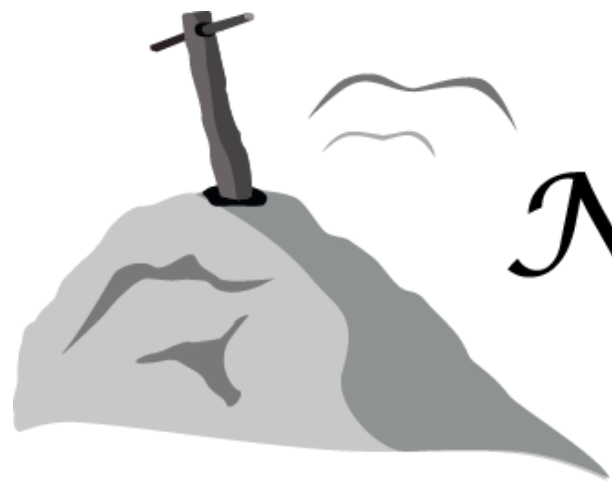




*Nordstranda og  
Husvík vel* Stíftet 1998

# Litt om oss

- **Etablert i 1998**

Etter noen år med inaktivitet, er vellet igjen revitalisert i juni 2019.

- **Hovedmål for det nye styret**

Representere velområdetets 250 husstander for å gjøre området til et enda tryggere og bedre sted å bo.

- **Delmål**

1. Vi vil i samarbeid med Frogn kommune få oppgraderingen av Nordstranda tilbake i tiltaksplanen. Vi vil vederlagsfritt bidra i prosessen mot en byggesøknad, og vi har som ambisjon å fullfinansiere prosjektet uten bruk av kommunale midler.
2. Vi vil i samarbeid med FK (Frogn kommune), Oslofjorden friluftsråd og Frogn friluftsforum jobbe for å sikre hele naturområdet Husvik og Kopås som nærturområde, og som en del av kommunens kyststi.
3. Vi vil jobbe for å rydde opp i trafikkavvikling for besøkende til OF (Oscarsborg festning). Dagens håpløse situasjon er et økende problem for beboerne i Husvikveien. Store busser korker trafikken og hindrer utrykningskjøretøy, annen trafikk, skaper farlige situasjoner, belaster miljøet med støy og skader på vei og bygningsmasse.
4. Oppgradere Sagajordet som aktivitetsplass for oppvoksende generasjoner.
5. Sørge for at vellet blir høringspart i saker som berører velområdet.



# Oscarsborg og skiltplan for Nordstranda og Husvik

- **Historikk**

I 2002 ble den militære bruken av OF avsluttet og bruken lagt over til hotelldrift, og kulturformidling for allmennheten.

- **Nytt fergeleie**

I 2004 starter Forsvaret og FK jobben for å flytte fergeleiet fra Sundbrygga til Husvikodden. Dette fordi Forsvaret hevder at Sundbrygga ikke er egnet for fremtidens bruk av festningen. Reguleringsplanen var ferdig i 2011.

- **Økende antall besøkende til OF**

|      |                   |
|------|-------------------|
| 2004 | 43 000 besøkende  |
| 2006 | 60 000 besøkende  |
| 2013 | 100 000 besøkende |
| 2018 | 120 000 besøkende |

OF sin suksesshistorie vil fortsette, men medaljen har en bakside.

## **Belastningen på nærmiljøet i Husvikveien.**

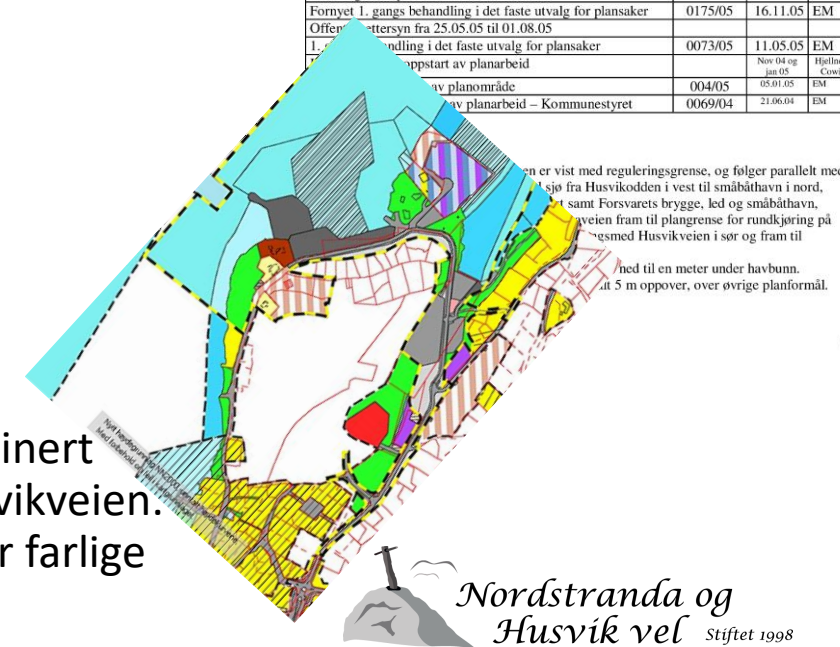
Her lever og bor folk. En av kommunens hovedoppgaver er å tilrettelegge for et godt bomiljø, og å ivareta innbyggernes interesser. Økende besøkstall til OF kombinert med en håpløs trafikkavvikling gir en uakseptabel belastning for nærmiljøet i Husvikveien. Hele strekningen langs sjøen mellom Solgry – Husvik mangler fortau. Dette skaper farlige situasjoner i møtet mellom store busser, gående og smal vei.

## Planbestemmelser Husvik- Gylte

Oppdatert i hht vedtak i Kommunestyret 14.06.2010  
Med forslag til endringer datert 17.01.2011

## Vedlegg 2b

| REGULERINGSBESTEMMELSER I TILKNYTTING<br>TIL PLAN FOR HUSVIK / GYLTEHOLMEN –<br>BYGNINGSLOVEN | SAKSNR.      | DATO             | SIGN.         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------|---------------|
| <b>Kommunestyrets vedtak</b>                                                                  | <b>5711</b>  | <b>14.02.11</b>  | <b>EM</b>     |
| 2. gangs beh. Av endringsforslag i utvalg for miljø, plan og byggesaker                       | 05/11        | 24.01.11         | EM            |
| Offentlig ettersyn 03.09.2010 – 05.11.2010                                                    |              |                  |               |
| Ny 1. gangsbehandling av endringsforslag                                                      | 80/10        | 07.06.10         |               |
| Ny revisjon/ omregulering:                                                                    |              |                  |               |
| <b>Kommunestyrets vedtak</b>                                                                  | <b>71/10</b> | <b>14.06.10</b>  |               |
| 2. gangs beh. Av endringsforslag i utvalg for miljø, plan og byggesaker                       | 44/10        | 22.03.10         |               |
| Offentlig ettersyn 30.11.2009 – 15.01.2010                                                    |              |                  |               |
| Ny 1. gangsbehandling av endringsforslag                                                      | 184/09       | 23.11.09         | EM            |
| Revisjon:                                                                                     |              |                  |               |
| <b>Kommunestyrets vedtak:</b>                                                                 |              | <b>26.02.07</b>  | <b>EM</b>     |
| Fornytt 2. gangs behandling i planutvalget                                                    |              | 31.01.07         | EM            |
| Revisjon plankart for sluttbehandling                                                         |              | 16.01.07         | EM            |
| <b>Kommunestyrets vedtak:</b>                                                                 | <b>68/06</b> | <b>25.09.06</b>  | <b>EM</b>     |
| 2. gangs behandling i det faste utvalg for plansaker – samlet for Husvik og Gylte             | 147/06       | 13.09.06         | EM            |
| Ny behandling i det faste utvalg for plansaker - Gylte                                        | 71/06        | 24.04.06         | EM            |
| Begrenset offentlig ettersyn. Gylteholmen N 02.03 – 03.04.06                                  |              |                  |               |
| Ny behandling i det faste utvalg for plansaker                                                | 48/06        | 20.03.06         | EM            |
| Offentlig ettersyn fra 12.12.05 til 20.01.06                                                  |              |                  |               |
| Fornytt 1. gangs behandling i det faste utvalg for plansaker                                  | 0175/05      | 16.11.05         | EM            |
| Offentlig ettersyn fra 25.05.05 til 01.08.05                                                  |              |                  |               |
| 1. gangsbehandling i det faste utvalg for plansaker                                           | 0073/05      | 11.05.05         | EM            |
| Oppstart av planarbeid                                                                        |              | Nov 04 og jan 05 | Hjeltnes Cowi |
| Av planområde                                                                                 | 004/05       | 05.01.05         | EM            |
| Av planarbeid – Kommunestyret                                                                 | 0069/04      | 21.06.04         | EM            |



Nordstranda og  
Husvik vel Stiftet 1998



# Skiltplan for Nordstranda og Husvik

- **Skiltplan høsten 2019**

Det var med lettelse vellet kunne stadfeste at FK og SVV (Statens vegvesen) ønsket å stenge Niels Carlsens gate og Husvikveien for kjøretøyer over 10 m lengde. Skuffelsen var derfor like stor da FK uten dialog med beboerne, foreslår enveiskjøring, en løsning vellet mener opprettholder dagens problemer.

- **Vekt**

De store bussene har mer enn 8 tonn akseltrykk. Dette øker faren for utglidning av veien ved passering av Nordstranda og Parrstranda.

- **Farlig parkering**

I Husvikveien står ofte 3 – 5 busser parkert i lengre perioder, gjerne med motoren i gang, mens de venter på å levere/hente besøkende til OF. Dette skaper farlige situasjoner, hindrer nyttetraffic, lokal trafikk, gjennomgangstrafikk, og blokkerer veien for utrykningskjøretøy.

- **Et økende problem**

Den samlede belastning fra persontransporten til OF, er både til sjenanse og irritasjon for områdets beboere.



# Skiltplan for Nordstranda og Husvik

- **Høringspart**

Verken vellet eller beboerne i Husvikveien er invitert som høringspart, på tross av at vi flere ganger har bedt om dette gjeldende saker som berører velområdet.

- **10 meter lengdebegrensning sendes på høring i 2019**

FK fremmet forslaget om 10 m begrensning for busser mellom Solgry og Husvikodden, og SVV støttet forslaget. Med andre ord, full enighet om en løsning. Så sendes saken ut på høring, midt under høringen snur FK etter samtale med Forsvarsbygg. Ingen offisiell informasjon blir gitt. Vi sjekker imidlertid postlista til FK ukentlig, og ble ved en tilfeldighet klar over FK sin helomvending i saken.

- **Forslag om enveiskjøring**

Dette løser ikke problemet: Bussene vil fortsatt stanse og blokkere annen trafikk. Trafikkaoset, belastningen på nærmiljøet, og kjøreskader fortsetter. Et stadig økende besøkstall vil bare forsterke problemene i årene som kommer.

- **Husvikodden og Sjøtorget**

Vi ser det som en enkel og god løsning å parkere bussene samt snu ved Husvikodden. Dette forstår vi at forsvarsbygg også ser på som en løsning. Fra Husvikodden er det tilnærmet samme distanse å gå til Sundbrygga, som fra parkeringsplassen som Forsvaret disponerer på Husvik. Vi ser at rådmann, politikere, næringsliv og sentrumsforeningen uttaler at trafikken bør gå over Sjøtorget. Til det har vi ingen motforestillinger.





- **Næringslivet, kommuneadministrasjonen og våre politikere**  
Vi legger merke til at disse ønsker å få tilreisende til OF transportert via Sjøtorget.



 *Nordstranda og  
Husvik vel* Stiftet 1998

# Vellet som høringspart

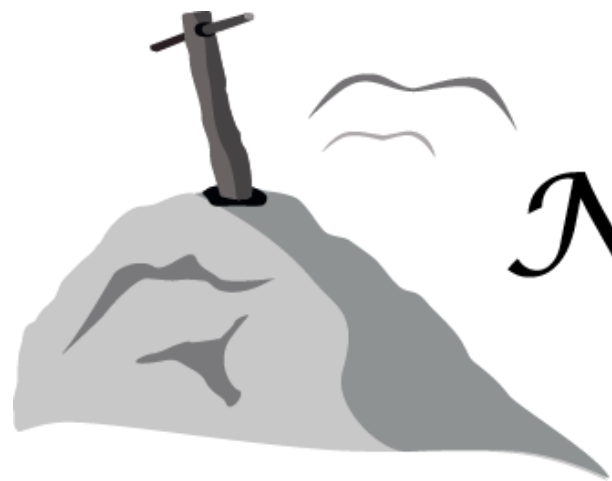
- **Unntatt offentlighet**

Hvorfor er ikke vellet og beboere langs Niels Carlsens gate og Husvikveien tatt med i denne høringen? Dette er en svært viktig sak, og vellet ser det som uheldig at innbyggerne ikke er invitert til å si sin mening.

- **Nordstranda og Husvik vel som høringspart**

Vi vil jobbe for å få en bekreftelse fra FK om at vellet nå blir høringspart i alle saker som har betydning for vårt område, slik at vi unngår at beslutninger i kommunen blir fattet på sviktende grunnlag og i strid med beboernes interesser.

Vi mener at i denne, og i fremtidige saker må kommuneadministrasjonen og vellet jobbe konstruktivt sammen. Da kan vi gjøre hverandre gode, og vi unngår misforståelser. Dette til beste for arbeidsmiljøet i kommuneadministrasjonen og for bomiljøet i vellet.



*Nordstranda og  
Husvík vel* Stíftet 1998