gjør informasjon, vil avstanden mellom Oscarborg og Drøbak sentrum bli stor.

MONICA SCHAUERIKSEN
Leder Drøbak Byforening

sentrum blir stor. Det holder ikke med et biltur til og da.

Nå går kommunen i forhandlinger med Forsvarbygg

«Alle» vil ha båten til by'n

Det er en bred politisk enighet i Frogn om at Oscarsborgbåten bør gå fra Sjøtorget i sommersesongen.

NÆRINGSILV

STEINAR KNUDSEN
steinar.knudsen@amt.no

Drobak er en turistby, og det er ingen tvil om at næringslivet i sentrum vil ha stor nytte av at gjesten som bor på hotell, har muligheten til å reise inn til Drobak sentrum.

Det samme gjelder alle dem som besøker Oscarsborg gletsjehavn. Kommer man med kollektivtransport til Drobak, er Sjøtorget et mye nærmere alternativ enn **Sundbrygga**.

Lite konkret

Forsvarsbygg's signaler så langt er vage. Først går de ut med at de ikke ønsker båtværganger far Sjøtorget i skoleferien, de har åpnet for noen avganger, morgen og kveld. I mete med Frogn næringsråd, så de at de ville se på om det finnes noen løsninger, uten å komme med noe konkret om hva de har i tankene.

Ligger hos ordfører

Nå skal rådmannen og ordføreren se på saken og sammen forsøke finne en løsning på denne konflikten. Forsvarsbygg har lagt opp til.

KrF var tidlig på banen og advarte i formannskapet tidlig i desember om Forsvarsbyggs planer.

Heyre

- Vi tror ikke at den forsvinner og vi kommer til å jobbe for at den skal gå fra Sjøtorget i sommersesongen.

- Ordfører og rådmann jobber hardt med denne saken, forteller Eva Anderssen, gruppeleder i Heyre.

- De vil orientere om saken i formannskapet førstkomende onsdag.

Venstre

Også Venstre er klare på at båten bør gå fra sentrum.

- Vi synes det er veldig rart om ikke båten skal gå som vanlig i turistsesongen, sier Erik Lundeby.

- Dette er ikke noe vi kan vedta i kommunestyret, så vi må se hva som kommer ut av forhandlingene ordføreren og rådmannen skal ha med Forsvarsbygg.

- Jeg tenker også at det er trist at de aktørene som driver med turisme i Frogn ikke klarer å samarbeide om ting som er bra for alle. Man må tenke det som sljer på borgen og det som skjer i byen som en helhet, og at man må tilrettelegge for turisme. Det vil gjøre alle tilbudene, Oscarsborg, sentrum og båten, mer attraktivt.

SV

Sosialistisk venstreparti holdning er også ganske klar:

- Dette synes vi ikke noe om. Sommersesongen er en tid da veldig mange synes det er hyggelig å ta båten ut til Oscarsborg, sier SVs Sylvi Ofstad Samstag.

- Av hensyn til dem som driver næring i kommunen, er båten veldig viktig. Går båten fra Sjøtorget, vil det påvirke alle som baserer sin næring på tu-



IFORHANDLINGER: Ordfører Halktor Slåke og Frogns rådmann har nå saken og skal orientere partiene i formannskapet onsdag.

BEGGE FOTO: STEINAR KNUDSEN



SAMARBEID: -Vi må klare å samarbeide, sier Erik Lundeby fra Venstre.

sine. At båten går fra Sjøtorget er utrolig viktig for Drobak.

Jeg forstår ikke hvorfor For-

svarsbygg i det hele tatt ser på muligheten for at båten ikke skal gå om sentrum.

Arbeiderpartiet

- Holdningen til Arbeiderpartiet er at vi vil at båten skal gå om Sjøtorget. Det er viktig for sentrum og det er viktig for dem som driver ute på festningene, sier varaordfører Rita Hirsum Lystad.

- Vi finner det helt naturlig å følge denne saken videre.

Pensjonistpartiet

- Jeg synes dette er helt håpløst

H Jeg forstår ikke hvorfor Forsvarsbygg i det hele tatt har vurdert å ikke la båten gå om Sjøtorget

SYLVIA OFSTAD SAMSTAG
Sosialistisk Venstreparti

fra Forsvarsbygg. Jeg skjønner ikke hva de driver med, sier Tom Lennart Pedersen, Pensjonistpartiet.

- Det er veldig stort spørsmål om vi trenger **Sundbrygga**? avslutter Pedersen.

Nesodden ønsker lokale regler for bruk av vannscooter

Går i mot regjeringen

Klima- og miljøminister Vidar Helgesen (H) vil likestille vannskutere med andre fartøy og fjerne dagens regelverk. Det stiller ikke alle på Nesodden seg bak.

SJØEN

STEINAR KNUDSEN
Storbyråd oversjøiske områder

– En høringsuttalelse fra Nesodden ønsker jeg at vi viser til at vi ikke støttet forslaget til nye regler for vannskutene, sa Nina Sandberg i funnige kommunestyremøte.

Indre Oslofjord er landets tettest befolkede fjordområde og brukes av en million mennesker som rekreasjonsområdet i året.

– Hvis regelverket endres, vil jeg føres til at vi har en lokal forskrift som beholder dagens regelverk som beholder dagens restringer. Søen ordner i en

kystkommune vil jeg oppfordre andre kommuner rundt Indre Oslofjord om vedta liknende regler, sa Sandberg.

– Forlaget er forstemmende, sa Kjellang Myhre (Rødt).

Dette dreier seg miljø, sikkerhet og trivsel for dem som er i og ved sjøen. Vi kan ikke stoppe regjeringen fra å tue frem som de vil, men vi kan beskrive egne båt- og fastholder et lokalt regelverk.

Høyre på sin side ønsker ikke eget, lokalt, regelverk.

Forslager ble vedtatt mot Høyres eju stemmer og to fra Frp.

• FAKTA

Regjeringen har vært et forslag om å fjerne vannskuterregelverket og likestille vannskuter med båt fra 2017.

Bruk av vannskutene er i dag tillatt så lenge man holder seg minst 400 meter fra land i sjø og 500 meter fra land i ferskvann. Men dersom vannskuter likestilles med båt, oppheves dette.



SJØEN FOR ALLE? Bård Hoksrud (FrP) var i Drøbak i fjor sommer, for å demonstrere mot det gjeldende regelverket. Det ønsker Nesodden kommune å opprettholde.

FOTO: MARTE MARIE FRISELL



SKEPTISK: Klaus Bareksten ved Drøbak Akvarium er skeptisk til meldingen fra Forsvarsbygg om at båten kun skal gå tre ganger om dagen, i sommersesongen, fra Sjøtorget. FOTO: STEINAR KNUDSEN

Mindre turisme uten båt

Første uke slapp Forsvarsbygg nyheten om at de kun vil kjøre to til tre avganger fra Sjøtorget i sommersesongen. Klaus Bareksten ved Drøbak akvarium, frykter turistene vil styre unna Drøbak når fergetilbudet reduseres.

STEINAR KNUDSEN
Storbyråd oversjøiske områder

– Jeg sier som en lokalpolitiker så forrige uke: Hva skal vi med **Sundbygg**? sier Bareksten alvorlig.

– Jeg synes at alle avganger

bør være fra Sjøtorget. Jeg skjønner ikke innstillingen til Forsvarsbygg. De driver forsvarsmuseet på Oscarsborg. Og jeg vil jo tro at de ønsker at museet skal bli godt besøkt, så må de ju legge til for at museumsgjestene og andre som vil ut til, kommer seg dit på en grølmåne.

Bareksten setter stort spørsmålstegn ved at Forsvarsbygg er så opprett av at de skal bruke **Sundbygg**, etsted han mener er ganske utilgjengelig.

– **Sundbygg** er en avkrok

utenfor sentrum og langt fra parkering. Det var ikke greit nok den gangen det var full militær drift, men i dag er det turistene som skal ta seg frem dit. Og det, er noe helt annet. Det er heller ingen kollektivtrafikk til **Sundbygg**. Trolig vil dette fare til at færre stopper i Drøbak, og det vil fare til dårligere besøk på Oscarsborg, avslutter Bareksten.

Forsvarsbygg var ikke tilgjengelig for kommentar.

WANG

VELKOMMEN TIL ÅPEN DAG
ONSDAG 8. FEBRUAR,
KL: 17.00 - 19.00

Lurer du på hvilken skole du skal velge?
Det gode miljøet er nøkkelen til suksess!
På vår åpne dag blir du kjent med WANG; våre lærere, trenere, rådgivere og elever.
Vi vil presentere skolen, og du kan stille så
mange spørsmål du vil – om idrett, fag,
undervisningsmetoder og sosiale
tiltak på WANG.

Her finner du all informasjon du måtte
ønske om skolen, våre fag, trenere og
mye mer: www.wang.no



HER FINNER DU OSS:
HANSTEENSATE 8, 0253 OSLO



SKEPTISK: Klaus Bareksten ved Drøbak Akvarium er skeptisk til meldingen fra Forsvarsbygg om at båten kun skal gå tre ganger om dagen, i sommersesongen, fra Sjøtorget. **FOTO: STEINAR KNUDSEN**

Mindre turisme uten båt

Forrige uke slapp Forsvarsbygg nyheten om at de kun vil kjøre to til tre avganger fra Sjøtorget i sommersesongen. Klaus Bareksten ved Drøbak akvarium, frykter turistene vil styre unna Drøbak når fergetilbudet reduseres.

STEINAR KNUDSEN

steinar.knudsen@amta.no

- Jeg sier som en lokalpolitiker sa forrige uke: Hva skal vi med **Sundbrygga**? sier Bareksten alvorlig.

- Jeg synes at alle avganger

burde vært fra Sjøtorget. Jeg skjønner ikke innstillingen til Forsvarsbygg. De drifter forsvarsmuseet på Oscarsborg. Og jeg vil jo tro at de ønsker at museet skal bli godt besøkt? Da må de jo legge til for at museumsgjestene og andre som vil ut dit, kommer seg dit på en grei måte.

Bareksten setter stort spørsmålstege ved at Forsvarsbygg er så opptatt av at de skal bruke **Sundbrygga**, et sted han mener er ganske utilgjengelig.

- **Sundbrygga** er en avkrok

utenfor sentrum og langt fra parkering. Det var sikkert greit nok den gangen det var full militær drift, men i dag er det turistene som skal ta seg frem dit. Og det, er noe helt annet. Det er heller ingen kollektivtrafikk til **Sundbrygga**. Trolig vil dette føre til at færre stopper i Drøbak, og det vil føre til dårligere besøk på Oscarsborg, avslutter Bareksten.

Forsvarsbygg var ikke tilgjengelig for kommentar.

AMTA.NO I DAG:
52 stykker står på venteliste
hos denne legen

200

Så mange meter er det fra Fjellstrand brygge og bort til Paradisbukta - Fjellstrand badeplass, med stupetårn og sandstrand.

Dette er det mest klassiske barokkinstrumentet du kan tenke deg, og Drobak er en barokkirke, sier Svein Lindemark.

Svein Lindemark

Les saken «Fangst-kongikkirken» på side 7

en uke



bogninger og anlegg i dette området.

Tenker positivt

- Jeg følger formannskapsmøtet via mitt-TV ved siden av, og jeg kan jo ikke si annet enn jeg er fornøyd med innstillingen, sier Dag Tjens-

land.

- Nå avventer jeg til saken har vært opppe i kommunestyret, leg tils å tenke positivt. Jeg har siden overtok restauratoren Røfaret som gjørefrelsing hatt godt samarbeid med havnevesenet, kulturoppen og Oslo kommune. Og jeg må



NEI: Rådmann Harald Hermansen frarøder å tolke jo til Forsvansbygg nabo om et fjordbane-anlegg fra Sjøtorget i sommer med en støtte på 50.000 kommunale kroner.

FOTO: ARKIV

Nei til ekstra båtværsommer

Rådmann Harald Hermansen frarøder politikerne å bruke kommunale kroner til ekstra båtrute fra Sjøtorget i sommer.

TERJE LIND BERG,
terje.lindberg@oslo.kommune.no

Forsvansbygg vil se seg å sette opp en båtrute fra Sjøtorget til Oscarsborg i skuleferien mot at Frogner kommune betaler 50.000 kroner for det.

Forsvansbygg ville i utgangspunktet kunne alle vognene fra Sjøtorget i skuleferien, og gå fra Sandvika i stedet. Det ble imidlertid blant handelsstundene og politikere. Det endte med trøbbel i anslagsferien. Til slutt ble det atlast bli en fjerde, om kommunen betalte. Forsvansbygget skal få stilling til tilbudet om en ukes til, den 22. mai.

Dårlig og uegnet

Rådmann Harald Hermansen frarøder formannskapet å gå inn for å bevilge pengar til Forsvansbygg for ekstra båtværsommer. Pengene må tas fra spørkontoen, eller disponisjonsmidet, sier det heller. Ordfører Odd Hukke tilkalle til Amta at 50.000 kroner er for små pengar

å regne for kommunen, men det er ikke størrelsen på summene Hermansen er bekymret for. Det er prinsippet om at kommunen skal betale for en privat aktør drift som er problemet.

Et sikt tilslag fra kommunen kan ipse for flere slike følgeslag fra andre aktører som for eksempel Butikk elles i løshuse, innrømmer rådmannen. Hermansen legge ikke stor pris på at han synes Sandvika er dårlig og uegnet for følgeslag med tanke på hvor nært det er til Slavikviken, med få parkeringsplasser og busstilbudd. I tillegg mener han det lokale næringslivets argumenter om at Sjøtorget er bedre for turisme og handel.

Bidratt betydelig

Rådmannen innrømmer også at kommunen allerede har bidratt økonomisk for at Oscarsborg-båten kan anløpe Sjøtorget.

- Kommunen har investert store summer i rehabilitering av Sjøtorget, svarer Hermansen i salafilmklippet, og legges til at Oscarsborg festning har fått innmidler alle muligheter om tilrettelegging for anlegg til Sjøtorget.

Få dager igjen! **NÅ -30%** på bestselgare! til 24.03.
kjells markiser
MARKISER PARKERINGS SKJERMER REKLAME

GRATIS levering til land: 815 00 570 - kjellsmarkiser.no



NEI: Rådmann Harald **Hermansen** fraråder å takke ja til Forsvarsbyggs tilbud om et fjerde anløp fra Sjøtorget i sommer mot en støtte på 50.000 kommunale kroner.

FOTO: ARKIV

Nei til ekstra båtavganger

Rådmann Harald **Hermansen** fraråder politikerne å bruke kommunale kroner til ekstra båtrute fra Sjøtorget i sommer.

TORA LIND BERG
tora@amtak.no

Forsvarsbygg tilbyr seg å sette opp en fjerde fergerute mellom Sjøtorget og Oscarsborg i skoleferien mot at Frogn kommune betaler 50.000 kroner for det.

Forsvarsbygg ville i utgangspunktet kutte alle avganger fra Sjøtorget i skoleferien, og gå fra Sundbrygga i stedet. Det ble ramkrik blant handelsstanden og politikere. Det endte med tre anløp i sommerferien. Nå kan det altså bli en fjerde, om kommunen betaler. Formannskapet skal ta stilling til tilbuddet om en ukes tid, den 22. mars.

Dårlig og uegnet

Rådmann Harald **Hermansen** fraråder formannskapet å gå inn for å bevilge penger til Forsvarsbygg for ekstra båtavgang. Pengene må tas fra sparekontoen, eller disposisjonsfondet, som det heter. Ordfører Odd Haktor Slåke uttalte til Amta at 50.000 kroner er for småpenger

å regne for kommunen, men det er ikke størrelsen på summen **Hermansen** er bekymret for. Det er prinsippet om at kommunen skal betale for en privat aktørs drift som er problemet.

- Et slikt bidrag fra kommunen kan åpne for flere slike forespørsler fra andre aktører som for eksempel Ruter eller Jacobine, innvender rådmannen. **Hermansen** legger ikke skjul på at han synes Sundbrygga er dårlig og uegnet for fergeanløp med tanke på hvor trangt det er i Husvikveien, med få parkeringsplasser og busstilbud. I tillegg støtter han det lokale næringslivets argumenter om at Sjøtorget er bedre for turisme og handel.

Bidratt betydelig

Rådmannen innvender også at kommunen allerede har bidratt økonomisk for at Oscarsborgbåten kan anløpe Sjøtorget.

- Kommunen har investert store summer i rehabilitering av Sjøtorget, skriver **Hermansen** i saksframlegget, og legger til at Oscarsborg festning har fått innfridd alle ønsker om tilrettelegging for anløp til Sjøtorget.

MENINGER

Akershus
AMTSTIDENDE

Utgiver AKERSHUS AMTSTIDENE A/S
Ansvarlig redaktør
Felicia Øystå
redaksjon@amta.no

amta.no/debatt

Velkommen med ditt bidrag til debattsiden. Send leserinnlegg via våre nettsider amta.no/debatt eller på e-post: leserinnlegg@amta.no. Redaksjonen må alltid ha fullt navn og adresse på innsenderen. Skriv kort og konsist og helst under 2.000 tegn medregnet mellomrom. Leserbrev på mer enn 4.500 tegn avvises. Vi forbeholder oss retten til å forkorte innlegget ditt.



PRESSENS
FAGLIGE UTVALG

Akershus Amtstidende arbeider etter Vær Var som plakaten og Tekstreklameplakatenes regler for god preseskikk. Den som mener seg rammet av urettmessig avisomtale, oppfordres til å ta kontakt med redaksjonsledelsen. Pressens Faglige utvalg (PFA) er et klageorgan opprettet av Norsk Presseforbund, som behandler klager mot pressen i presseetiske spørsmål.

Adresse: Rådhusg. 17, Postboks 46 Sentrum, 0101 Oslo,
Tlf.: 22 40 50 40, faks: 22 40 50 55.

E-post: pfa@np-nr.no

Valgløfter eller valgflesk - kapittel 3

BÅRD NIELSEN
Drobak Pickwick Klubb

Da talker vi Bente Bjerknes og KrF for en grei orientering om en Næringssjef i Frogn kommune. Det ser jo ut for at vinden nå blåser i den retningen, og det synes vi i Pickwick Klubben er gledelig.

Men det er fortsatt flere partier og drossevis med programpunkt å gripe fatt i. Denne gangen står Arbeiderpartiet for tur.

Under avsnittet «En bærekraftig utvikling» skrev partiet i sitt valgprogram at de vil «at det legges til rette for regelmessig fergetrafikk fra Sjøtorget». Det kan vel bare være to skipsanløp partiet har hatt i tankene, nemlig hurtigbåten til Oslo, og ferga til Oscarsborg. Det er vel neppe tvil om at hurtigbåten vil vende tilbake til Sjøtorget når den nye kaia er ferdig, så det er ferga til



Det er tider stor trafikk fra Sundbrygga til Oscarsborg.

Oscarsborg som interesserer oss her:

De senere årene har Borgen hatt godt over 100.000 besøkende årlig, og det blir vel ikke færre etter «Kongens nei». Det må være meget viktig at så mange som mulig av disse turistene løses gjennom Drobak by på vei til og fra. Det er viktig for vårt bymiljø, for våre næringsdrivende, og da også for arbeidsplassene. Men vi har en anelse om at Nasjonale Festningsverk ikke ønsker

å vende tilbake til Sjøtorget. Turen til og fra Sundbrygga er kortere, da blir ferge drifta billigere, og der er det parkeringsplasser ikke så altfor langt unna.

Derfor vil vi svært gjerne høre fra Frogn Arbeiderparti hva de har gjort, eller vil gjøre, for å få Borgenferga tilbake til Sjøtorget.

Mens de tenker seg om i AP venter vi med økende spenning på SVs orientering om deres Tillits-reform, og på Høyres

orientering om hvorfor Næringssjefen ble tatt ut av valgprogrammet sist høst.

Å skvette vann på gåsa

REIDAR GUNDER

I Amta 03.11.2016 hadde den som her fører pennen et innlegg med tittelen: «Myndig dag - umyndig i morgen». Innlegget var plassert midt imellom ferske eksempler på den manglende situasjonsbedømmelse og virkelighetsoppfatning som var innleggets tema.

De ferske eksemplene var signert av henholdsvis Kari Ross og Øyvind Solum. Begge var koniserpet med solskin for øye, mens i realiteten tunge uværsskyer bunker seg og formørker himmelen. De to har framtídsverv som viser blind forakt for de samfunnsomvendende truslene som nesoddingene er umiddelbart konfrontert med.

Dagens nære og altoverskyggende problem for oss nesoddingene er fare for at kommunen vår skal bli innlemmet i Oslo som en umyndig bydel. Da mister vi enhver innflytelse over hva som skjer med nærmiljøet vårt og vår egen daglige livssituasjon.

Det blir sikkert ikke så galt tenker nok mange nesoddingene. Men det man ikke vet, får man ofte vont av. Med nærværende penneknektskjedde det motsatte da han for et quart århundre siden flyttet fra Oslo til Nesodden. Det var som å komme fra et trangt og klatm inneklima og ut i frisk luft, så vel i bokstavelig som i sosial forstand.

På den annen side. Tjener det egentlig noen hensikt å varsle? All erfaring viser at folk lærer stort sett bare av egne dårlige erfaringer. Og da er det for sert. Så hvorfor varsle når det er som å skvette vann på gåsa? Det preller av.

I ettertid, når det man har varslet om slår til og problemmene tårner seg, sier man tilfreds til seg selv: Jeg gjorde hva jeg kunne. Varslet i tide. Jeg er ansvarsfri!

Om få dager blir det lettere for folk flest å dra til Oscarsborg

Sjøtorget snart ferdig



FORNBØYD: - Med de nye rutene blir Oscarsborg mye mer tilgjengelig, sier fra v. Monica Grenvoll Aaen og Tony Eide fra Festningshotellene AS, Jacob Prytz fra Forsvarsbygg og ordfører Håkon Slåke.

- Endelig! jubler Tony Eide. Fra 1. oktober økes antall fergeavganger fra Sjøtorget i Drøbak til Oscarsborg fra ca. 200 til 2000 i året.

MARIAN L. DAHL
mariam.dahl@sonntau.no

DRØBAK: Å knytte Drøbak sentrum tettere til Oscarsborg har lenge vært en drøm for Tony Eide, daglig leder i Festningshotellene AS. Etter flere år med

mye motvind er han enig med Forsvarsbygg om nye fergeruter og fergeleik.

- Sættet kan man parkere på Sjøtorget og gå fire meter bort til ferja. På få minutter er du på Oscarsborg. Det åpner helt nye muligheter, sier Tony Eide.

Festningshotellene AS driver Reenskaug hotell, Oscarsborg Hotel & Resort og Festningen Hotel & Resort i Kongsvinger.

Kunder i sentrum

I fjor fremsto Sjøtorget ved Drøbak akvarium som mytt etter en totalrenovering. Minus var at ferjen til Oscarsborg bare hadde de tre daglige avganger fra Sjøtorget. Frogner kommune gikk etter hvert inn og betalte for en fjerde avgang for å bedre tilbuddet, men de fleste avgangene fram til nå kan gått fra **Sundtrygga** ved Husvik. Det betyr i stor grad at hotell- og nemmingsester på vei til Oscarsborg ikke har behovet å nærmes seg butikkene og kaféene i Drøbak sentrum. Derned har det drøpt lite penger på næringsdrivende på landsiden.

- Det far vi gjort noe med nå, tror Tony Eide, som forteller at 98 prosent av hotellgjestene på Sjøtorget er fra Oslo-området.

Reisecommunity for hotellet på Oscarsborg

For å nå enda flere er han beklart til å sette markedsføringskroner for å fremsætte at Drøbak har sondagsåpent og at en weekendtur med mydelig mat og overnattning i historiske omgivelser er perfekt å kombinere med hyggelig handel i den pittoreske bydelen. I tillegg vil han gjøre lokale drøbakfolk til festningsgaya. Mange har til godt å prøve en bedre middag der, og nå blir det lett å komme seg att og fram.

Viktige endringer

Det som har skjedd, er to ting: Frogner kommune har settget for drøgnplanering på Sjøtorget, og Forsvarsbygg har gått med på å øke antall fergeavganger fra samme sted. Hotellsjef Monica Grenvoll Aaen og daglig leder Tony Eide har pushet på i bakgrunnen og har måt uttrykt mål om å sikre besøkstallet på Oscarsborg gjennom hele året, også ved å satse mer på aktiviteter som ribb-båter og type havsafari. Slik skal de sikre hotellene og samtidig sepe for at Forsvarsbygg får inntekter til ferjen. Selv om omsetningen de siste tre årene har skitt ned

tre millioner kroner, legger ikke hotelldirektoren skjul på at det er krevende å drive hotell og restaurant midtfjords, 50 km sør for Oslo sentrum.

- September er den heftigste måneden på Oscarsborg, da legger hver hotellgjest i snitt igjen 5000 kroner, med juli hvor snittet bare er 60 kroner, forteller Tony Eide. Bedriftsmøs kick-off, lanseringer og seminarer om basen, er med andre ord godt butikk.

Nedt til å samarbeide

Men ingen ting hadde kommet i stand, om ikke dialogen med Forsvarsbygg hadde løst:

- Skal man få en slik ny til å fungere, er man nødt til å samarbeide, fremhever Jacob Prytz som er Forsvarsbygg-leder drift for Region Viken. Med de nye rutene blir det til sammen 1400 avganger fra Sjøtorget i helgen.

Ordfører Håkon Slåke er opprettet av å tilrettelegge for et tettere forhold mellom Frogner og Oscarsborg og er svært fornøy med at hotellene og Forsvarsbygg er blitt enige om fergeruten:

- Flere avganger fra Sjøtorget

forsterker følelsen av at Oscarsborg hører til Drøbak, sier Slåke.

Det er spesielt i helgene økt tall avganger øker. Fra og med 1. oktober går ferjen hver hele time fra Sjøtorget fredag, lørdag og søndag fra kl. 12.23, til sammen åtte avganger per dag. Den faste fergeforbindelsen til Sætre på Hurumlandet kuttas helt ut.

Også vanlige gjester

Eide forteller at restauraten, bar og eget vinnom på Oscarsborg i fjor ble pisset opp for 1,5 millioner kroner.

- Vi vil i større grad satse på vanlige gjester i helgene som til nye lokals egne set-menyo og gjennom å historieformidling om Oscarsborg på kjeput. Med så mange avganger fra sentrum er det enkelt å ta høyre tilhake på kvelden også hvis man ikke overnatter. Bord kan bestilles på nett, da er fergebillettene gratis.

Parkeringsavgift på Sjøtorget per dogn er ca. 110 kroner, noe som er litt billigere enn på Husvik. Pris for ferghållert nr. er kr 105. Med mindre du reserverer bord i restauraten via nettet. Da får du ferjen gratis.

Ring 48 300 500
fra GRATIS befaring!

GARASJEPORTER -30%
mora.no garasjeporter

