

Til:
Frogn kommune
Kommunedirektør
Teknisk sjef Frogn kommune
Ordfører
Politikere
Amta

Kopi
Follo politistasjon
Follo Brannvesen IK
Legevakten Follo

Protest mot kommunens oppgradering av Husvikveien og Niels Carlsens gate fra BK8 til BK10

Forkortelser:
NHV: Nordstranda og Husvik Vel
HV/NCG: Husvikveien og Niels Carlsens gate
FB: Forsvarsbygg
FH: Festningshotellene
OF: Oscarsborg festning
FK: Frogn kommune
SV: Statens vegvesen
VBF: Vindfangerbukta båtforening
HM: Heitmann Marin AS
FPK: Follo politikammer

Busstrafikk HV/NCG

Trafikksikkerheten i de trangeste passasjene av HV/NCG har gjennom en årrekke skapt farlige og uønskede belastninger for myke trafikanter, nærmiljø og bygningsmasse. Vi nevner spesielt strekningene Husviktangen – Seilmakergården og krysset Hagenbakken og Skipperveien ved Ringeplan. Spesielt utfordrende har den økende busstrafikken vært. I 2019 tok derfor FK et initiativ for å innføre 10m som maksimal lengde på kjøretøy på strekningen fra Solgry gjennom Niels Carlsens gate og Husvikveien til Vindfangerbukta. Forslaget ble godt mottatt av NHV, men ble stanset etter påtrykk fra FB og FH. Etter 2019 fortsatte busstrafikken å øke på tross av at nær 100 % av bussene oversteg lengde- og akseltrykk tillatt i Statens vegliste. Dette har NHV påpekt til FPK, SV, FK, FB, buss-selskapene og deres fagforeninger. NHV sitt påtrykk har fått busselskapene til å ta ansvar, og den trafikkfarlige og ulovlige busstrafikken har nærmest opphørt. Besøkende til FH og OF kommer nå gående til fots fra busstoppet på Grande, fra Drøbak sentrum eller fra Vindfangerbukta der fortauet slutter.

Innbyggerne som salderingspost

Vi er nå fått beskjed via et busselskap om at FK har informert dem om at de har oppgradert HV/NCG fra BK8 til BK10, noe som gir mulighet for en kjøretøylengde på 19,5 m og et akseltrykk på 10 tonn. Dette har Frogn kommune gjort på tross av at de er klar over de problemene denne trafikken forårsaker. Vi slår oss ikke til ro med at kommunen gjør dagens ulovligheter og farlige trafikksituasjon lovlig. Det at kommunen nå åpner for en uakseptabel belastning for myke trafikanter, nærmiljø, trafikksikkerhet og

utrykningskjøretøy, vil ikke NHV akseptere. Med oppgraderingen til BK10 er det bare et tidsspørsmål før vi får en alvorlig situasjon med blokkering av veien for utrykningskjøretøy. Noe denne [videoen](#) dokumenterer. Vi vil bruke alle lovlige midler for å få omgjort/stanset dette. Samtidig mener vi som beboere oss sviktet av FK.

Noen fakta langs en tidslinje 2002 - 2024

- 2002: Forsvarets aktiviteter på Oscarsborg festning avsluttes, og festningen skal bli et nasjonalt turistmål.
- 2004: FB og FK starter arbeidet med nytt fergeleie på Husviktangen, da FB mener at Sundbrygga er uegnet for transport av besøkende til OF.
- 2004: [Antall besøkende til OF er 40 000 personer.](#)
- 2006: Antall besøkende til OF er økt til 60 000 personer.
- 2011: Nytt fergeleie til OF på Husviktangen er ferdig regulert.
- 2011: FB trekker sitt forslag til nytt fergeleie og trekker seg samtidig fra sin avtalefestede forpliktelse for deling av utgiftene ved etablering av et fortau mellom Grande og Vindfangerbukta. Her lå det inne rekkefølgebestemmelser for HM, VBFs nye båthavn og FB sitt nye fergeleie. Kravet om etablering av et fortau var sikkerhetsbetinget.
- 2011: Paradokset er at FK nå tillater den stadig økende busstrafikken å gå gjennom den trafikkfarlige, trange og fortausløse HV/NCG.
- 2013: Antall besøkende til OF er økt til 100 000 personer.
- 2016: [Norconsult risiko og sårbarhetsanalyse](#) for gamle Drøbak, les side 24 – 25.
- 2019: FK fremmer [risikoreduserende tiltak på HV/NCG via SV](#) ved å foreslå 10 m lengdebegrensning på tungtrafikk.
- 2019: FK sitt overnevnte forslag trekkes.
- 2019- 2023: Store belastninger på lokalmiljøet langs HV/NCG med trafikkfarlige situasjoner, blokkering av normal trafikk og tilkomst til privat eiendom, ødeleggende for privat næringsliv, [kjøreskader på bygninger.](#)
- 2019- 2023: [Flere korrespondanser og møter med FK, FB, SV.](#)
- 2024: [Kommunens rapport om besøksforvaltning til Drøbak og Oscarsborg](#) gir ingen plusspoeng for dagens trafikkavvikling for besøkende til Drøbak og OF, se side 31-32

Oppsummert

Nordstranda og Husvik vel med sine 550 medlemmer, ber om et hastemøte med kommunedirektøren i et forsøk på å få innført tiltak som også ivaretar innbyggernes interesser. Busstransporten med besøkende til Oscarsborg festning står for nesten all tungtransport på nevnte veier. Vi viser til at de fleste nasjonale turistmål har en ordnet trafikkavvikling hvor besøkende parkerer uten sjenanse for innbyggerne og går til destinasjonene. For bevegelseshemmede må en påregne tilpasset transport. Bakgrunnsinformasjon og faktaopplysning: <https://www.nordstranda.no/trafikk/>

Mvh



Drøbak 22.05.2024