

Naboene raser mot

- Det er ille her. Kona spurte om vi snart skulle flytte hvis det ikke forbedrer seg, sier Kjell Forså. Sammen med flere andre naboer i Ringeplan, håper de at Frogn kommune snart får opp øya for trafikksituasjonen og gjør noe med denne.

TOR-ARNE DUNDERHOLEN
tor-arne.dunderholen@amta.no

FROGN: Naboene ved Ringeplan er blide da de poserer for kamera, men de alle er samlet om at de er meget frustrerte over den utrygge trafikksituasjonen i området. De mener de taler for døde ører i kommunen.

- Jeg blir stresset av å bo her. Jeg venter på at det kommer til å smelle. Det er noen som tror at dette er en motorvei og kjører så fort at det er skremmende, sier beboer Kjell Forså som er far til to og legger til:

- Vi trenger en sikkerhet for at farten blir satt ned på grunn av barna. Det er livsfarlig hvis barna går rundt hjørnet og bilistene kommer i full fart.

Forså er en av flere naboer som er frustrert de forteller at med kjøringen med flere busser i området, elsykler som fyker forbi, samt naboer og turister som går i områdene, blir det flere trafikale utfordringer. Når det også blir kaos med busser som til tider «står fast», klør de seg i hodet på hvordan nødetatene skal komme seg fram.

- Det er mange barn som ferdes her og det blir mye farlige situasjoner da folk kjører for fort. Selv når bilistene holder lav hastighet, blir det farlig når det er mange utkjøringer her. Problemet er her hele året, men den er størst på sommeren, supplerer Stian Johansen og legger til:

- Enveiskjøring her på sommeren fungerer bra på sommeren. Dette bør vi ha permanent.

Enhetsleder i Teknisk Drift og Forvaltning, Gro Ravne, blir forelagt hele saken. Hun er enig i at trafikksituasjonen er utfordrende, og skriver at naboene kan se noen forbedringer framover. Mer om det lenger ned i saken.

Flere bryter reglene

- De har satt opp enveiskjørt gate her, men det bryr rett og slett ikke flere bilister seg om. Bare se der, den personen vet jeg kan reglene, men bryr seg ikke, sier nabo Ole-Jacob Skipperud før han ser på en bil kjøre opp Hagenbakken som han hevder bryter gjennomkjøring-forbudt reglementet.

I løpet av den korte tiden Amta intervjuer de frustrerte naboene, teller vi minst 15 lovbrudd på trafikreglene. Her kjører over ti biler inn i veien som er enveiskjørt ved Husvikveien. Flere bryr seg heller ikke at det er lov å bruke Hagenbakken som en gjennomkjøringsvei.

Ifølge bøtesatsene kan det gi en bot på 5.850 kroner for å kjøre i strid med trafikskiltene.

- Hvis politiet hadde stått her permanent, hadde det blitt mye penger i kassa for dem, sier Skipperud og rister på hodet.

- Skummelt

Vi haker tak i naboene Werner Eriksen, Fredrik og Christoffer som tilfeldigvis var på vei til stranden da Amta var i området.

Vi spør hva de mener om trafikksituasjonen.

- Biler kommer fra alle kanter og vi går her ofte med barn som er mindre enn disse. Det er ikke bra her. Vi har sett flere farlige situasjoner og opplever at mange ikke tar hensyn.

- Er dere redd for situasjonen?

- Ja. Vi har vært redd siden barna gikk i barnehagen. Det gror til rundt veiene og det blir uoversiktlig, sier Eriksen før de vandrer ned videre til stranda.

Ber kommunen komme på banen

- Vi blir ikke hørt. Vi får kun høre at det jobbes med en skiltplan, uten at vi får vite noe som helst mer om denne eller at vi blir involvert. En dag kommer det til å smelle. Det er fullstendig kaos her, sier Ole-Jacob Skipperud til Amta mens flere ser seg enig.

- Det verste er at kommunen nesten ikke svarer på henvendelsene dine. Jeg har mast på de i to år. Hvis det blir så mye som en skade på noen eller noe, står jeg på å anmelde kommunen.

Selv fikk de svar i en tidligere sak, som de ikke var fornøyd med.

- Vi utfordrer politikerne, Gro Ravne og ordføreren til å ta seg en tur ned for å se hvor ille det faktisk er her, avslutter Skipperud.

Dette er grep de trekker fram som naboene mener bør gjennomføres:

- Få større fartsdempere som faktisk er høye nok. Det foreslås å legge den nærmere svingen.

- Permanent ha gjennomføring-forbudt i Niels Carlsensgate til Ringeplan, med unntak for naboer.

- Enveiskjørt gate ved Husvikveien permanent

- Forby busser å kjøre igjennom Ringeplan. Disse bør kjøre rundt.

Skader bygninger

Det ble en større sak etter at en bussjåfør kjørte feil i denne gaten i starten av juli og skapte trafikkaos. Der sto leder for Nordstranda og Husvik vel, Bjørn Frantsen fram og fortalte at trafikksituasjonen var uholdbar.

- Vi er opptatt av beboernes sikkerhet. Vi opplever at både veier og hus blir kjørt i stykker av større kjøretøy. I tillegg er det problematisk i forhold til utrykningskjøretøy når veien er så smal, og det kommer store kjøretøy, forklarer han.

- Skuffende

Enhetsleder Gro Ravne får høre om de mange trafikkløvbruddene og er skuffet over bilistene.

- Det er skuffende at noen bilister ikke respekterer skilting, og viser dårlige holdninger i trafikken. Vi har sett en tendens til dette i 2021 og har derfor henvendt oss til Politiet nylig, for å be om større tilstedeværelse og flere kontroller i Drøbak. Vi har behov for kontroller i sentrum og på innfartsveiene våre, spesielt om sommeren, når vi dobler folketallet og biltrafikken, skriver enhetslederen i en e-post.

- De ønsker å få fartsdempere som faktisk er høyere, da de mener at dagens fartsdempere er for lave. Disse foreslås å legges nærmere svingen. Kommer dere til å utbedre disse?

- Vi skal vurdere forslaget til høsten, etter ferieavviklingen. Det er viktig å samarbeide med nødetatene og ta hensyn til deres behov for framkommelighet. Så her er det avveininger som må tas, og flere



parter som skal høres.

- De mener at permanent enveiskjørt gate kan være en del av løsningen, og at det skal bli forbud for store busser å kjøre igjennom Ringeplan. Vil dere gjennomføre dette?

- Forslaget om helårs enveiskjøring kan vurderes, vi har forståelse for at

dette er et ønske. Kommunens egen driftsavdeling på vei, park, idrett og havner opplever at enveiskjøringen gir økt sikkerhet og bedre framkommelighet.

Begrenset kapasitet

Kommunen har hatt begrenset kapasitet



FARTSDUMP: Ole-Jacob Skipperud mener fartsdumpen bør flyttes hit, og ikke minst bli større, da dagens fartsdump ikke er noe høy i det hele tatt.

Frogn kommune



Dette var noen av naboene som hadde tid til å stille opp på bildet. De alle er frustrerte over trafiksikkerheten.

ALLE FOTO: TOR-ARNE DUNDERHOLEN

tet på arbeidet rundt skiltplaner. På spørsmål om hvordan de prioriterer den framover, svarer Ravne følgende:

- Vi har begrenset kapasitet til å jobbe med skiltplaner, og har gjort harde prioriteringer på hva som må tas først. Vi har ansatt en vikar for veiingeniør som star-

ter i august, og etter en opplæringsperiode regner vi med å få bedre kapasitet.

- Du og flere representanter ble invitert ned til Ringeplan av naboene. Hva tenker du selv om trafikkløsningen der? Kommer de til å se en forbedring?

- Det er klare interessemotsetninger i

området, vi har næringsinteresser på den ene siden - og beboernes interesser på den andre. Det er krevende å finne løsninger som alle parter blir tilfredse med. Situasjonen med trafikk utfordringer er godt kjent for oss, både på Ringeplan og andre steder i Drøbak. Kommu-

nen har satt i verk mange tiltak for å redusere fart og øke sikkerheten for mye trafikanter. Vi vil sterkt oppfordre alle bilister til å ta ansvar. Det burde være en selvfølge at skilt respekteres og at fartsgrenser holdes.



TROSSER REGLENE: Disse sjåførene kunne blitt bøtelagt for å bryte trafikkreglene.



IKKE GJENNOMKJØRING: Det er ikke gjennomkjøring til Husvikveien fra Niels Carlsens gate. Dette brydde de seg ikke om.



BREMS: Denne tysk-registrerte bilen må hive seg på bremsene da det er mange gående i området.

Plutselig smalt bussen inn i huset til Ole-Jacob:

- Jeg satt hjemme og

Mens Ole-Jacob Skipperud satt hjemme, braket en buss inn i husveggen hans. Lenge har han bedt kommunen om å ta tak i trafikksituasjonen. Flere sentrale aktører er enige om de store utfordringene.

TOR-ARNE DUNDERHOLEN
tor-arne.dunderholen@amta.no

FROGN: - Jeg satt hjemme og hørte et brak. Jeg ser ut av vinduet i andre etasje ser rett på et busstak. Den hadde kjørt seg fast i veggen, forteller Ole-Jacob Skipperud.

Han viser fram bilder av en buss som står klint fast i husveggen hjemme hos seg selv. Der har bussen dratt vekk deler av veggen da den prøvde å runde hjørnet.

- Det er forferdelig å sitte inne og plutselig høre at huset ditt blir påkjørt. Hjørnekassene prellet av.

- Busser har ikke noe i området å gjøre. Skal de bruke veien, må denne bli enveiskjørt. Situasjonen må på en eller annen måte løses. Det er fare for skade på mennesker og biler i det lille hjørnet på Ringeplan. Denne gangen tok det hjørnet, sier Skipperud.

Store skader

Drøbakingen forteller at huset er satt opp rundt 1760-tallet. Nå har han engasjert en lokal utbygger for å reparere skadene i huset.

- Da det er en gammel bekleddning på et gammelt verneverdig hus må det håndleses nye, forteller Skipperud som får skadene dekket av forsikringen.

Beklager

Det var en sjåfør fra Schaus Buss som traff hushjørnet. Daglig leder Lasse Aarstrand forklarer at på denne veien er det begrensninger som gjør at normalt store busser ikke kan kjøre der.

- Denne bussjåføren var ny, og ikke klar over begrensningen. Det var en feil fra vår side.

Han forklarer også:

- Bussjåfør har dessverre vært uheldig. Det var en dårlig beregnet sving, og han skrapte siden på busstaket inntil et hushjørne som henger ut i veien. Hastighet var selvsagt lav, men dette medførte allikevel omfattende skade på både hus og buss, noe vi selvsagt tar fullt ansvar for. Vi har hatt løpende kontakt med huseier, og vårt forsikringselskap er på saken, skriver Aarstrand og legger til at de innskjerper sine rutiner.

Kritisk

Området er som kjent utfordrende da veinettet overhodet ikke er tilpasset til dagens standard. Han bor på hjørnet i svingen ved Ringeplan. Som du ser på bildet under, har denne veggen tidligere blitt modifisert for at busser skal klare å runde svingen der.

Skipperud har nemlig bedt Frogn kommune flere ganger å ta tak i trafikksituasjonen, men føler at han taler for døve ører. Les hva Frogn kommune svarer lenger ned i saken.

- Har du varslet kommunen om denne hendelsen?

- Hvorfor skal jeg det? De svarer meg ikke engang på mine henvendelser. Jeg har selv gitt de beskjed på at jeg kommer til å anmelde de hvis det blir noen personskader eller ulykker her. Den bekymringsmeldingen kom det ikke noen tilbakemelding fra kommunen på.

I sommermånedene ble veien stengt for gjennomkjøring til Husvikveien fra Niels Carlsens gate. Her brøt mange reglene.

- Bilene kjørte tvers igjennom. Ingenting hjelper der borte. Jeg har etterlyst fartsdumper og synlig skilting for bussjåfører og bilister. Det er mange bilister som kommer brått på hjørnet eller bare kjører på GPS, avslutter Skipperud.

Ber om endringer

Aarstrand har selv bodd i området i mange år, og forteller at det er trangt mange steder både i og utenfor Drøbak, men at området ikke er spesielt belastet. Han mener veien burde være stengt for gjennomkjøring.

- Det betyr at beboere og besøk kunne kjøre til sine adresser og større kjøretøy kunne levere ved Sundbrygga for hotellet, men samtidig ville belastningen på veien blitt vesentlig mindre. Det er altfor mange som «kjører tur» på denne utsatte veistrekning.

Han reagerer også på hvorfor Forsvarsbygg må bruke Sundbrygga som fergeleie for et stort hotell og konferanse-anlegg. Aarstrand peker på Sjøtorget eller det gamle fergeleiet som bedre alternativer. Han ber også at kommunen må prioritere hvis Drøbak skal være et turiststed.

- Det må legges til rette for turbusser, både tilgjengelighet til veier og ikke minst tilgjengelighet til parkering og stoppesteder som er egnet for slike kjøretøy.

Er på saken

Enhetsleder Gro Ravne skriver i en e-post at de jobber med problematikken i området. Hun har fått presentert problematikken og de mange påstandene som kommer fram i denne artikkelen.



TRAFF VEGGEN: Ole-Jacob Skipperud har lenge vært bekymret for personskader eller skader på hus i området. For kort tid siden smalt det.



FOTO: PRIVAT OG TOR-ARNE DUNDERHOLEN

- Det er beklagelig at en beboer har opplevd å ikke få svar på sine henvendelser til kommunen. Kommunen er likevel på saken. Kommunen har som kjent innført tiltak i området de to siste somrene, når tilstrømmingen av turister er størst. Enveiskjøring har vært positivt mottatt og har stort sett hatt en positiv virkning på trafikkforholdene.

- Permanent enveiskjøring vil bli vurdert når trafikkavviklingen og skiltingen i området, fra Husvikodden til krysset Sorenskriver Ellefsens vei - Niels Carlsens gate nå skal gjennomgås.

- Også antall og utforming av fartshumper vil bli vurdert. Men som nevnt tidligere, må det også tas hensyn til nødetatene og deres framkommelighet, inkludert utrykningstid, skriver Ravne som ikke har ytterligere kommentarer til saken.

Vi har også etterspurt en kommentar fra ordfører Hans Kristian Raanaas, uten å ha fått et svar.

Sammensatte utfordringer

- Situasjonen er uholdbar, sier lederen av Nordstranda og Husvik vel, Bjørn Frantsen.

De er også klare på at skiltingen i området bør bli bedre, og forteller at det blir problemer for utrykningskjøretøy å komme fram hvis bussene står parkert i gaten.

- Problemet er at sjåførene ikke alltid vet klassifiseringen på veien de kjører på.

Frantsen hevder at kommu-



TILPASSET: Legg merke til at hushjørnet tidligere er modifisert for å gi plass til store kjøretøy. Det var her bussen kjørte seg fast.

FOTO: TOR-ARNE DUNDERHOLEN

nen tidligere har analysert trafiksikkerheten i område, samt har vært i dialoger med Statens vegvesen for å få skiltet opp for begrensninger for busser.

- Forsvarsbygg var ikke enige og overkjørte kommunen, hevder Frantsen og legger til at Forsvarsbygg ikke svarer velets henvendelser.

Ser på muligheter

Jonny Oskar Fjeld, festningsforvalter Kongsvinger og Oscarsborg festning, understreker at det er Frogn kommune som er ansvarlig for veiene.

- Forsvarsbygg er også i gang med å kartlegge og se på muligheten for etablering av bussparkering på Forsvarets grunn for besøkende til Oscarsborg.

- I tillegg ser vi på muligheten for nye brygger for å lette be-

lastningen i Husvikveien. Men finansieringen av dette er ikke på plass enda. Forsvarsbygg vil til neste sommer også se på muligheten for å gjenoppta tidligere transport til og fra Sjøtorget, skriver han i en e-post og referer videre til Tony Eide.

Gavepakke

Tony Eide fra Festningshotellene forklarer at Forsvarsbygg tar regningen på titalls millioner for å holde i festningen og omliggende områder, og kaller det en enorm gavepakke til kommunen som har turisme på agendaen. Han sier at utfordringen på land er et resultat av en utvikling flere bør vite om.

- Bussene blir større, flere ønsker å oppleve festningen og forholdene for beboerne i området Drøbak nord endres. Det-

hørte et brak



SKADET: Slik så husveggen ut etter at bussen traff veggen.

FOTO: TOR-ARNE DUNDERHOLEN

te må alle kunne forutse og ta høyde for.

Han mener det henger igjen en del misforståelser fra da Forsvaret var aktive på Oscarsborg for snart 20 år siden. Da var øya utilgjengelig for de fleste. Nå er situasjonen snudd på hodet med turisme og næring. Han er klar på at kommunen må ta ansvar for veien til og fra fergeleiet.

- Hvorvidt fergeleiet på landsiden etter hvert har utspilt sin rolle blir et spørsmål Forsvarsbygg må ta, men Frogn kommune må fortsatt tilrettelegge. At veiene nå er blitt så dårlige at moderne busser må byttes ut i flere «mindre» busser og eldre skolebusser, vil verken bedre miljøet eller trafikksikkerheten i området.

Eide mener at dem bør jobbe

for et nytt brohode.

- Inntil dette er på plass, må veien enveiskjøres og eventuelt utbedres, sier Eide.

- Frustrerte kunder

Han sier at de har problemer med å etterleve store offentlige hotellavtaler på grunn av universell utforming.

- Vi ble ikke kontaktet av Frogn kommune når veistandarden i Husvikveien ble nedgradert for et år siden, men opplever daglig frustrerte kunder og gjester, sier Eide og avslutter:

- Vi håper og forventer at det blir tatt grep så fort som mulig slik at vi som virksomhet og beboerne i området får forelagt en god og omforent løsning fra kommunen.



HOTELLSJEF: Tony Eide deler også fleres bekymring om trafikksituasjonen.

FOTO: OLE JONNY JOHANSEN



Mannen er tiltalt - men ofrene har ikke hørt noe fra politiet

Det er et og et halvt år siden to personer ble utsatt for grov vold i Drøbak. Fortsatt har de ikke hørt noe fra politiet.

FELICIA ØYSTÅ
felicia.oysta@amta.no

FROGN: I februar fortalte de to ofrene om voldsepisoden som skjedde dem i april 2020. På tross av at gjerningsmannen har innrømt forholdet hørte de to ingenting fra politiet. Nå er det tatt ut tiltale i saken, men de to sier politiet fortsatt ikke har tatt kontakt.

- Episoden skjedde 11. april i fjor, og fortsatt har vi ikke fått svar på hva som skjer med saken, sier kvinnen i 40-årene.

Da de to ofrene snakket med Amta fortalte de hvordan de ble slått og sparket, og kvinnen trodde hun skulle dø. I følge kvinnen sliter hun fortsatt med fysiske og psykiske mén etter overfallet.

- Lei av å vente

Saken er berammet til 9. desember i Follo tingrett, og den tiltalte mannen risikerer opp mot seks år i fengsel. I tiltalen står det blant annet: «Lørdag 11. april 2020 kl. 03.12 i Frogn slo og/eller sparket han kvinnen i ansiktet slik at hun fikk brudd i øyegulvet.

Amta har vært i kontakt med tiltaltes advokat, Ann Gunn Edwardsen som sier hun ikke vil kommentere på vegne av sin klient. Avisen har også kontaktet mannen i 30-årene, uten å få svar.

Den fornærmede kvinnen har fortalt at hun har søkt voldsoffererstatning, men fordi saken har dratt ut hos politiet måtte hun til slutt betale for behandling av skadene selv.

- Vi har ringt politiet mange ganger, men får beskjed om at de tar kontakt når det er noe nytt. Nå begynner vi å bli lei av å vente, sier hun.

- Kort tid

Politiadvokat Knut Inge Stavang sa i februar i år at det er beklagelig at saken tar tid.

- Det er beklagelig at det tar tid, men det er vanskelig å si så mye mer før saken er behandlet, svarte Stavang.

- Nå er det tatt ut tiltale, men de fornærmede har ikke fått beskjed om dette, hvorfor ikke?

- Stevnekontoret hos oss stevner og varsler vitner fortløpende og antar at det vil skje i løpet av kort tid, svarer Stavang.

Mannen i 30-årene er også tiltalt for kroppskrenkelse mot det andre offeret, en mann i 70-årene. Tiltalte risikerer inntil 1 år fengsel for å ha slått offeret i ansiktet slik at han fikk et kutt på øret og blåmerke på kinnet, står det i tiltalen.

- Jeg fikk hevelse under haken, og øret mitt ble helt blått. Tannlegen har heldigvis fått ordnet tennene mine. Bortsett fra at jeg har fått veldig vondt i knærne og i nakken, går det relativt bra, sier mannen til Amta.

KJØKKENFORNYELSE

Vi bytter dører, skuffer, benkeplater, vask og leverer hvitevarer, uansett type og alder på ditt kjøkken!

Spar tusenlapper

Henvis til denne annonsen og få et supertilbud

GRATIS BEFARING OG KOSTNADSOVERSLAG

Ring 4000 1617 for avtale eller send en epost til kunde@proform.as

Mer enn 20 års erfaring sikrer høy kvalitet og gode løsninger

Vi skaffer rørlegger og elektriker og legger nytt gulv i forbindelse med at ditt kjøkken får ny fasade

proform
DESIGN QUALITY TECHNOLOGY
www.proform.as



FOTO:FACEBOOK

Bussjåfør ble utskjelt etter blemme i Drøbak

HUSVIKVEIEN: Bussjåfør Magnus Kleiven (innfelt) kjørte feil da han skulle til Sundbrygga med besøkende til Drøbak. Det ble en lite hyggelig opplevelse.

SIDE 6-7

● NYHETER

SIDE 19



Olav Bruflat gir seg som legevaktleder

Som lyn fra klar himmel søker nå Nesodden kommune etter ny legevaktleder – og her forklarer Olav Bruflat hvorfor han slutter.

● SPORT

SIDE 21



Slo svenskene i VM-finalen

Nora Brodtkorb, Lars Johan Brodtkorb, Emil Forslund og Balder Støen fra Nesodden tok gull i lagseiling i europajolle.

ØNSKER DU EN BEDRE VANN- FORSYNING?

Vi utfører

- PUMPE-MONTERINGER OG REPARASJONER
- BRØNNBORING
- ENERGIBORING
- HORIZONTALBORING I FJELL OG LØSMASSE

Østfold Brønnboring AS

Ålekilen, 1621 Gressvik
Tlf. 69 32 94 03 - Fax 69 32 94 06

Ole-Jacob Skipperud på Ringeplan har fått nok:

Ber Frogn kommune gj

- Blir det så mye som en skrape eller noen blir skadet, anmelder jeg kommunen.

TOR-ARNE DUNDERHOLEN
tor-arne.dunderholen@amta.no

FROGN: Disse ordene tilhører Ole-Jacob Skipperud. Han bor på Ringeplan i Drøbak og har fått nok. Han forteller at i to år har han forsøkt å få kommunen til å utbedre trafikksikkerheten, men forteller at ingenting har skjedd. Selv mener Skipperud at han er vitne til ulykker nesten daglig.

- Det er trangt ved veien her og det er mye trafikk fra både busser, biler, sykler og gående. Når det kommer en buss som kapper svingen med fronten helt inntil veggen, mens det kommer småtasser gående, kan det bli farlig. De små elsyklene kjører også altfor fort ned veien, og kutter svingen, sier han og fortsetter:

- Nå orker jeg ikke å stå og se på at det skjer nestenulykker her. Det er bare snakk om tid før noen blir skadet.

- Du har mast på kommunen i to år?

- Ja, jeg så en guttunge som veltet på sykkel her nede. Han sneiet grillen på bussen og datt ned på parkeringsplassen. Jeg har sett flere slike hendelser. Da satte jeg meg ned og sendte en bekymringsmelding til kommunen. Jeg fikk ikke et eneste svar. Jeg har snakket med flere politikere. Ingen tar tak. Må det en personskade til før noe skjer?

- Hva tenker du er løsningen?
- Gjennomkjøring forbudt, eller en enveiskjøring og større fartsdumper. De er ikke store nok eller ligger nærmere nok. Mye av trafikkproblemene skyldes bussene til og fra Oscarsborg.

Gikk nesten galt

Få dager etter første intervju

forteller Skipperud at han var vitne til en nestenulykke.

- Klokken 11.30 sto jeg ute og vannet blomster. Da kom det en lastebil kjørende ganske fort. Jeg fikk hoppet fram og varslet sykkelisten som kom ned i full fart. Sykkelisten bumpet borte i lastebilen. Heldigvis ble det ikke noen personskader. Denne gangen anmeldte jeg ikke kommunen da det ikke ble noen skader, men jeg vurderer sterkt å gjøre det neste gang, sier han til Amta frustrert.

Midlertidig enveiskjøring

Frogn kommune ved Gro Ravne, enhetsleder teknisk drift og forvaltning forteller at de har flere trafikale utfordringer langs veistrekket.

- Jeg lurte på hva kommunen gjør eller skal gjøre med problemet her videre?

- Det ble i fjor sommer etablert midlertidig enveiskjøring i Husvikveien. Dette blir gjentatt i sommermånedene i år, men nå forlenges enveiskjøringen til Niels Carlsens gate i krysset ved Sorenskriver Ellefsens vei. Da unngås farlige situasjoner ved at biler kjører bortover Niels Carlsens gate og må snu ved Hagenbakken fordi Husvikveien er enveiskjørt derfra. Enveiskjøring reduserer faren for møteulykker mellom biler i krysset, og gjør det mer oversiktlig for myke trafikanter. Det vurderes om enveiskjøring skal bli en permanent løsning. Videre er det utarbeidet et forslag til en skiltplan hvor det settes en lengdebegrensning på kjøretøy, inkludert busser, som skal kjøre i Husvikveien, skriver Ravne i en e-post.

- Ikke hatt kapasitet

- Hvilke tiltak har dere tatt her tidligere?

- Vegetasjonen er rensket og holdt nede mot veien på selve Ringeplan for å gjøre det mest mulig oversiktlig der. Videre er det utarbeidet en skiltplan som



FARLIG SVING: Ved denne svingen ved Ringeplan mener Skipperud at han er vitne til flere nestenulykker.

FOTO: TOR-ARNE DUNDERHOLEN

nevnt, og hvor det foreslås enveiskjøring og begrensninger i tillatt lengde på kjøretøy i Husvikveien. Disse planene stoppet opp da det kom innvendinger mot dem fra både Forsvarsbygg og Husvik og Nordstranda vel. Det er motstridende inter-

esser mellom Forsvarsbygg som tar imot besøkende til Oscarsborg, besøkende blir ofte kjørt til og fra Sundbrygga med buss, og velet i området når det gjelder busser i Husvikveien. Vi har dessverre ikke hatt kapasitet til å følge opp denne saken

som ønsket. Det er tidligere vurdert å plassere «sladrespeil» ved denne svingen. Men erfaring tilsier at det gir falsk trygghet da bilførere kan se mer på speilet enn veien, og Statens vegvesen fraråder bruk av slike speil.

Selger stor eiendom m

En byggeklar tomt i vannkanten ligger ute for salg.

FELICIA ØYSTÅ
felicia.oysta@amta.no

FROGN: I Kornveien i Solbukta ligger en boligtomt som nå er til salgs. Prisantydningen er på 15,5 millioner på den nesten 10.000 m² store tomten.

- Vi er to stykker som driver et utbyggingsselskap. Vi kjøpte denne eiendommen for fire år siden, og ønsker nå å selge den videre, forklarer Ole-Henning Fredriksen.

Det er søkt om rammetillatelse for oppføring av seks eneboliger, med mulighet for sekun-

dærleilighet, altså totalt 12 boenheter.

- Langt løp

Fredriksen forteller at det har tatt tid å tilrettelegge for husbygging.

- Det har vært et langt løp med mange avklaringer. Vi har lagt opp til ganske eksklusive flotte boliger, dette er jo en fantastisk tomt, sier han.

I annonsen står det at eiendommen ligger idyllisk til i Solbukta ved Bunnefjorden på grensen mellom Nesodden og Frogn. «Her kan beboere gå til morgenbadet i morgenkåpen. Det er gode fiskeforhold, også for is pilking om vinteren», står



STOR TOMT: Her er seks boliger tegnet inn på eiendommen som ligger ute for salg.

øre tiltak



- Ser dere på dette som en problemsving?

- Svingen er utfordrende med dårlig sikt og bebyggelse tett på kjørebane, og lite areal for myke trafikanter når det kommer en bil eller buss.

- Hvilke utfordringer ser dere

med å utbedre trafiksikkerheten i den krappe svingen?

- Fysiske tiltak for å bedre sikten eller veitraseen, eller etablere fortau, lar seg vanskelig gjøre, avslutter Ravne.

ed stort potensiale

det. Selger har planlagt rundt et mål tomt per hus.

- Vår opprinnelige plan var å utvikle denne eiendommen selv. Men uforutsette ting, som jeg ikke vil gå inn på her gjør at vi dessverre må selge prosjektet, sier Ole-Henning Fredriksen.

Tomten ligger i et aksjeselskap som heter Kornveien 4-6 AS, og kjøper overtar aksjeselskapet.

Interesse

- Det står at rammesøknad er sendt inn, hvor i løypa er denne?

- Vi holder på med noen justeringer etter dialog med kommunen. Vi håper alt er klart i lø-

pet av en måned eller to. Selv om dette er noe vi hadde planlagt å utvikle selv ønsker vi nå å gi muligheten til noen andre, sier Fredriksen.

Han mener prosjektet har stort potensial.

- Med innsendt rammesøknad får ny eier en oppside, vi mener eiendommen har et stort potensial, og en god mulighet for å utvikle boliger med nærhet til sjøen, sier han.

- Har det vært interesse så langt?

- Ja, vi har fått noen henvendelser, vi har åpnet for et eventuelt samarbeid med en part, eller for et rent salg, sier Ole-Henning Fredriksen.



SEKSBARNSMOR: Ny daglig leder hos Zavanna, Elisabeth Baltzersen (52) sier hun gleder seg.

BEGGE FOTO: FELICIA ØYSTÅ

Seksbarnsmor er ny butikksjef hos Zavanna

Ny butikksjef er på plass i den nye klesbutikken på Drøbak City.

FELICIA ØYSTÅ
felicia.oysta@amta.no

FROGN: Butikken Zavanna er det nyeste tilskuddet blant butikker på Drøbak City. Da Amta snakket med regionleder Stine Sætre i mai hadde de inngått leieavtale, men manglet ansatte. Da var det usikkert om de rakk å ansette noen slik at de fikk åpnet før sommeren. Men det gjorde de.

Ny daglig leder i butikken er ansatt, og Elisabeth Baltzersen (52) forteller at hun kjenner både senteret og kommunen godt.

- Mannen min, Helge er fra Drøbak, og vi bodde også her da vi møttes, så jeg har både familie og venner her, sier hun.

Elisabeth er opprinnelig fra Rotterdam i Nederland, og hun og mannen ha satt til verden et halvt fotballag i sitt 32-årige ekteskap.

Jobbet seg oppover

Seksbarnsmoren forteller at hun har jobbet mange år i Coop Obs, og i klesbutikken Zizzy på Vinterbrosenteret.

- Jeg startet i kassa på Coop etter at eldstejenta som nå er 23 år begynte på skolen. Derfra jobbet jeg meg oppover til salgssjef, og drev også med innkjøp. Det var en morsom reise, og mottoet mitt er at det gjelder å ikke være redd, da kommer man langt, sier hun og smiler.

Mens Amta er på besøk kommer det stadig nye kunder til.



BUTIKKSJEF: Elisabeth Baltzersen (t.v.) og regionleder Stine Sætre hos Zavanna.

- Mye trafikk på en alminnelig onsdag?

- Ja, vi åpnet i går, og det har allerede vært en kjempeomsetning, så dette lover godt, sier Baltzersen.

Regionsjef, Stine Sætre forteller at de er blitt godt mottatt på senteret.

- Senterlederen, Ragnar Sørlie har tatt oss så godt imot, og vært ekte entusiastisk på våre vegne. Det er utrolig deilig å være i gang her, og jeg tror markedet for denne type dameklær vil være godt her, sier Sætre.

- Hva er spesielt med disse klærne?

- Vi har jo størrelser fra Small til XXL. Jeg vil spesielt framheve buksene våre, som vi får mye skryt for, sier hun.

Fornøyde kunder

Og selv om butikken er åpen er ikke den offisielle åpningen før på torsdag 17. juni.

- Uten å avsløre for mye blir det goodiebags, pluss at vi skal

lodde ut noen gavekort. Jeg kan i hvert fall love god stemning, sier Sætre.

Elisabeth Baltzersen sier at hun alltid har ønsket å jobbe med klær.

- Tidligere hadde jeg en drøm om å drive egen butikk, og jeg synes klær er morsomt. Zavanna er en helnorsk kjede, og jeg liker konseptet veldig godt, også fordi prisene er overkommelige. Målet mitt er alltid å gi best mulig service til damene som handler her, og at de går fornøyde ut av butikken, sier hun.

- Er det plagg i butikken du har som favoritt?

- Det må være priatbuksene jeg har på meg med masse stretch er de veldig komfortable.

- Jeg vil også legge til at jeg føler meg så velkommen her på senteret. Ragnar har tatt meg med rundt til de andre butikkene, og jeg har aldri fått en så hyggelig velkomst noe sted, sier Elisabeth Baltzersen.